

---

# CUADERNOS

## DE INVESTIGACION

### **INVERSIONES PUBLICAS EN EL PERU (1900-1968): UNA APROXIMACION CUANTITATIVA**

**Felipe Portocarrero S.  
Arlette Beltrán B.  
Alex Zimmerman N.**



---

CENTRO DE INVESTIGACION (CIUP)  
UNIVERSIDAD DEL PACIFICO

---

# **INVERSIONES PUBLICAS EN EL PERU (1900-1968): UNA APROXIMACION CUANTITATIVA**

**Felipe Portocarrero S.**

**Alette Beltrán B.**

**Alex Zimmerman N.**



**CENTRO DE INVESTIGACION (CIUP)  
UNIVERSIDAD DEL PACIFICO**

© Universidad del Pacífico  
Centro de Investigación  
Avenida Salaverry 2020  
Lima 11, Perú

**INVERSIONES PUBLICAS EN EL PERU (1900-1968):  
UNA APROXIMACION CUANTITATIVA**  
**Felipe Portocarrero S. / Arlette Beltrán B. / Alex Zimmerman N.**  
1a. Edición: Agosto 1988

30174

**BUP-CENDI**

**Portocarrero, Felipe**

Inversiones públicas en el Perú (1900-1968): una aproximación cuantitativa /  
Felipe Portocarrero S., Arlette Beltrán B. y Alex Zimmerman N. -- Lima : Centro  
de Investigación de la Universidad del Pacífico, 1988.

/ INVERSIONES PUBLICAS / GASTOS PUBLICOS / PERU /

336.5 (85) (CDU)

El Centro de Investigación de la Universidad del Pacífico no se solidariza necesariamente con el contenido de los trabajos que publica.

Derechos reservados conforme a Ley.

## INDICE

	<b>Pág.</b>
Introducción .....	5
<b>I. METODOLOGIA EMPLEADA EN LA ELABORACION DE LAS SERIES ESTADISTICAS DE INVERSIONES PUBLICAS</b>	
A. Valor General de las Fuentes .....	7
B. Criterios Operativos	
1. Montos .....	7
2. Algunas Definiciones .....	8
C. Limitaciones de las Series Estadísticas Estimadas .....	9
<b>II. TENDENCIAS GENERALES DE LA INVERSION PUBLICA EN EL PERU</b>	
A. 1900-1919 .....	11
B. 1919-1930 .....	19
C. 1930-1948 .....	24
D. 1948-1956 .....	32
E. 1956-1968 .....	33
A Modo de Conclusión .....	40
Bibliografía .....	41
Anexo 1 Nivel y Composición del Gasto Público: 1900-1968 .....	45
Anexo 2 Egresos Fiscales Efectivos del Presupuesto 1900-1968 .....	48
Anexo 3 Evolución Global de las Inversiones Públicas en el Perú: 1900-1968 .....	51
Anexo 4 Relación entre la Evolución Global de las Inversiones Públicas y las Exportaciones. Perú: 1900-1968 .....	54
Anexo 5 Listado de las Principales Obras Públicas en el Perú: 1900-1968 .....	58

## INTRODUCCION

Aún cuando en la historia del pensamiento económico es un problema de vieja raigambre, desde los años 60 la relación entre el Estado y la economía ha sido materia de renovada preocupación y análisis, tanto en los círculos académicos como en los políticos. En el Perú, la creciente importancia adquirida por el Estado obedece, sin duda, al aumento de su presencia como ente regulador de la economía y a la ampliación de sus funciones sociales, ocurridas como resultado de las presiones ejercidas sobre todo por los sectores medios y populares que han perseguido con sus demandas una más justa asignación de los recursos generados por el desarrollo económico del país.

No obstante lo indicado, las investigaciones en torno a la intervención del Estado en la economía han tendido a concentrarse casi exclusivamente en el examen de su comportamiento durante las dos últimas décadas. De hecho, en esta opción han influido los altos niveles de participación estatal y el notable incremento del gasto público alcanzados sobre todo en la primera fase del gobierno militar (1968-1975). Pero también ha influido, aunque quizás de manera menos evidente, la suposición según la cual el Estado Oligárquico anterior a 1968 fue una suerte de consejo de administración de los sectores dominantes; es decir, no cumplió otras funciones más que las de garantizar el orden interno y asegurar, a través de obras de infraestructura económica, la acumulación privada de capital de los grupos de poder locales y de las empresas extranjeras. Es esta imagen, evidentemente esquemática, la que ha impedido avanzar sobre un conocimiento más preciso de las características históricas del papel del Estado en nuestro país (1).

Es en función de las consideraciones anteriores que el presente documento se propone reconstruir el patrón de comportamiento de la inversión pública peruana entre 1900 y 1968, a partir de nuevas evidencias empíricas extraídas de los Balances y Cuentas Generales de la República que han permitido elaborar series estadísticas completas del gasto fiscal a lo largo de todo el período examinado. Al proceder de esta manera hemos buscado responder, entre otras, a las siguientes interrogantes: ¿Cuál fue el monto del gasto fiscal total destinado a realizar obras públicas durante los distintos gobiernos que tuvieron bajo su administración el aparato estatal? ¿Qué tipo de obras se ejecutaron y qué orden de prioridades revelaban nuestros gobernantes en sus decisiones de inversión? Y, finalmente, ¿qué grado de autonomía relativa mostró el Estado en su política de inversiones públicas en relación a las presiones ejercidas por los grupos de poder locales?

---

(1) Sobre este punto es interesante la siguiente reflexión de Touraine: "El Estado es el agente principal del desarrollo, es decir, de la transformación histórica de las sociedades nacionales, de su paso de un tipo de sociedad a otro. Cuanto más se aproxima uno al corazón del sistema capitalista, tanto más está asociado el Estado a una clase dirigente nacional y a la capacidad de innovar y de realizar los cambios económicos y sociales en provecho propio. Al contrario, cuanto más se aleja uno de dicho corazón, tanto más es el Estado el iniciador de los principales cambios e impone su hegemonía a todas las clases. Hay que desechar tanto la idea de la unidad del poder económico y del poder estatal como la de su separación, y proponer una respuesta más elaborada a lo que es con toda seguridad el problema central de la sociología". (Touraine, A., 1982: p. 145).

En realidad, estas preguntas requerirían de una profundización que excedería los límites del presente documento, cuyo propósito esencial es el de presentar una imagen de conjunto de la actividad estatal con el objeto de incentivar la realización de investigaciones que, apoyadas en la consulta de nuevas fuentes, puedan proporcionar una imagen más precisa que la que aquí se ha intentado. A este respecto sería interesante reconstruir no sólo el patrón de inversiones públicas de determinados gobiernos, sino también realizar cortes transversales que permitan el seguimiento sectorializado del gasto público identificando en su interior los proyectos de inversión más importantes, así como el proceso de toma de decisiones que precede a su ejecución. En suma, consideramos que el campo de la economía política de la inversión pública merece mayor atención de las Ciencias Sociales.

El orden de la exposición ha sido dividido en dos partes. En la primera, presentamos, de manera breve, la metodología empleada en la elaboración de las series estadísticas haciendo especial referencia a los alcances y limitaciones de nuestros propios estimados. En la segunda, nos dedicamos a destacar las características más importantes de la inversión pública realizada a lo largo de, prácticamente, siete décadas poniendo particular énfasis en los diferentes gobiernos que han tenido a su cargo la administración del Estado. Finalmente, incorporamos como anexos diversos cuadros sobre la evolución del gasto fiscal, así como un listado completo de las más importantes obras públicas realizadas entre 1900 y 1968.

## I. METODOLOGIA EMPLEADA EN LA ELABORACION DE LAS SERIES ESTADISTICAS DE INVERSIONES PUBLICAS

### A. Valor General de las Fuentes

Para la elaboración de las series estadísticas presentadas en este estudio se ha recurrido a los Balances y Cuentas Generales de la República para los años comprendidos entre 1900 y 1968. Estos documentos proporcionan información pormenorizada y cuantificada sobre la aplicación y ejecución del presupuesto anual de ingresos y egresos de la hacienda pública y, como tales, constituyen una de las principales fuentes existentes en el país sobre la gestión estatal.

Su importancia radica en que las cantidades consignadas son las efectivamente ejecutadas, a diferencia del Presupuesto General de la República, el cual —como lo indica su nombre— sólo muestra una situación ex-ante de acuerdo a un plan de ingresos y egresos esperados y, por consiguiente, no constituye una garantía definitiva de su posterior ejecución. En cambio, en los Balances los gastos del Estado son presentados en forma de “partidas” que detallan de manera bastante precisa el tipo de gasto efectivamente realizado por las diferentes entidades públicas (principalmente ministerios) luego de sus respectivos ejercicios presupuestales anuales. De este modo, y no obstante ciertas dificultades a las que haremos mención más adelante, se va construyendo una suerte de inventario de todos los egresos fiscales que permite identificar tanto la composición interna como el destino económico, social y administrativo del excedente manejado por el Estado.

Finalmente, debemos indicar que en la actualidad los Balances y Cuentas Generales de la

República son utilizados como fuente básica para las estimaciones de Cuentas Nacionales del INE y para la elaboración de las estadísticas del BCR acerca de las finanzas públicas.

### B. Criterios Operativos

El procedimiento empleado para la elaboración de las series estadísticas presenta las siguientes pautas metodológicas:

#### 1. Montos

En cuanto a los montos mínimos establecidos para contabilizar las inversiones públicas, se han utilizado criterios flexibles lo suficientemente amplios como para incorporar a la investigación un número significativo de las más importantes obras públicas ejecutadas durante el período de estudio. Esto implica, necesariamente el haber omitido la mayor parte de las inversiones menores que por su reducido monto y escasa repercusión socio-económica no representaban un monto significativo del gasto fiscal. Sin embargo, ello no debe hacernos menospreciar la importancia que las pequeñas obras públicas tenían para los olvidados pueblos de la serranía, frente a los cuales la tradicional pasividad del Estado sólo era interrumpida por las “iniciativas parlamentarias” de los representantes al Congreso que, a través de la inclusión en el Presupuesto General de la República de partidas para la realización de alguna obra de carácter local, lograban captar sino un sustento real de apoyo a su gestión cuando menos un mayor margen de

Figura No. 1



**FERROCARRILES DEL PERU  
1908**

1. Paíta - Piura
2. Bayóvar
3. Pátapo - Chiclayo
4. Pimentel - Eten - Cayaltí
5. Ocasimayo - Yonán
6. Ascope - Chocope - Huachuco - Trujillo - Otusco
7. Chimbote - Huaraz
8. Callao - La Oroya - Cerro de Pasco - Huancayo
8. Pisco - Ica
9. Mollendo - Arequipa - Puno - Cusco
10. Ilo - Moquegua

Fuente: Caravedo: 1980.



la administración pública en general. Cabe si recordar que, hasta 1920, los gastos fiscales “crecieron a la misma tasa que las exportaciones y fluctuaron en forma similar a los ingresos por exportaciones en lugar de seguir un ritmo anticíclico” (3).

Finalmente, es necesario mencionar el lento y poco significativo incremento de los gastos referidos a Promoción Social, que llegaron a alcanzar el 17.24 o/o del gasto público hacia 1907 durante la primera administración de José Pardo, decayendo luego al 14.81 o/o en 1919. Ciertamente, estas modestas proporciones ponen de manifiesto la escasa importancia que los gastos en salud y educación tenían para el Estado en un país como el nuestro con profundos abismos sociales y desigualdades económicas.

Si pasamos ahora a examinar la evolución global de las inversiones públicas que muestra el Anexo 2, encontraremos un aspecto en particular que merece ser destacado. En primera instancia, llama la atención el hecho de que mientras el gasto total se duplicó en términos reales, entre 1900 y 1919, las inversiones públicas lo hicieron en una magnitud largamente superior durante el mismo período. De hecho, durante todo este primer período la etapa más dinámica en la actividad fiscal se ubica bajo la primera administración de José Pardo (cuando Leguía era Ministro de Hacienda) debido fundamentalmente, como veremos con mayor detalle posteriormente, a la política ferrocarrilera de su gobierno. Asimismo, debe indicarse que la alta participación de las obras públicas en el total del gasto fiscal para el año 1918 (7.59 o/o), parece obedecer a una propensión común a todos los gobiernos que, hacia fines de su período, suelen incrementar el volumen de sus gastos con el propósito de capitalizar políticamente la simpatía popular.

Ahora bien, ¿cuáles fueron los sectores económicos privilegiados por el gasto público? Responder a esta cuestión supone que nos remitamos al Cuadro No. 1.

Como puede observarse, el sector que concentró el mayor volumen de gasto fue el de Transportes y Comunicaciones y, más específicamente, la construcción de ferrocarriles. En realidad, los proyectos ferrocarrileros de este período tienen como antecedente la política inaugurada a partir de 1869, que tenía como supuesto un diagnóstico según el cual el proceso de formación de un Estado Nacional pasaba necesaria-

mente por la integración espacial de las poblaciones dispersas en el interior del país, requisito indispensable para su incorporación al mercado. Como lo recuerda B. Caravedo, “el problema nacional y la cuestión agraria se identificaban en uno solo: el problema de la viabilidad” (4).

En efecto, hasta antes de la Guerra con Chile hablar de gasto público era hablar de la expansión ferrocarrilera en el sur y en el norte del país: a través de la primera se unían las zonas altiplánicas de Puno con el puerto arequipeño de Mollendo, que desplazó el antiguo predominio del puerto de Islay, convirtiéndose en la vía natural de salida de las lanas hacia los puertos europeos; mediante los ferrocarriles del norte las haciendas productoras de azúcar y algodón se conectaban con los puertos del litoral costero. A partir de 1895 y con la presencia masiva del capital extranjero en las zonas mineras, la expansión ferrocarrilera comenzó a dirigirse hacia la región central del país, cobrando de esta manera una mayor gravitación la actividad minera. Y es que, desde la perspectiva de la élite civilista, la explotación de la plata y el cobre debían convertirse en las fuentes de acumulación que, en el siglo XIX, habían sido el guano y el salitre. El desarrollo de la minería era, por lo tanto, uno de los puntos esenciales para impulsar al Perú hacia la prosperidad. De hecho, efectos colaterales como el surgimiento de espacios regionales integrados a través de la red ferrocarrilera y la multiplicación de los flujos de intercambio y producción contribuirían a la materialización de las expectativas despertadas en este período (5).

Un segundo rubro que merece ser mencionado, por lo revelador que significa de las preocupaciones fiscales más que por el monto invertido en su desarrollo, es la instalación de líneas telegráficas en diferentes puntos del país. Es precisamente sintomática la escasa inversión en este rubro en la medida que pone en evidencia las dificultades de comunicación de las que adolecía el Estado peruano. No cabe duda que la inexistencia en el plano infraestructural de una red telegráfica nacional obstruía el manejo centralizado de la información proveniente de las regiones más apartadas del país, hecho que ciertamente no sólo reforzaba los poderes locales y el margen de autonomía respecto del poder central, sino que también impedía la integración del balcanizado espacio nacional.

(3) Thorp, R.; Bertram, G. 1985: p. 169.

(4) Caravedo, B., 1980: p. 194.

(5) Portocarrero, G., 1983.

Cuadro No. 1

COMPOSICION SECTORIAL DE LAS INVERSIONES PUBLICAS EN EL PERU 1900-1919  
(ESTRUCTURA PORCENTUAL)

	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907
Agricultura irrigación otros						9.59 8.17 1.41	5.42 4.47 0.95	4.70 3.61 1.10
Minería					15.14	5.09	3.92	4.49
Electricidad			11.68		7.55		4.60	4.91
Transp. Comunic. FF.CC.	39.98		39.29	10.20	11.57	47.11	70.82	54.31
carreteras puertos	39.98		34.55 4.74	4.73 5.47	11.57	4.03	69.62 1.20	50.65 3.66
Vivienda - Const. saneamiento edificaciones	60.02	100.00	49.03 18.08 30.95	50.73 18.10 32.63	65.74 36.56 29.18	38.22 2.67 35.55	15.24 2.87 12.37	31.58 14.89 16.69
No Especificado				39.07				
TOTAL	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

(Continúa)

(Continuación)

1908	1909	1910	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919
3.49	16.24	15.17	20.90	13.34	20.62	18.65		1.85	0.31	
2.77	10.06	8.77	18.62	11.73	16.40	16.08		1.85	0.31	
0.72	6.18	6.40	2.28	1.61	4.21	2.57				
	4.39		1.49	2.06	4.03			2.55		
8.10		3.00	12.09	10.87	6.45		21.49	1.47	8.64	
61.80	76.63	57.78	22.51	42.21	43.38	57.08	50.35	69.73	44.77	76.39
60.20	76.63	52.89	17.88	31.56	21.11	43.00	38.02	24.99	15.93	65.27
1.60		4.89	4.63	5.08	6.10	14.08	12.33	25.83	26.18	10.52
				5.57	16.17			18.91	2.66	0.59
26.60	2.75	24.05	41.37	30.62	22.17	11.58	25.85	23.48	45.45	19.25
17.83		8.51	16.66	20.16	13.42		15.82	6.08	2.36	2.94
8.77	2.75	15.54	24.71	10.46	8.76	11.58	10.03	17.40	43.08	16.31
			1.64	0.90	3.35	12.69	2.31	0.92	0.84	4.36
100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

Fuente: Balance y Cuenta General de la República (1900-1919).  
Elaboración Propia.

Cuadro No. 1.A

## COMPOSICION SECTORIAL DE LAS INVERSIONES PUBLICAS EN EL PERU 1900-1919

(Soles Corrientes)

	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908
Agricultura irrigación otros						83,250 71,000 12,250	71,730 59,160 12,570	70,860 54,360 16,500	59,100 46,890 12,210
Minería					54,390	44,190	51,860	67,640	
Electricidad			25,880		27,120		60,880	74,000	137,110
Transp. Comunic. FF.CC.	21,320		87,060	19,590	41,580	409,130 374,130	937,510 921,570	818,100 762,950	1,046,180 1,019,000
carreretas puertos	21,320		76,560 10,500	9,090 10,500	41,580	35,000	15,940	55,150	27,180
Vivienda - Const. saneamiento	32,000	44,000	108,630 40,050	97,390 34,750	236,140 131,320	331,950 23,160	201,750 37,950	475,630 224,300	450,330 301,830
edificaciones	32,000	44,000	68,580	62,640	104,820	308,790	163,800	251,330	148,500
No Especificado				75,000					
TOTAL	53,320	44,000	221,570	191,980	359,230	868,520	1,323,730	1,506,230	1,692,720

(Continúa)

(Continuación)

1909	1910	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919
130,540	100,620	140,030	190,510	132,360	104,270		32,980	13,000	
80,840	58,170	124,780	167,470	105,300	89,890			13,000	
49,700	42,450	15,250	23,040	27,060	14,380		32,980		
35,290		10,000	29,410	25,870			45,470		
	19,880	81,000	155,190	41,380		138,930	26,280	360,590	
616,000	383,220	150,800	602,720	278,530	319,060	325,520	1,243,000	1,869,290	3,297,240
616,000	350,780	119,780	450,630	135,560	240,360	245,780	445,450	665,230	2,817,500
	32,440	31,020	72,490	39,160	78,700	79,740	460,410	1,093,000	454,290
			79,600	103,810			337,140	111,060	25,450
22,070	159,520	277,220	437,160	142,370	64,740	167,090	418,540	1,897,620	830,910
	56,440	111,660	287,870	86,130		102,260	108,360	98,720	126,850
22,070	103,080	165,560	149,290	56,240	64,740	64,830	310,180	1,798,900	704,060
		11,010	12,840	21,530	70,920	14,940	16,350	35,020	188,240
803,900	663,240	670,060	1,427,830	642,040	558,990	646,480	1,782,620	4,175,520	4,316,390

Fuente: Balance y Cuenta General de la República (1900-1919).  
Elaboración Propia.

Por último, en el sector Transporte y Comunicaciones deben indicarse dos características adicionales del gasto público. En primer lugar, se advierte un bajo nivel de inversión en carreteras dado que la prioridad seguía estando en la construcción de ferrocarriles. En verdad, las carreteras que se construían en aquella época estaban muy lejos de la versión moderna que tenemos acerca de ellas; más bien se trataba de caminos afirmados o de herradura dirigidos a vincular localidades de la sierra e incluso, a regiones de la Selva ligadas en general a la explotación de algún producto. Y, en segundo término, la inversión en puertos se encontraba orientada básicamente a la reconstrucción y/o conservación de muelles y puertos (Pisco, Chimbote, Salaverry, Paita, Huacho), además de la construcción de almacenes para guardar mercadería como sucedió, por ejemplo, en la Aduana de Mollendo en 1904.

En lo que respecta al sector Agricultura, el rubro destinado a inversiones en irrigación muestra una tendencia hacia el incremento a lo largo del período. Así, mientras que en 1905 alcanzaba sólo un 8.17 o/o de las inversiones públicas, en 1912 sube hasta el 18.62 o/o revelando con ello la progresiva importancia que fueron adquiriendo los estudios y obras de irrigación, así como la perforación de pozos, aún cuando hay que esperar el advenimiento del oncenio para conocer una expansión más consistente. Pero ya desde este período la élite aristocrática es consciente del obstáculo que significaba la escasez de agua para expandir la frontera agrícola y de la necesidad de realizar obras de infraestructura agraria para vencer las resistencias del medio geográfico.

Por otro lado, el sector vivienda y construcción presenta un cierto dinamismo tanto en el rubro de saneamiento como en el de edificaciones. En relación al primero, puede constatar el inicio de una tímida política destinada a combatir la alta mortalidad sobre todo infantil, de esos años. En tanto que la principal fuente infecciosa era el agua de las ciudades, los gobernantes comenzaron a proporcionar agua potable a lugares como Cusco, Trujillo y Lambayeque, así como también obras de saneamiento y canalización en Arequipa y el Callao. Asimismo, vale la pena indicar la falta de hospitales existente en el país y la escasa voluntad de remediar tal situación no obstante la presencia de epidemias (fiebre amarilla, paludismo, viruela) cuyo tratamiento habría exigido campañas de vacunación

masivas, exigencia frente a la cual las modestas estaciones sanitarias del litoral, dedicadas a la atención de los trabajadores de las haciendas costeñas, poco podían hacer.

En torno al rubro edificaciones, llama la atención sobre todo la construcción de numerosas cárceles de "rematados", como se les llamaba en esos años, tanto en Lima como en el norte y sur del territorio nacional: bien podríamos hablar de un "país peligroso" a juzgar por la naturaleza y multiplicación de estos recintos en el territorio nacional. Más aún, estamos —como ya ha sido indicado— frente a un Estado gendarme dedicado a la edificación de cuarteles, comisarías, depósitos y almacenes de municiones, arsenal de guerra e incluso, hasta de un nuevo local del Ministerio de Gobierno y Policía. Pero al lado de este tipo de obras también existieron obras de un carácter distinto referidas al ámbito educativo. En efecto, de estos años datan la construcción de la Escuela de Artes y Oficios y de las Escuelas de Medicina e Ingenieros, entidades en donde se formarían los intelectuales, muchos de ellos provincianos, procedentes de una clase media en proceso de ascenso social que encontraría en los años veinte la oportunidad para su despegue económico.

Habiendo llegado a este punto debemos preguntarnos de dónde provinieron los recursos con que el Estado financió sus gastos. El punto de partida esencial en la racionalidad fiscal era que los ingresos del Estado bajo ningún concepto debían basarse en impuestos a la propiedad y al ingreso, es decir, en impuestos directos. El supuesto implícito en esta idea era que resultaba un contrasentido gravar a los sectores de altos ingresos puesto que ellos eran precisamente quienes tenían una mayor propensión al ahorro y, por lo tanto, a la inversión. En verdad, la estructura impositiva del Estado tenía una base regresiva dado que se aplicaban impuestos mayormente sobre artículos de consumo de demanda inelástica (6).

Pero hasta 1915 cuando menos, la mayor fuente de ingresos fiscales recayó en los impuestos a las importaciones que llegaron a cubrir entre el 45 y 50 por ciento de las entradas estatales, rango este último que no refleja una voluntad proteccionista hacia la industria local sino más bien un mero criterio fiscalista. Por el contrario, quien recibió un mayor estímulo estatal fue el sector exportador ya que, además del liberal Código Minero que permitió que los mi-

(6) Ibid.

nerales fueran exonerados de cualquier impuesto entre 1905 y 1915, los impuestos a dicho sector sólo alcanzaban a contribuir con el 10 o/o de los ingresos. Sólo con la Primera Guerra Mundial hubo un cambio en esta situación ya que desde 1916 los impuestos a las exportaciones se incrementan hasta alcanzar entre el 20 y 30 por ciento de los ingresos fiscales, en tanto que las importaciones descienden hasta representar sólo el 18 o/o hacia 1919 (7).

En síntesis, el Estado peruano entre 1900 y 1919 se caracterizó por su orientación básicamente liberal. En el marco doctrinario de la época, la intervención del Estado en la economía no sólo era considerada innecesaria sino incluso perniciosa. Sus funciones debían constreñirse a las de un mero administrador pasivo que asegurase las bases indispensables de reproducción del capital privado y extranjero, mediante la realización de algunas obras de infraestructura necesarias para garantizar las condiciones de rentabilidad en los sectores de exportación. Pero, sobre todo, nos encontramos frente a un Estado cuya función esencial es la de garantizar la estabilidad interna y, en ese sentido, para cumplir con sus objetivos antepone el ejercicio de la violencia institucional al logro de mecanismos consensuales que le proporcionen una legitimidad real.

**B. 1919-1930.**- El oncenio puede ser considerado como uno de los períodos de la historia del Perú más interesantes para examinar el papel del Estado en la economía. En efecto, durante su dilatada administración, Augusto B. Leguía pretendió inaugurar una época distinta basándose en una nueva concepción de lo que debía ser la intervención del Estado en la economía, en tanto promotor y acelerador del progreso. Si bien es cierto que en relación al período anterior hay una continuidad en torno a la imagen y los medios necesarios para impulsar el desarrollo económico futuro (irrigaciones, infraestructura vial, minería, ayuda del capital extranjero), no lo es menos el hecho que la filosofía de la "Patria Nueva" se propuso convertir al Estado en el principal artífice de dicha evolución, contradiciendo en este terreno las ideas liberales imperantes en la época. De ahí que, como primera acción, el leguismo tuviera que desplazar políticamente al civilismo buscando sustituirlo con una nueva base social y política de apoyo que terminó siendo reclu-

tada en los sectores medios, ansiosos por encontrar una ubicación en la administración pública. Concluida dicha tarea, que no supuso la erradicación de las bases materiales del poder de la élite aristocrática —ya que el propio Leguía era hacendado y exportador de algodón como varios de sus adversarios—, las condiciones estaban dadas para iniciar la edificación de la "Patria Nueva", como fue bautizada por sus más cercanos ideólogos la nueva era que se inauguraba.

Pasemos ahora a examinar, en una primera visión de conjunto, cómo se materializó el nuevo patrón de comportamiento del Estado.

Una primera característica, visible en el Anexo 1, la constituye el fuerte incremento observado en el monto del gasto público global que, entre 1919 y 1929, prácticamente se multiplica por tres, poniendo de manifiesto la expansión que experimenta el Estado en el volumen de sus gastos.

En cuanto a la composición de dicho gasto, merece ser subrayado el aumento relativo de los gastos en Promoción Económica y su continua estabilidad hasta 1929, ya que en 1930 —año de la crisis económica mundial— éstos sufren un descenso que revela claramente la brusca caída de los niveles de acumulación estatal. Por su parte, los gastos en Promoción Social muestran una dinámica global bastante estable a lo largo del período.

En lo que respecta a la Administración Pública puede advertirse claramente un ostensible crecimiento de su peso relativo como resultado de la expansión de las actividades estatales y de sus aparatos administrativos. Así, por ejemplo, sólo entre 1920 y 1931 los empleados públicos pasaron de 5,329 a 14,778 (8).

Por último, debe indicarse la ligera disminución relativa que se opera en los gastos destinados a la Defensa Interna y Externa en relación al período anterior. No obstante ello, no puede olvidarse que Leguía fortaleció poderosamente las funciones represivas internas del Estado mediante la reforma de la policía, el desarrollo de los servicios de investigación y la puesta en práctica de una vasta red de "soplones", cuyo propósito era evidentemente prevenir al mandatario de los complots y conspiraciones que se tejían en su contra.

La dinámica global de las inversiones públicas que aparece en la segunda columna del Anexo 2, muestra con claridad el notable in-

(7) Caravedo, B., 1980: p. 207.

(8) *Ibid.*, p. 216.

Cuadro No. 2

**COMPOSICION SECTORIAL DE LAS INVERSIONES PUBLICAS EN EL PERU: 1919-1930**  
(ESTRUCTURA PORCENTUAL)

	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930
Agricultura		53.73	19.58	18.05	15.42	21.90	16.88	34.64	27.17	19.89	27.24	20.06
irrigación		53.73	19.58	18.05	12.13	21.90	16.88	34.64	24.82	19.64	27.24	20.06
otros					3.29				2.35	0.25		
Minería												
Electricidad												
Transp. - Comunic.	76.39	4.75	41.81	56.32	37.96	33.12	30.32	39.12	45.24	62.05	57.07	68.73
FF.CC.	65.27	4.75	40.08	49.65	33.16	26.66	29.47	27.38	23.80	18.66	17.54	20.49
carreteras	10.52		1.74	6.67	4.80	6.46	0.85	11.74	19.11	24.11	20.61	22.06
puertos	0.59								2.33	19.28	18.92	26.18
Vivienda - Const.	19.25	37.05	37.09	25.63	46.61	44.99	52.80	24.42	27.59	17.52	15.69	9.45
saneamiento	2.94	31.38	28.40	22.31	46.61	44.99	45.99	21.45	18.80	16.02	11.08	3.09
edificaciones	16.31	5.67	8.69	3.32			6.81	2.97	8.80	1.50	4.60	6.36
No Especificado	4.36	4.47	1.52					1.82		0.54		1.76
TOTAL	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

Fuente: Balance y Cuenta General de la República (1919-1930).  
Elaboración Propia.



Cuadro No. 2.A

**COMPOSICION SECTORIAL DE LAS INVERSIONES PUBLICAS EN EL PERU: 1919-1930**  
(SOLES CORRIENTES)

	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930
Agricultura		1.247,340	1.406,110	1.598,870	1.115,880	2.545,680	2.869,920	8.767,510	10.076,480	7.934,050	12.112,350	4.072,348
irrigación		1.247,340	1.406,110	1.598,870	877,800	2.545,680	2.869,920	8.767,510	9.206,480	7.834,050	12.112,350	4.072,348
otros					238,080				870,000	100,000		
Minería												
Electricidad												
Transp.-Comunic.	3.297,240	110,250	3.002,730	4.990,170	2.746,470	3.850,210	5.156,160	9.900,100	16.776,500	24.754,160	25.378,060	13.952,130
FF.CC.	2.817,500	110,250	2.878,040	4.398,820	2.399,240	3.099,000	5.010,780	6.928,480	8.825,430	7.443,000	7.800,550	4.159,385
carreteras	454,290		124,690	591,350	347,230	751,210	145,380	2.971,620	7.087,210	9.617,860	9.163,120	4.478,734
puertos	25,450								863,860	7.693,300	8.414,390	5.314,011
Vivienda - Const.	830,910	860,000	2.663,500	2.270,890	3.372,020	5.230,010	8.977,590	6.178,920	10.232,770	6.990,140	6.974,610	1.918,395
saneamiento	126,850	728,400	2.039,290	1.976,320	3.372,020	5.230,010	7.820,000	5.427,290	6.970,560	6.390,880	4.928,550	627,593
edificaciones	704,060	131,600	624,210	294,570			1.157,590	751,630	3.262,210	599,260	2.046,060	1.290,802
No Especificado	188,240	103,790	109,140					460,230		216,670		357,207
TOTAL	4.316,390	2.321,380	7.181,480	8.859,930	7.234,370	11.625,900	17.003,670	25.306,760	37.085,750	39.895,020	44.465,020	20.300,080

Fuente: Balance y Cuenta General de la República (1919-1930).  
Elaboración Propia.

lluvias e inundaciones de 1925-1926 que obligaron a una labor de reconstrucción al mismo tiempo que se avanzaban a un ritmo más lento las obras del proyecto. Naturalmente, esta circunstancia aunada al incumplimiento y/o disminución de las partidas mensuales previstas, significó un incremento notable de los costos y la ulterior paralización de las obras en 1930. Tal situación, como indica Basadre, determinó el desmantelamiento de la relativamente eficiente organización técnico-administrativa que se había formado, así como el retorno a manos de los hacendados del manejo y distribución de las aguas, y la pérdida de la maquinaria del proyecto que, cuando no pasó a poder de algunos personajes influyentes, terminó simplemente abandonada y destruida por las inclemencias de las lluvias.

Realizado este breve resumen, nos encontramos ahora sí en capacidad de evaluar el programa de inversiones en irrigación. En primera instancia, el cambio de escala que se opera con el paso de la Irrigación de Imperial al proyecto de Olmos revela una marcada preferencia por los proyectos grandes y complejos, que probablemente no eran los más rentables. Quizás si se hubiera procedido como años más tarde sugirió el técnico más lúcido de la Sociedad Nacional Agraria, Gerardo Klinge, en el sentido de privilegiar la realización de un paquete de obras medianas y pequeñas, los resultados no habrían sido tan calamitosos. Seguramente, con una propuesta de este tipo se hubiera logrado un aprovechamiento más racional del agua en menor tiempo y con costos más reducidos por hectárea.

Por otra parte, la realización de estas obras de menor envergadura habría complementado, de modo más eficaz y directo, los intereses de un sector exportador que de esta manera se habría quedado sin material para oponerse políticamente. Finalmente, una propuesta como la indicada habría tenido la ventaja práctica de ir desarrollando y consolidando la capacidad técnica y administrativa necesarias para enfrentar irrigaciones de mayor tamaño, que siempre suponen dificultades de manejo más complejas.

Por último, cabría indicar que todo este vasto programa de obras públicas fue financiado básicamente a través de dos fuentes. La primera se materializó en la Ley No. 5574 de 1926, mediante la cual se consolidaron los impuestos directos, hecho visible tanto en el incremento de las tasas impositivas a la exportación de minera-

les, como en la creación del impuesto progresivo a la renta, cuya importancia sin embargo, no debe ser sobreestimada. La segunda fuente, la más importante, fue la política de endeudamiento externo, ya que durante el oncenio se concertaron préstamos por un valor de 135 millones de dólares, esto es, un volumen diez veces superior al del período anterior (14).

En resumen, el oncenio se caracterizó por imprimir sobre el Estado peruano una dinámica global que expandió poderosamente el grado de su presencia sobre la economía. Sin menoscabo de sus funciones represivas y del sesgo liberal de sus gobernantes, el Estado asumió la función de convertirse en un ente propulsor y acelerador del progreso. Frente a lo vago e impreciso del discurso de la antigua élite aristocrática, Leguía fue un fervoroso partidario de la política práctica. Y fue precisamente el espíritu de empresa particular y público el que surgió en esa época con una fuerza hasta entonces desconocida, no obstante el relajamiento de los frenos éticos que hubo de pagarse como precio. Pero a ese período de esplendor y prodigalidad de los años 20 le sobrevino, como veremos de inmediato, un turbulento epílogo.

**C. 1930-1948.-** Aunque a lo largo de estos años se sucedieron gobiernos de distintos origen y signo, desde Luis M. Sánchez Cerro hasta José Luis Bustamante y Rivero, una característica que actúa como denominador común de todos ellos es la ampliación en la cobertura de las funciones que adquiere el Estado. En efecto, con intensidad creciente la relación entre el Estado y la economía se va tornando más compleja, haciendo que las ideas liberales se replieguen temporalmente desacreditadas. De hecho, fue la constatación empírica, en la crisis del 30, de la inoperancia del liberalismo como orientación dominante del Estado lo que permitió que las ideas intervencionistas ganaran terreno en los sectores dominantes.

En realidad, fueron esencialmente dos los factores que modificaron la racionalidad global de la política económica durante esos años (15). De un lado, desde el punto de vista económico, la crisis del 30 significó no sólo la terminación del flujo de préstamos norteamericanos, que habían permitido vivir al leguismo y sus seguidores distribuyendo beneficios dentro de una abundancia ficticia, sino también la declaración de la

(14) Basadre, J., 1983: Tomo IX, p. 367.

(15) Portocarrero, G., 1983.

moratoria en los pagos de la deuda externa como resultado de la caída de los ingresos del Estado.

Pero para comprender cabalmente los cambios ocurridos, debe considerarse como factor igualmente decisivo la situación política que había comenzado a vivir el país desde 1926, año a partir del cual empiezan a cristalizar las doctrinas políticas que determinaron una radicalización ideológica del movimiento popular y el cuestionamiento generalizado del sistema social (16). La percepción, por parte de los sectores dominantes, acerca de la necesidad de desactivar la protesta social que había derivado en guerra civil en los primeros años de la década del 30, determinó el surgimiento de una nueva función del Estado: la de garante del equilibrio social. Ciertamente, esta función de estabilización del sistema implicaba el empleo combinado en unos casos de la violencia represiva abierta y, en otros, el de las concesiones.

El Anexo 1 nos va a permitir fundamentar, en una primera aproximación, las afirmaciones anteriores. En primer lugar, se observa claramente la fuerte caída experimentada en los gastos de Administración Pública General, que bajan de un 43.64 o/o en 1930 a 30.10 o/o tres años después. Sobre este punto debe recordarse que el impacto de la crisis económica internacional significó, además de una caída en los precios de las materias primas, la reducción de los ingresos fiscales y una ola de bancarrotas, un incremento del desempleo en Lima y el retraso de los pagos de los empleados del gobierno. Luego de 1933, los gastos en este rubro tienden a recuperarse manteniéndose alrededor del 32 o/o en promedio hasta 1945. Curiosamente, durante el gobierno de Bustamante y Rivero se produce una caída relativa la cual, sin embargo, no fue tal en términos absolutos.

Respecto de los gastos en Promoción Social es evidente el incremento que muestra su participación relativa, incluso en el período en que la crisis afectaba más fuertemente a nuestra economía, es decir, entre 1930-1933. A partir de ese año, la tendencia hacia el alza se acentúa hasta alcanzar sus más altos niveles durante el gobierno de Bustamante y Rivero y, en particular, en el año 1947 en que llega a concentrar 26.44 o/o del gasto fiscal. Es necesario recordar que en 1935 se crearon el Ministerio de Salud Pública,

Trabajo y Previsión Social y el de Educación Pública, separándolos del Ministerio de Fomento y del Ministerio de Justicia, Culto y Beneficencia, respectivamente. Igualmente, en 1936, se promulgó la Ley No. 8433 que estableció el Seguro Social Obrero para cubrir los riesgos de enfermedad, maternidad, invalidez, vejez y muerte (17).

En cuanto al rubro de gastos agrupados en Promoción Económica su comportamiento a lo largo del período puede sintetizarse de la manera siguiente: fuerte caída entre 1930-33, lenta e irregular recuperación durante los seis años subsiguientes, nuevo descenso relativo durante la primera administración de Manuel Prado y, finalmente, importante recuperación entre 1946-48.

Por último, en lo que se refiere a los gastos para la Defensa Interna y Externa habría que indicar que en la mayor parte del período que estamos examinando, la tendencia es hacia el aumento de su participación relativa en el total de gastos fiscales, excepción hecha de los últimos tres años en que se opera una disminución importante. Debe anotarse que los incrementos observados a principios de los años 40 obedecieron al conflicto fronterizo con el Ecuador que derivó en una guerra de corta duración, pero que obligó a que el Banco Central de Reserva desembolsara al gobierno una considerable suma de dinero para la defensa nacional.

Tal como dejamos indicado en el acápite anterior, la crisis del 30 significó el derrumbe de la prodigalidad fiscal con que habían actuado los hombres del oncenio. El Anexo 2 muestra la drástica caída de la inversión pública a niveles sorprendentemente bajos: si ya en el año 30 los gastos en obras públicas se habían visto reducidos a cerca de la mitad con respecto al año anterior, entre 1933-1934 se toca el fondo de la crisis al alcanzar dichos gastos un modestísimo 3 o/o en promedio. En gran medida, esta perpendicular caída se explica por las características mismas de los proyectos implementados: la falta de vinculación directa con los intereses de los agroexportadores, que incluso se sintieron afectados en sus privilegios por el programa de irrigaciones de Leguía, a diferencia de lo que ocurrió en un país como Colombia en el que la inversión respondió más claramente a los intereses cafetaleros y del comercio interno de alimentos, así

(16) Macera, P., 1977.

(17) Bènavides, O., 1981: p. 188. La creación de la Junta Pro-Desocupados a inicios de los años 30, así como el surgimiento de la banca estatal de fomento son también indicadores de las nuevas preocupaciones que van surgiendo en el seno del Estado.

como al hecho político de buscar la unidad nacional (18).

Pero también debe tenerse presente que parte considerable de los proyectos de inversión de Leguía tuvieron un carácter improductivo, cuando no aparecían con largos períodos de maduración, así como también carecieron de una organización efectiva de los beneficiarios reales y potenciales.

Como puede advertirse, a lo largo de los años siguientes sólo se opera una lenta recuperación que no alcanza en ningún caso los niveles de las inversiones públicas realizadas en el período precedente (19). En efecto, durante el gobierno de Benavides consigue su pico más alto en 1937 (5.29 o/o) y, durante el de Manuel Prado, su punto más bajo en 1942 (1.91 o/o). Por último se percibe una cierta recuperación en el gobierno de Bustamante y Rivero (1946-47) pese a que en 1948 experimenta una caída considerable.

La lectura del Cuadro No. 3 permite constatar que el sector sobre el cual descansa la recuperación de la actividad estatal es el de Transportes y Comunicaciones. Más concretamente, es el rubro de carreteras el que a partir de 1936 se constituye en el eje de la reactivación de las inversiones públicas. En efecto, bajo el lema "gobernar es comunicar", la administración de Benavides inicia un vasto programa de construcción de carreteras, tanto longitudinales, de norte a sur, como de penetración de la costa hacia el este. El supuesto del que se partía era que el progreso del país exigía un sistema de comunicación vial eficiente y amplio, que estimulara el intercambio interno e iniciara la incorporación de las provincias. Así, por ejemplo, en julio de 1935 se inaugura la carretera central entre Lima-La Oroya-Huancayo y, años más tarde, la carretera Panamericana.

Si bien es cierto que los criterios económicos de justificación para el famoso "plan caminero" no pasaban de ser sólo afirmaciones genéricas, el hecho es que este tipo de obras tenían un efecto directo sobre la ocupación, al mismo tiempo que se canalizaban recursos para la política clientelista de los grupos de poder regionales asociados a los sectores dominantes de Lima. Sobre lo primero, habría que señalar que mientras que en 1933, fueron empleados 4,500 obre-

ros para la construcción de carreteras, entre los años 1938 y 1939 la cifra se elevó a 37,000 (20). Mas aún, entre 1936 y 1939 cerca de las dos terceras partes de la inversión pública estuvo destinada a obras de este tipo, desplazando así el antiguo predominio que había tenido en décadas anteriores la construcción ferrocarrilera.

De otro lado, la construcción y/o reparación de puertos en el litoral muestra una participación relativa importante en los últimos años de la década del 30, a raíz de la reanudación de las obras del Terminal Marítimo del Callao, cuyos trabajos fueron encargados a la Frederick Snare Corporation y la construcción del puerto de Matarani con lo que se solucionaban las dificultades de operación predominantes en el puerto de Mollendo, lo que facilitaba además el comercio boliviano con sus correspondientes derechos de puerto (21).

Finalmente, a partir de 1938 el rubro edificaciones comienza a adquirir una participación creciente como producto del aumento experimentado por los gastos en promoción social indicados anteriormente. Cabe destacar la construcción de barrios obreros (Callao, La Victoria, Rímac) realizados en 1936 y los fondos públicos destinados a la rehabilitación de las zonas urbanas afectadas por el terremoto de 1940.

Desafortunadamente, desde 1940 nuestros estimados del gasto público sufren la distorsión del continuo engrosamiento del rubro no especificado, impidiendo una mayor precisión de nuestros agregados sectoriales. No obstante esta dificultad, se puede establecer algunas características generales con la ayuda de fuentes secundarias.

En relación al primer gobierno de Manuel Prado, cabe mencionar la continuación, aunque con menor intensidad, del programa de construcción de carreteras llevada a cabo por Benavides. Por de pronto, durante su período se culmina la carretera Panamericana de la Costa y la carretera de Pucallpa, además del levantamiento de puentes en distintos puntos del territorio nacional. Asimismo, mientras que en el campo del saneamiento se implementó un programa de agua y desagüe en diez ciudades del interior del país, en lo que respecta a edificaciones —además de los gastos indicados líneas arriba— se terminaron

(18) Thorp, R.: Londoño, C., 1984: p. 55.

(19) No es, pues exacto sostener que "El Estado tiende a recuperar su nivel de gastos, retomando en los hechos el papel que cumplió durante el oncenio", Portocarrero, G., 1981: p. 89.

(20) Benavides, O., 1981: p. 242.

(21) Ibid., p. 249.

Cuadro No. 3

COMPOSICION SECTORIAL DE LAS INVERSIONES PUBLICAS EN EL PERU: 1930-1948  
(ESTRUCTURA PORCENTUAL)

	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939
Agricultura	20.06	0.88	5.37	1.01	2.31	2.47	2.28			0.98
irrigación	20.06	0.88	5.37	1.01	2.31	2.47	1.51			0.98
otros							0.78			
Minería							7.11	5.58	10.24	3.62
Electricidad					10.61					
Transp. Comunic.	68.73	96.40	93.97	97.04	82.11	83.20	85.33	81.29	55.35	78.05
FF.CC.	20.49	0.39			31.72	1.51	1.74			
carreteras	22.06	18.77	22.73	58.65	48.61	79.06	69.33	57.28	6.27	77.18
puertos	26.18	77.24	71.24	38.39	1.78	2.64	14.26	24.01	49.09	0.87
Vivienda-Const.	9.45	1.42	0.67	1.19	3.59	14.33	4.53	7.71	25.19	11.71
saneamiento	3.09				1.82	11.10	4.53	1.71	4.45	2.67
edificaciones	6.36	1.42	0.67	1.19	1.76	3.23		6.00	20.74	9.05
No Especificado	1.76	1.30		0.76	1.38		0.74	5.41	9.21	5.64
TOTAL	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

(Continúa)

(Continuación)

1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948
			1.81		15.56	8.57	5.17	9.22
			1.81		15.56	0.72	5.17	7.28
	9.87		12.97	11.87	4.60	10.08	16.30	20.04
	1.77		1.53	1.30	1.46	1.47	1.86	1.21
2.26	2.46	5.21	9.43	6.98	5.27	17.18	27.22	15.04
	2.46	3.87	1.12	2.25	2.28	1.84	8.40	4.44
		1.35	2.18	1.17	1.38	11.42	2.47	1.55
			6.14	3.56	1.61	3.92	16.35	9.05
41.56	25.99	38.70	41.50	38.03	16.18	38.15	31.41	26.90
6.02	2.47	16.09	4.80	1.10	5.82	5.03	5.51	9.71
35.54	23.53	22.62	36.70	36.93	10.36	33.12	25.89	17.19
56.18	59.91	56.09	32.76	41.83	56.94	24.54	18.05	27.59
100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

Fuente: Balance y Cuenta General de la República (1930-1948).  
Elaboración Propia.

## Cuadro No. 3.A

COMPOSICION SECTORIAL DE LAS INVERSIONES PUBLICAS EN EL PERU: 1930-1948  
(SOLES CORRIENTES)

	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939
Agricultura	4,072,348	47,000	236,390	42,096	108,630	157,702	185,007			113,249
irrigación	4,072,348	47,000	236,390	42,096	108,630	157,702	122,007			113,249
otros							63,000			
Minería							576,000	585,000	656,614	420,000
Electricidad					500,000					
Transp. Com.	13,952,130	5,153,949	4,140,019	4,051,716	3,869,734	5,302,700	6,912,206	8,515,474	3,548,612	9,044,48
FF.CC.	4,159,385	21,096			1,495,050	96,000	140,798			
carreteras	4,478,734	1,003,284	1,001,491	2,448,863	2,290,684	5,038,701	5,616,097	6,000,000	401,806	8,943,626
puertos	5,314,011	4,129,569	3,138,528	1,602,853	84,000	167,999	1,155,311	2,515,474	3,146,806	100,862
Vivienda-Const.	1,918,395	76,074	29,451	49,709	169,019	913,052	367,298	807,756	1,614,893	1,357,273
saneamiento	627,593				86,000	707,220	367,298	179,473	285,446	309,070
edificaciones	1,290,802	76,074	29,451	49,709	83,019	205,832		628,283	1,329,447	1,048,203
No Especificado	357,207	69,472		31,580	65,240		60,000	567,225	590,635	653,306
Total	20,300,080	5,346,495	4,405,860	4,175,101	4,712,623	6,373,454	8,100,511	10,475,455	6,410,754	11,588,316

(Continuación)

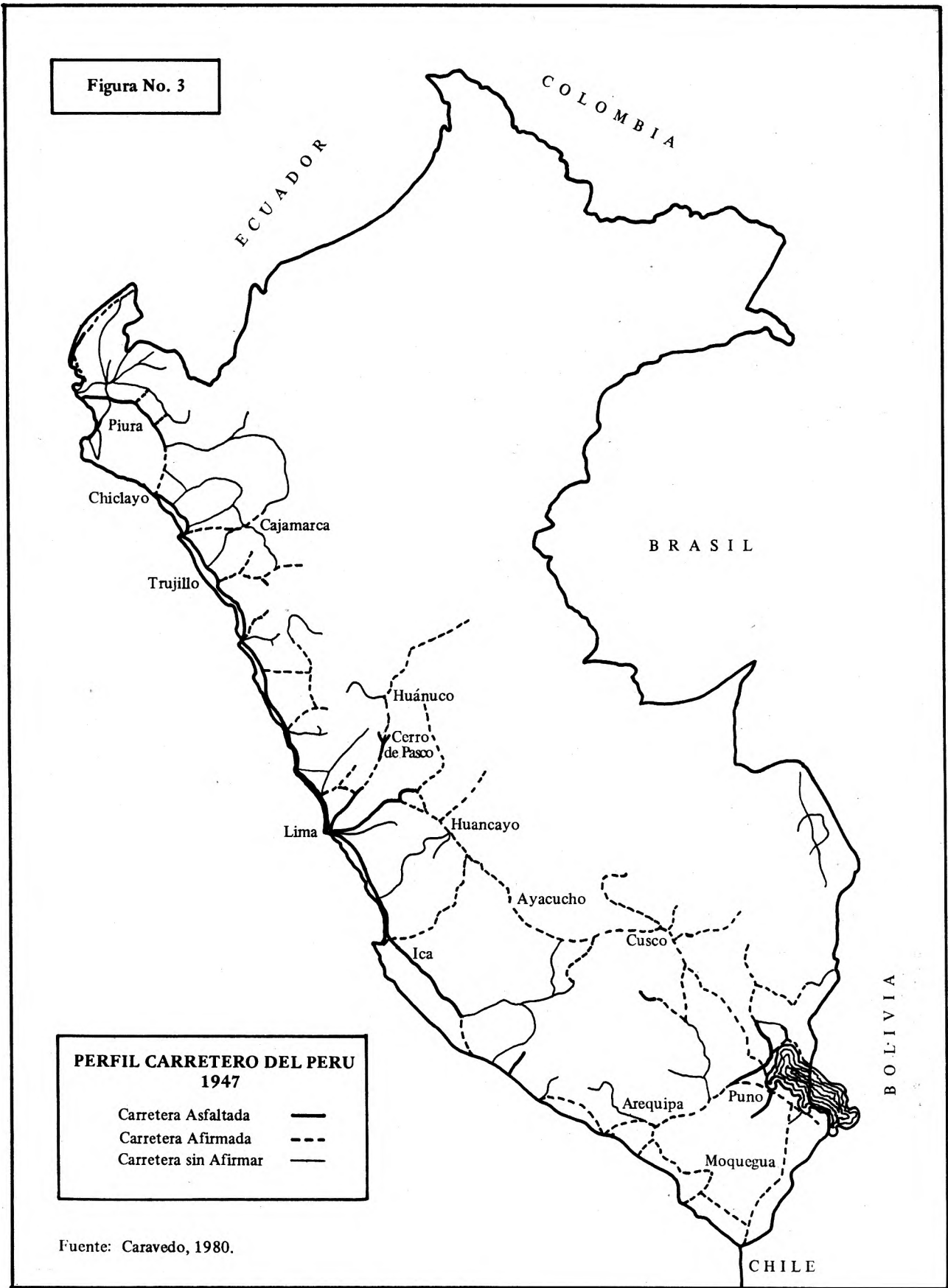
(Continúa)

1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948
			250,000		1,775,340	2,811,365	2,104,921	2,974,155
			250,000		1,775,340	237,272	2,104,921	2,348,172
	720,000		1,795,200	1,620,000	525,000	3,308,309	6,632,324	6,465,963
	128,958		211,587	176,967	166,316	483,135	757,035	391,704
113,940	179,500	407,597	1,305,984	952,734	601,395	5,637,655	11,074,873	4,853,426
	179,500	302,399	154,356	307,092	260,133	602,859	3,417,165	1,433,395
113,940		105,199	301,628	159,868	157,000	3,747,113	1,005,371	500,000
			850,000	485,775	184,262	1,287,683	6,652,337	2,920,031
2,097,591	1,896,405	3,026,270	5,744,663	5,189,405	1,846,396	12,517,464	12,779,475	8,679,703
303,738	180,000	1,257,892	665,000	150,000	663,778	1,651,973	2,242,200	3,133,100
1,793,853	1,716,405	1,768,377	5,079,663	5,039,405	1,182,618	10,865,491	10,537,275	5,546,603
2,835,712	4,370,449	4,385,571	4,534,713	5,707,946	6,498,082	8,052,050	7,343,762	8,901,994
5,047,243	7,295,313	7,819,438	13,842,147	13,647,052	11,412,529	32,809,978	40,692,391	32,266,945

Fuente: Balance y Cuenta General de la República (1930-1948).  
Elaboración Propia.



Figura No. 3



de construir diez hoteles turísticos en diversas ciudades del país (22).

Por otra parte, ya durante este período se advierte el inicio de un tipo de actividades más empresariales por parte del Estado. En efecto, mediante la Ley No. 9577 de febrero de 1942 se creó la Corporación Peruana del Santa con la finalidad de implantar la industria siderúrgica y construir la Central Hidroeléctrica del Cañón del Pato para aprovechar el caudal del río Santa. Igualmente, en ese mismo año, cuando la demanda de caucho y jébe de los Estados Unidos revitalizó el interés por la explotación de los recursos naturales de la Amazonía, se creó la Corporación Peruana del Amazonas. Por último, en julio de 1943, se creó la Corporación de Aeropuertos y Aviación Comercial, a fin de que tomara a su cargo la propiedad y explotación de los aeropuertos que operaban en el país, dando por terminadas las concesiones que desde 1935 tenía la Compañía Administradora de Aeropuertos de propiedad de la compañía norteamericana Panagra (23).

Durante el gobierno de Bustamante y Rivero, la política redistributiva impulsada por el Apra se tradujo en una ampliación significativa del gasto fiscal dirigido a elevar los niveles de vida de los sectores medios y obreros. Pese a la distorsión de nuestros estimados puede observarse, en primer lugar, una proporción importante de inversiones públicas destinadas al rubro de edificaciones; así lo testimonia la política de construcción de escuelas elementales en toda la República, dotadas de mobiliario; de Politécnicos en Trujillo, Cajamarca, Iquitos, Lima, Arequipa, Cuzco; de hospitales regionales, centros de medicina preventiva y dispensarios. En segundo término, se advierte un renovado interés por la participación directa del Estado en la producción de petróleo iniciada ya por Benavides y continuada con poco éxito por la Empresa Petrolera Fiscal y por el conflictivo y frustrado Contrato de Sechura (24). Finalmente, debe anotarse la importancia adquirida por las obras portuarias en el litoral y, en menor medida, la construcción y mejoramiento de los ferrocarriles del Estado.

Ahora bien, a lo largo de todo el período que estamos examinando la fuente básica para

financiar la expansión de los gastos públicos descansó sobre todo en los impuestos directos, que de contribuir con una modesta fracción de los ingresos fiscales pasaron a ser su rubro más importante. En efecto, los paquetes tributarios de los años 1934, 1940 y 1942, 1946 y 1947 determinaron un cambio en el peso relativo de los impuestos directos llegando a contribuir en 1943 con el 40 o/o de los ingresos fiscales, cuando en 1927 sólo alcanzaban a financiar el 10 o/o del gasto público (25). Pero aunando a esto, también encontramos que el Estado recurrió a un incremento de la deuda pública interna a través de la emisión inorgánica de dinero y de la venta de bonos estatales, que encontraron una buena recepción en el mercado debido a la abundancia de capitales que caracterizó dicha coyuntura económica (26).

En resumen, entre 1930 y 1948 el Estado peruano fue asumiendo una posición crecientemente intervencionista y reguladora de la economía como resultado del descrédito de las ideas liberales, cuyo predominio había marcado en forma decisiva la orientación y funciones del Estado durante las tres primeras décadas del presente siglo. Si bien el gobierno de Bustamante y Rivero representó el punto más alto de las ideas intervencionistas, experimentó, en el último tramo de su administración, la presión, encubierta primero y abierta después, de los agroexportadores asociados al capital extranjero afectados en sus privilegios por la práctica distributiva y nacionalista implementada entre 1945 y 1948 (27). Embarcados en una aventura golpista y contando con el apoyo del Ejército, los sectores liberales cortan el ensayo reformista poniendo en retirada a aquellos otros sectores que —con errores y vacilaciones— habían buscado la realización de un cambio social sin modificar la estructura económica de propiedad existente.

D. 1948-1956.- El ochenio de Odría significó, como ya dijimos, el retorno del liberalismo como orientación dominante de la política económica. Si bien es cierto que la economía peruana sufre un proceso de desregulación y una casi completa integración al sistema internacional, el proyecto liberal de Odría tuvo algunas áreas de

(22) Bendeck, H.: Bendeck, J., p. 180.

(23) Thorp, R.; Bertram, G., 1985: pp. 241-252.

(24) Portocarrero, G., 1983.

(25) Ibid.

(26) Véase: García, M., 1984 y, sobre todo, Portocarrero, G., 1986.

(27) Portocarrero, G., 1983.

conflicto con la élite agroexportadora en relación sobre todo a la política fiscal expansiva que impulsó con mayor fuerza a partir de 1950, año con el que se inicia un incremento en los precios de los productos de exportación como resultado de la Guerra con Corea y que en parte financiaron dicho crecimiento. Asimismo, con Odría se acentúa notablemente, la articulación de la economía peruana con la economía mundial al facilitarse la presencia de los inversionistas extranjeros por medio de leyes especiales como el Código de Minería de 1950 y la Ley del Petróleo de 1952. Estos dispositivos establecieron condiciones muy favorables, sobre todo tributarias, para la explotación y exploración de minerales, que ninguna actividad exportadora recibió (28). En suma, esta nueva inserción del Perú en la división internacional del trabajo significó una mayor dependencia frente a los ciclos económicos internacionales y a las oscilaciones en los términos de intercambio.

Como puede observarse en el Anexo 1, destaca, en primer lugar, el fuerte aumento que experimentan los gastos en Defensa Interna y Externa, como producto de la acentuación de las funciones represivas del Estado: la ilegalización del Apra y la dación de la Ley de Seguridad interior se tradujo en un incremento de los egresos fiscales del Ministerio de Gobierno y Policía. Igualmente, Odría mostró particular preocupación por contar con una oficialidad favorable a su política, por lo que incrementó los sueldos de los miembros de las Fuerzas Armadas y, de modo preferente, los del Ejército.

En segundo término, mientras que los gastos de la Administración Pública General presentan una tendencia hacia la baja, los referidos a Promoción Social, luego de un relativo descenso hasta 1953, ven incrementar los niveles de su participación en el gasto total hasta alcanzar su punto más alto en 1956 con el 27.83 o/o.

Finalmente, en relación a los gastos en Promoción Económica se observa una fuerte caída en 1949, con una leve recuperación en los dos años subsiguientes hasta alcanzar su máximo nivel en 1952, luego de lo cual tienden a estabilizarse.

El Anexo 2 muestra con claridad que la tendencia general de las inversiones públicas durante el período que estamos examinando fue hacia el crecimiento. Sobre todo entre 1955 y 1956 se advierte un incremento considerable de la participación relativa de las inversiones públicas en el gasto total, colocándose muy por

encima de los niveles que éstas habían alcanzado a lo largo de las dos décadas anteriores.

En cuanto a su composición sectorial, tal como se observa en el Cuadro No. 4, las inversiones públicas durante los años 1949-51 tendieron a concentrarse en el sector Vivienda y Construcción y, más específicamente, en el rubro de edificaciones. En efecto, la política de construcción de más de una veintena de grandes unidades escolares, iniciada en esos años y continuada después, la edificación de las Unidades Vecinales de Matute, Rímac y Mirones y de los agrupamientos de viviendas de San Eugenio, Barboncito e Hipólito Unanue constituyen una buena muestra de la orientación populista del gobierno de Odría en esta materia.

Posteriormente, las obras de irrigación irán adquiriendo un mayor impulso, alcanzando, en 1952, el 50.46 o/o del total de gastos en inversiones públicas. Probablemente, los proyectos más importantes de irrigación fueron el de la desviación del río Quiroz al río Piura y el del río Chotano al río Chancay, que absorbieron una alta proporción de la inversión en agricultura durante varios años.

Por último, vale la pena hacer mención, además de la construcción de ferrocarriles de La Joya a Matarani y de Tambo de Sol a Pucallpa, del Plan Vial Nacional de Conservación de Caminos en el cual se invirtió entre 1954 y 1956 alrededor del 35 o/o del total del gasto en obras públicas.

En resumen, si bien es cierto que con Odría se procesa un retorno del liberalismo y una acentuación de las funciones represivas del Estado, este último pone en práctica una política fiscal expansiva que rompe con los criterios de la ortodoxia liberal en este terreno. De hecho, el objetivo de Odría al dinamizar las inversiones públicas en los sectores mencionados era no sólo apoyar el desarrollo del capital privado a través de obras de infraestructura económica, sino también lograr la estabilidad social necesaria mediante un masivo programa de construcción de locales escolares y hospitales. De este modo, es decir, respondiendo a las crecientes demandas por servicios sociales de una población en continua expansión demográfica, Odría lograba —en importante medida— desactivar o cuando menos atenuar la protesta social.

**E. 1956-1968.-** El liberalismo aplicado durante el ochenio permitió la expansión de la pro-

(28) Vásquez, L, 1986: pp. 90-117.

Cuadro No. 4

COMPOSICION SECTORIAL DE LAS INVERSIONES PUBLICAS EN EL PERU: 1948-1956  
(Estructura Porcentual)

	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956
AGRICULTURA	9.22	28.33	21.58	24.30	51.80	47.78	16.14	12.52	13.98
irrigación	7.28	26.39	20.08	24.30	50.29	46.14	13.82	12.01	13.36
otros	1.94	1.94	1.50	1.64	1.52	1.64	2.32	0.51	0.62
MINERIA	20.04	1.31		1.31					0.39
ELECTRICIDAD	1.21	3.62	3.61	2.94	1.72	1.82	1.82	2.88	2.86
TRANSP. COMUNIC.	15.04	5.64	35.28	19.71	11.17	13.19	40.29	46.90	43.49
FF.CC.	4.44	4.01	33.60	16.52	9.14	11.59	14.57	6.71	9.34
carreteras	1.55	0.75	1.68	3.19	2.03	1.18	25.72	40.19	34.15
puertos	9.05	0.89		0.42		0.42			
VIVIENDA-CONSTRUC.	26.90	58.06	29.14	31.78	20.65	17.44	12.47	15.27	18.39
saneamiento	9.71	6.14	6.04	3.61	5.03	6.44	6.44	4.02	8.88
edificaciones	17.19	51.91	23.10	28.17	15.62	10.99	6.03	11.24	9.51
NO ESPECIFICADO	27.59	4.35	10.39	19.97	14.66	19.77	29.28	22.44	20.89
TOTAL	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

Fuente: Balance y Cuenta General de la República (1948-1956).  
Elaboración Propia.

## Cuadro No. 4.A

COMPOSICION SECTORIAL DE LAS INVERSIONES PUBLICAS EN EL PERU: 1948-1956  
(Soles Corrientes)

	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956
Agricultura	2,974,155	8,487,617	11,285,844	19,657,867	76,292,672	69,425,593	18,259,616	25,940,052	35,644,510
Irrigación	2,348,172	7,905,728	10,500,000	17,280,913	74,061,138	67,048,638	15,635,613	24,883,543	34,075,732
otros	625,983	581,890	785,844	2,376,954	2,231,534	2,376,954	2,624,003	1,056,508	1,568,779
Minería	6,465,963	1,055,920		1,055,920					1,000,000
Electricidad	391,704	1,084,930	1,890,102	2,380,156	2,532,600	2,642,061	2,061,398	5,964,997	7,304,674
Transp. Comunic.	4,853,426	1,690,026	18,445,163	15,945,102	16,450,359	19,167,505	45,574,398	97,197,028	23,818,472
FF.CC.	1,433,395	1,200,000	17,567,411	13,361,897	13,465,520	16,840,106	16,476,999	13,901,631	87,098,606
carreteras	500,000	224,591	877,752	2,583,205	2,984,839	1,719,484	29,097,399	83,295,397	
puertos	2,920,031	265,435		607,915		607,915			
Vivienda-Const.	8,679,703	17,393,233	15,236,044	25,711,172	30,410,543	25,339,262	14,102,949	31,639,839	46,893,344
saneamiento	3,133,100	1,840,013	3,158,204	2,918,521	7,409,910	9,364,687	7,280,116	8,336,463	22,640,884
edificaciones	5,546,603	15,553,220	12,077,840	22,792,650	23,000,632	15,974,575	6,822,833	23,303,375	24,252,460
No Especificado	8,901,994	1,303,221	5,431,505	16,155,458	21,586,169	28,731,524	33,128,535	46,505,120	53,273,247
TOTAL	32,266,945	29,959,027	52,288,657	80,905,674	147,272,342	145,305,944	113,126,896	207,247,035	255,032,853

Fuente: Balance y Cuenta General de la República (1948-1956).  
Elaboración Propia.

Cuadro No. 5.A

**COMPOSICION SECTORIAL DE LAS INVERSIONES PUBLICAS EN EL PERU: 1956-1968**  
(SOLES CORRIENTES)

	1956	1957	1958	1959	1960	1961
Agricultura	35,644,510	931,030	4,629,744	40,550,962	39,908,960	71,379,797
irrigación	34,075,732		3,646,065	29,248,990	37,977,417	52,111,053
otros	1,568,779	931,030	983,679	11,301,973	1,931,543	19,268,744
Minería	1,000,000		906,370			
Electricidad	7,304,674	4,941,001	2,467,822	3,163,659	5,350,516	8,899,479
Transp. Com.	110,917,078	28,125,569	8,145,690	10,830,488	11,552,903	21,108,918
FF.CC.	23,818,472	28,125,569	7,516,451	9,990,410		16,105,912
carreteras	87,098,606		629,239	840,078	10,842,130	5,003,006
puertos					710,773	
Vivienda-Const.	46,893,344	48,295,216	25,015,406	21,679,519	28,789,418	122,307,168
saneamiento	22,640,884	5,029,398	9,452,687	15,991,161	23,064,529	4,947,535
edificaciones	24,252,460	43,265,818	15,562,718	5,688,358	5,724,889	117,359,633
No Especificado	53,273,247	12,743,045	23,765,631	30,045,393	16,208,047	90,635,739
<b>TOTAL</b>	<b>255,032,853</b>	<b>95,035,861</b>	<b>64,930,663</b>	<b>106,270,021</b>	<b>101,809,844</b>	<b>314,331,101</b>

1962	1964	1965	1966	1967	1968
71,451,691	192,109,550	398,266,998	336,797,569	577,412,425	111,814,189
69,681,735	163,017,869	335,276,671	336,797,569	553,811,012	108,710,051
1,769,955	29,091,681	62,990,327		23,601,413	3,104,138
	117,082,388		114,517,981		8,590,706
29,414,770	251,248,611	44,610,228	106,648,009	59,656,924	139,552,922
84,643,747	951,454,339	1,061,811,760	1,322,021,053	19,013,818	229,332,208
	8,246,133	28,269,877	24,374,801	19,013,818	4,897,828
84,643,747	793,615,753	946,598,914	1,200,700,983		
	149,592,453	86,942,968	96,945,270		224,434,380
125,004,671	1,168,480,577	851,081,124	1,956,617,829	956,646,576	477,549,970
7,000,000	142,405,175	157,598,597	325,172,706		93,887,893
118,004,671	1,026,075,401	693,482,527	1,631,445,123	956,646,576	383,662,077
50,112,037	539,303,615	2,556,388,271	1,085,421,639	3,690,232,156	2,360,544,812
360,626,915	3,219,679,079	4,912,158,381	4,922,024,081	5,302,961,899	3,327,384,807

Fuente: Balance y Cuenta General de la República (1956-1968).  
Elaboración Propia.

ción de la red vial, cobra un considerable impulso a partir del año 1962 con el Plan Nacional de conservación y mejoramiento de carreteras, que supuso no sólo la construcción de caminos y puentes sino también estudios, diseños y la compra de equipo mecánico para la ejecución de las obras. A partir de 1965 el proyecto de la Carretera Marginal, cuyo propósito esencial era incorporar la región amazónica a la dinámica global del país, se convirtió en la iniciativa fiscal más publicitada y controvertida del gobierno de Belaúnde.

Finalmente, es importante resaltar la considerable participación adquirida por el sector Vivienda y Construcción, tanto en el rubro de saneamiento urbano como en el de edificaciones. En cuanto al primero, el crecimiento demográfico trajo como lógica consecuencia la extensión de las exigencias hacia el Estado para que dote de servicios de agua potable y obras sanitarias no sólo a las provincias y ciudades de tamaño medio, sino también a una Lima en continuo proceso de expansión urbana como resultado de la aparición de barrios marginales compuestos fundamentalmente por migrantes. Y, en lo que respecta al rubro de edificaciones, una vez más son las construcciones de locales escolares, institutos industriales y escuelas normales las que muestran una significativa participación en las inversiones públicas. Asimismo, no deben olvidarse las construcciones de hoteles de turistas y remodelaciones urbanas, como tampoco los recursos asignados al Fondo Nacional de Vivienda que adquiere gran dinamismo a partir de 1962 y que, durante el primer gobierno de Belaúnde, se intensifica notablemente gracias a los convenios efectuados con el Banco Interamericano de Desarrollo. No obstante, debe indicarse que la construcción de unidades vecinales bajo el gobierno belaundista tuvo como destinatarios básicamente a sectores medios, dados los altos costos de las viviendas edificadas.

Ahora bien, esta expansión de los gastos fiscales requirió de diversas fuentes para ser financiada. Siguiendo el esquema propuesto por Baltazar Caravedo pueden distinguirse dos momentos al interior del período que examinamos: a) 1956-1962: en esta etapa se procede a reajustar la estructura tributaria de los sectores medios y altos de mayores ingresos. Así, mientras que el nivel del impuesto a los sueldos llega a cubrir entre 4 y 5 por ciento de los ingresos fiscales, los impuestos a las utilidades contribuyen entre el 20 y 25 por ciento. De otro lado, los impuestos

a las exportaciones se reducen alrededor del 12 o/o y los de las importaciones en forma más severa hasta alcanzar el 11 o/o. En conjunto estos impuestos llegaron a representar alrededor del 52 o/o de los ingresos del fisco, en tanto que el saldo restante provino de los impuestos al consumo y del endeudamiento externo: b) 1963-1968: durante estos años se implementa un reajuste de los impuestos a la importación oscilando su participación entre el 23 y 27 por ciento del total de los ingresos fiscales. Por otra parte, los impuestos a las exportaciones decrecen considerablemente contribuyendo tan sólo con el 3 o/o de los ingresos del fisco en 1966. Asimismo, los impuestos a las utilidades descienden relativamente concentrando el 10 o/o de los ingresos fiscales (31).

En resumen, en el período 1956-68 se verifica el efecto combinado de diversos procesos históricos cuyo impacto sobre el Estado pronto se traduce en la asunción de nuevas funciones por parte de este último. En efecto, el crecimiento de la industria para el mercado interno, la declinación económico-política de los terratenientes serranos, la diferenciación de la clase dominante con el consecuente surgimiento de nuevos grupos de poder no ligados de modo directo a la oligarquía, la aparición de grupos políticos reformistas influidos por las ideas desarrollistas y el surgimiento de las guerrillas, hizo comprender a los sectores dominantes la necesidad de promover cambios sociales "desde arriba" que impidieran el desquiciamiento del sistema. De ahí que el Estado se convirtiera en el más importante agente de control social asignando recursos en aquellas obras cuyo impacto sobre la población permitiera la estabilidad mínima requerida para la sobrevivencia del sistema. En ese sentido, el modelo de acumulación oligárquico y las orientaciones liberales comenzaron a representar en forma creciente obstáculos que ahondaban las brechas estructurales y la desigualdad social y regional del país. En este contexto, el reformismo belaundista, enfrentado a la oposición ejercida por la coalición Apra - UNO desde el Parlamento, devino en un intento frustrado por lograr la integración nacional. Y fue precisamente esta última tarea incumplida la que sirvió de justificación a los militares radicales, encabezados por el general Velasco, para llevar a cabo el golpe de 1968 y acometer desde el Estado y en forma autoritaria las transformaciones estructurales que el país requería.

(31) Caravedo, B., 1980: pp. 260-262.

## A MODO DE CONCLUSION

A lo largo del presente documento hemos venido formulando algunas ideas en torno al patrón histórico del comportamiento del Estado y, más específicamente, en relación a la dinámica de las inversiones públicas entre 1900 y 1968. Corresponde ahora hacer una breve síntesis de los aspectos más relevantes que surgen a partir de la reconstrucción cuantitativa realizada.

Un primer rasgo que llama la atención es la extrema irregularidad observada en el quantum global del gasto estatal destinado a obras públicas. En efecto, si bien es evidente que la asignación de recursos por parte del Estado ha tendido históricamente a incrementarse como resultado de la multiplicación de las necesidades poblacionales, éste ha sido un proceso que no ha tenido un curso lineal y ascendente sino que, por el contrario, ha experimentado continuas oscilaciones, es decir, bruscas caídas, rápidas recuperaciones y largos estancamientos. De hecho, existe una estrecha vinculación entre el monto de recursos que el Estado orienta a las inversiones públicas y la dinámica general de nuestras exportaciones que han sido, al fin y al cabo, fuente importante de financiamiento (directo o indirecto) de la actividad estatal, dado el predominio de una base tributaria extremadamente regresiva a lo largo de nuestra vida republicana (Ver Anexo 4). Pero ello nos dice poco acerca de la composición misma de la inversión pública que más parece estar vinculada a la concepción que, acerca del progreso y la formación de la nacionalidad, tenían los diferentes gobiernos de turno. Ferrocarriles para una mejor articulación del país a la economía internacional, carreteras para integrar el balcanizado espacio nacional, e irrigaciones para beneficiar a la agricultura costeña de exportación con total prescindencia y olvido del campesinado y agro serranos, han sido alternativamente las prioridades de las distintas administraciones que han gobernado el Perú en el siglo XX y los medios a través de los cuales han buscado dotarse de una base mínima de legitimidad real en la población. Pero también y simultáneamente, las funciones económicas y sociales del Estado han ido expandiéndose al compás de la profundización de las desigualdades reales de los distintos sectores sociales del país, sin llegar a resolverlas plenamente.

Un segundo elemento que merece ser destacado está referido al comportamiento sectorial de la inversión pública y a la ausencia de una lógica coherente en el desarrollo de los distintos sectores económicos a los que se destinó el gasto estatal. En efecto, mirado en conjunto, el panorama que se presenta es el de una profunda discontinuidad en los proyectos de inversión pública, los que una vez iniciados por algún gobierno son dejados de lado por el siguiente sin mediar para ello ningún tipo de justificación económica y mucho menos técnica. Lógicamente, la inexistencia de un proyecto global y de planes de mediano y largo plazo de desarrollo con arreglo a los cuales debiera haberse ajustado la inversión pública, producía la interferencia de consideraciones de tipo político en la asignación de los recursos. Pero más grave aún resulta el hecho que esta mecánica en la toma de decisiones impidió, en perspectiva histórica, la consolidación de instancias técnico-administrativas eficientes. En realidad, estas instancias sufrieron un continuo desmantelamiento de sus equipos, lo que no sólo afectaba la capacidad de gestión pública, sino que también significó la pérdida de una necesaria acumulación de conocimientos e información indispensables para un eficiente manejo de la inversión estatal.

En síntesis, con el presente trabajo hemos pretendido dar una primera idea acerca del comportamiento de la inversión pública peruana en el largo plazo. De hecho, y como lo indicamos al comenzar esta investigación, a esta reconstrucción cuantitativa es necesario incorporarle evidencias históricas que proporcionen un marco comprensivo más completo de la naturaleza y tendencias que han ido contribuyendo a la formación del Estado en el Perú.



## BIBLIOGRAFIA

- BASADRE, Jorge. *Historia de la República del Perú 1822-1933*, Sétima Edición. Editorial Universitaria, Lima, 1983. Tomos VIII y IX.  
*La Multitud, la Ciudad y el Campo en la Historia del Perú*, Ed. Treintatrés y Mosca Azul Editores, Lima, 1980.
- BENAVIDES B., Oscar. *El Mariscal Benavides: Su Vida y su Obra*, Imprenta Editora Atlántida, Lima, 1981, Tomo II.
- BENDECK, Jorge/BENDECK, Héctor. *Evolución de la Economía durante el Primer Gobierno de Manuel Prado: 1939-1945. Efectos del Conflicto Mundial*. Tesis de Bachiller en Economía, Universidad del Pacífico, Lima, 1986.
- CARAVEDO, Baltazar. *Burguesía e Industria en el Perú: 1933-1945*. Instituto de Estudios Peruanos, Lima, 1976.  
“Economía, Producción y Trabajo (Perú Siglo XX)”, en: *Historia del Perú*, Tomo VIII, Ed. Juan Mejía Baca, Lima, 1980, pp. 189-361.
- COTLER, Julio. *Clases, Estado y Nación en el Perú*, Instituto de Estudios Peruanos, Lima, 1978.
- GARCIA, Mirella. *Populismo y Política Económica: 1945-1948*, Tesis de Bachiller en Economía. Universidad del Pacífico, 1984.
- KUCZYNSKI, Pedro P. *Democracia Bajo Presión Económica*, Ed. Treintatrés y Mosca Azul Editores. Lima, 1980.
- LOPEZ, Sinesio. “El Estado Oligárquico en el Perú: Un ensayo de interpretación”, en: *La Investigación en Ciencias Sociales en el Perú*, Tarea, Lima, pp. 140-157.
- MACERA, Pablo. “Reflexiones a Propósito de la Polémica del Indigenismo”, en: *Apuntes 6*, Lima, 1977.
- MADALENGOITIA, Laura. “El Estado Oligárquico y la Transición Hacia una Nueva Forma de Estado en el Perú”, en: *Burguesía y Estado Liberal*, DESCO, 1979, pp. 276-346.
- MOREYRA PAZ SOLDAN, Carlos. *Manuel Prado: Político y Gobernante*, Edición Privada, Lima, 1974.
- PINZAS, Teobaldo. *La Economía Peruana 1950-1978*. Ensayo Bibliográfico, Instituto de Estudios Peruanos. Lima, 1981.

PORTOCARRERO, Gonzalo. "Sobre la Intervención del Estado en la Economía", en *Debates 3*, Pontificia Universidad Católica del Perú, Lima, pp. 77-90.

*Ideologías, Funciones del Estado y Políticas Económicas Perú: 1900-1980*, Ponencia presentada al I Congreso Nacional de Sociología, Huacho, 1983.

*De Bustamante a Odría. El Fracaso del Frente Democrático Nacional*, Mosca Azul Editores, Lima, 1986.

"Del Monetarismo al Keynesianismo: la política económica durante la crisis del 30" en, *Economía No. 7*, PUC, Lima, 1981, pp. 65-98.

THORP, Rosemary / Bertram, Geoffrey. *Perú: 1890-1977. Crecimiento y Políticas en una Economía Abierta*, Mosca Azul Editores, Fundación Friedrich Ebert, Universidad del Pacífico, Lima, 1985.

THORP, Rosemary / Londoño, Carlos. "El Efecto de la Gran Depresión de 1929 en las Economías de Perú y Colombia", en : *Hisla III*, Lima, I Semestre 1984, pp. 51-78.

TOURAINÉ, Alan. *El Postsocialismo*, Ed. Planeta, Barcelona, 1982.

VASQUEZ, Luis. *Economía y Política durante el Gobierno de Odría (1948-1956)*, Tesis de Bachiller en Economía, Universidad del Pacífico, 1986.

#### OTRAS PUBLICACIONES

Balance y Cuenta General de la República (1900-1968).

Anuarios y Extractos Estadísticos (varios años).

## **ANEXOS**

## Anexo No. 1

**NIVEL Y COMPOSICION DEL GASTO PUBLICO  
1900 - 1968**

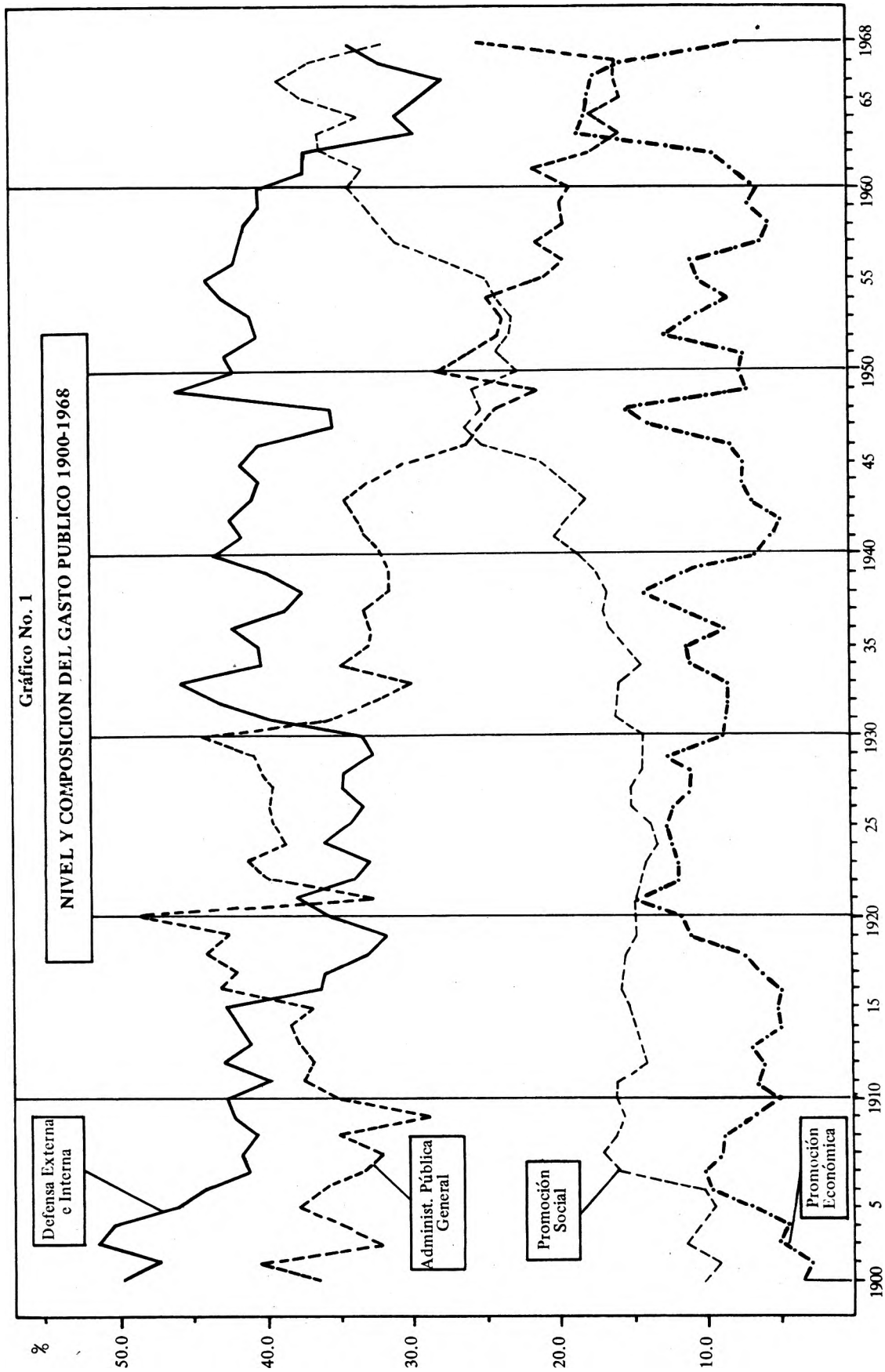
Años	Defensa Externa e Interna (%)	Administrac. Pública Gral. (%)	Promoción Social (%)	Promoción Económica (%)	Total Porcent.	Total Miles de S/.
1900	49.86	36.28	10.29	3.57	100	12,730
1901	47.29	40.76	9.30	2.65	100	14,417
1902	51.44	32.09	11.48	4.98	100	13,566
1903	50.33	34.68	10.57	4.42	100	14,789
1904	45.81	37.90	9.63	6.65	100	18,850
1905	44.09	36.10	10.22	9.58	100	20,895
1906	41.04	33.05	15.85	10.05	100	24,442
1907	41.59	32.20	17.24	8.98	100	27,226
1908	40.05	34.97	16.14	8.83	100	29,902
1909	42.15	28.93	15.71	6.84	100	27,475
1910	42.67	35.00	16.20	6.12	100	26,853
1911	39.79	37.51	16.08	6.63	100	29,562
1912	42.87	36.86	14.29	5.98	100	36,314
1913	40.87	37.78	14.49	6.86	100	45,420
1914	41.75	38.29	14.93	5.03	100	37,853
1915	42.85	36.77	15.27	5.11	100	32,336
1916	36.13	43.12	15.85	4.90	100	33,967
1917	35.97	42.09	15.66	6.28	100	44,245
1918	33.16	44.01	15.51	7.32	100	55,040
1919	31.78	42.46	14.81	10.95	100	65,998
1920	35.80	48.57	14.86	11.60	100	87,900
1921	37.81	32.66	14.86	14.64	100	86,957
1922	34.09	39.65	14.49	11.77	100	81,015
1923	32.86	41.08	14.14	11.92	100	81,114
1924	35.90	38.60	13.31	12.19	100	104,813
1925	34.29	39.34	13.74	12.63	100	116,095
1926	33.26	39.62	15.01	12.11	100	147,205
1927	34.67	39.37	15.06	10.90	100	155,858
1928	34.60	40.16	14.42	10.82	100	157,961
1929	32.61	40.71	14.19	12.49	100	191,970
1930	33.37	43.64	14.18	8.81	100	149,064
1931	39.84	35.56	16.15	8.45	100	131,368
1932	43.15	32.50	15.90	8.45	100	97,032
1933	45.59	30.10	15.89	8.42	100	131,179
1934	40.15	34.71	14.37	10.77	100	169,228
1935	40.39	33.06	15.42	11.13	100	139,265
1936	42.03	32.77	16.54	8.66	100	193,724
1937	38.53	33.24	16.90	11.33	100	197,962
1938	37.25	31.67	16.70	14.38	100	246,259
1939	39.55	31.52	17.32	11.61	100	234,213
1940	43.16	31.90	18.40	6.54	100	210,193
1941	41.40	32.83	20.23	5.54	100	328,219
1942	42.28	33.51	19.20	5.01	100	409,083
1943	40.81	34.42	17.99	6.78	100	423,602
1944	40.33	32.75	19.51	7.41	100	507,945

(Continúa)

(Continuación)

Años	Defensa Externa e Interna (%)	Administrac. Pública Gral. (%)	Promoción Social (%)	Promoción Económica (%)	Total Porcent.	Total Miles de S/.
1945	41.46	30.20	21.03	7.31	100	536,454
1946	40.37	26.27	25.11	8.25	100	699,499
1947	35.24	25.22	26.44	13.10	100	970,920
1948	35.38	24.10	25.22	15.30	100	1,094,430
1949	45.94	21.35	25.75	6.96	100	1,142,976
1950	41.86	27.89	22.75	7.50	100	1,715,855
1951	42.68	25.78	24.16	7.38	100	2,037,861
1952	40.44	23.99	23.28	12.29	100	2,200,842
1953	40.65	23.63	22.99	10.73	100	2,692,045
1954	42.82	24.75	24.16	8.29	100	2,553,672
1955	43.96	21.00	24.74	10.29	100	2,830,460
1956	41.95	19.44	27.83	10.79	100	3,553,123
1957	41.66	21.49	30.81	6.04	100	3,731,319
1958	41.25	19.54	31.97	5.41	100	4,252,390
1959	40.16	19.86	33.03	6.95	100	4,977,394
1960	40.36	19.15	34.15	6.34	100	5,519,514
1961	37.10	21.72	33.11	8.07	100	7,326,870
1962	37.08	17.61	35.84	9.47	100	8,153,324
1963	29.64	15.79	36.12	18.46	100	15,026,366
1964	30.90	17.72	33.49	17.91	100	16,185,484
1965	29.25	15.58	37.31	17.84	100	19,919,189
1966	27.68	15.98	38.92	17.43	100	23,784,101
1967	32.09	15.86	36.84	15.26	100	34,462,859
1968	34.40	26.33	31.72	7.56	100	29,063,023

Fuente: Anuarios y Extractos Estadísticos (varios años).  
Elaboración Propia.



Fuente: Anuarios y Extractos Estadísticos (varios años)  
Elaboración: Propia.

Anexo No. 2

EGRESOS FISCALES EFECTIVOS DEL PRESUPUESTO ORDINARIO 1900-1968  
(COMPOSICION PORCENTUAL Y MILES DE SOLES CORRIENTES)

Años	Congreso (%)	Gob. Policía (%)	Relaciones Exteriores (%) (1)	Justicia Culto (%) (2)	Educación Pública (%) (3)	Hda. Comer. (%)	Trabajo A. Indig. (%)	Guerra (%)	Marina (%) (4)	Aeronaut. (%) (5)	Fom. O. Púb. (%) (6)	Salud Asist. Soc. (%) (6)	Agricult. (%) (7)	Total Porcentaje	Total Miles S/.
1900	3.44	24.46	4.77	10.29	--	28.07	--	25.40	--	--	3.57	--	--	100.00	12,730
1901	3.06	23.60	6.47	9.30	--	31.23	--	23.69	--	--	2.65	--	--	100.00	14,417
1902	3.09	23.44	5.55	11.48	--	23.45	--	28.00	--	--	4.98	--	--	100.00	13,566
1903	3.16	23.45	5.43	10.57	--	26.09	--	26.88	--	--	4.42	--	--	100.00	14,789
1904	2.53	21.40	5.51	9.63	--	29.86	--	24.41	--	--	6.65	--	--	100.00	18,850
1905	2.42	19.69	3.74	10.22	--	29.94	--	24.40	--	--	9.58	--	--	100.00	20,895
1906	3.82	18.57	3.04	15.85	--	26.19	--	22.47	--	--	10.05	--	--	100.00	24,442
1907	3.57	19.52	2.82	17.24	--	25.81	--	22.07	--	--	8.98	--	--	100.00	27,226
1908	3.60	19.02	2.71	16.14	--	28.66	--	21.03	--	--	8.83	--	--	100.00	29,902
1909	3.49	19.82	3.11	15.71	--	28.70	--	22.33	--	--	6.84	--	--	100.00	27,475
1910	3.29	20.63	3.06	16.20	--	28.65	--	22.04	--	--	6.12	--	--	100.00	26,853
1911	3.13	21.29	3.58	16.08	--	30.80	--	18.50	--	--	6.63	--	--	100.00	29,562
1912	2.41	18.12	3.18	14.29	--	31.27	--	24.75	--	--	5.98	--	--	100.00	36,314
1913	3.21	16.49	3.98	14.49	--	30.59	--	24.38	--	--	6.86	--	--	100.00	45,420
1914	2.57	20.15	2.73	14.93	--	32.99	--	21.60	--	--	5.03	--	--	100.00	37,853
1915	2.21	17.64	1.81	15.27	--	32.75	--	25.21	--	--	5.11	--	--	100.00	32,336
1916	3.39	16.57	1.68	15.85	--	38.05	--	19.56	--	--	4.90	--	--	100.00	33,967
1917	3.54	15.67	1.85	15.66	--	36.70	--	20.30	--	--	6.28	--	--	100.00	44,245
1918	3.45	14.75	2.13	15.51	--	38.43	--	18.41	--	--	7.32	--	--	100.00	55,040
1919	3.31	13.91	2.57	14.81	--	36.58	--	17.87	--	--	10.95	--	--	100.00	65,998
1920	2.70	13.70	2.87	14.86	--	32.17	--	19.24	2.86	--	11.60	--	--	100.00	87,900
1921	3.16	16.03	3.57	14.86	--	25.93	--	17.26	4.55	--	14.64	--	--	100.00	86,957
1922	3.14	15.05	3.64	14.49	--	32.87	--	15.04	4.00	--	11.77	--	--	100.00	81,015
1923	3.34	15.61	3.54	14.14	--	34.20	--	13.48	3.77	--	11.92	--	--	100.00	81,114
1924	3.03	19.34	4.00	13.31	--	31.57	--	12.70	3.86	--	12.19	--	--	100.00	104,813
1925	3.70	17.01	3.03	13.74	--	32.61	--	13.49	3.79	--	12.63	--	--	100.00	116,095

(Continúa)

(Continuación)

Años	Gob. Policia (%)	Congreso (%)	Relaciones Exteriores (%)	Justicia Culto (%)	Educación Pública (%)	Hida. Comer. (%)	T. Trabajo A. Indig. (%)	Guerra (%)	Marina (%)	Aeronaut. (%)	Fom. O. Púb. (%)	Salud Asist. Soc. (%)	Agricult. (%)	Total Porcentaje	Total Miles S/.
	(%)	(%)	(1)	(2)	(3)	(%)	(%)	(%)	(4)	(5)	(%)	(6)	(7)		
1926	3.07	16.59	2.45	15.01	--	34.10	--	12.79	3.88	--	12.11	--	--	100.00	147,205
1927	2.75	16.01	3.20	15.06	--	33.42	--	14.57	4.09	--	10.90	--	--	100.00	155,858
1928	2.97	15.58	3.20	14.42	--	33.99	--	14.62	4.40	--	10.82	--	--	100.00	157,961
1929	3.00	14.92	3.39	14.19	--	34.32	--	13.09	4.60	--	12.49	--	--	100.00	191,970
1930	1.96	15.78	2.42	14.18	--	39.26	--	12.23	5.36	--	8.81	--	--	100.00	149,064
1931	1.13	19.68	2.17	16.15	--	32.26	--	14.04	6.12	--	8.45	--	--	100.00	131,368
1932	2.82	22.39	2.61	15.90	--	27.07	--	14.77	5.99	--	8.45	--	--	100.00	97,032
1933	2.43	21.48	3.31	15.89	--	24.36	--	17.85	6.26	--	8.42	--	--	100.00	131,179
1934	2.07	19.52	3.25	14.37	--	29.39	--	14.17	6.46	--	10.77	--	--	100.00	169,228
1935	2.18	17.88	2.94	15.43	--	27.94	--	13.66	8.85	--	11.13	--	--	100.00	139,265
1936	1.96	18.05	3.14	4.02	10.09	27.67	--	16.71	7.27	--	8.66	2.43	--	100.00	193,724
1937	0.59	17.40	2.92	3.94	10.29	29.73	--	13.97	7.16	--	11.33	2.67	--	100.00	197,962
1938	0.54	17.47	3.53	4.00	9.80	27.60	--	12.75	7.03	--	14.38	2.90	--	100.00	246,259
1939	0.53	18.37	2.69	4.05	10.16	28.30	--	13.48	7.70	--	11.61	3.11	--	100.00	234,213
1940	2.41	20.30	2.59	3.93	10.81	26.90	--	14.19	8.67	--	6.54	3.66	--	100.00	210,193
1941	2.29	18.95	3.48	5.69	10.36	27.06	--	13.84	8.61	--	5.54	4.18	--	100.00	328,219
1942	2.53	18.49	3.68	5.28	10.09	27.30	--	14.64	4.66	4.49	5.01	3.83	--	100.00	409,083
1943	2.45	16.43	3.25	4.80	9.58	28.72	--	14.14	4.66	5.58	3.99	3.61	2.79	100.00	423,602
1944	2.15	15.19	3.16	4.62	11.17	27.44	--	14.06	4.66	6.42	4.08	3.72	3.33	100.00	507,945
1945	1.76	16.12	3.49	4.53	12.31	24.95	--	14.81	4.53	6.00	4.33	4.19	2.98	100.00	536,454
1946	1.29	14.96	2.98	4.18	16.47	22.00	--	13.53	4.21	7.67	5.13	4.46	3.12	100.00	699,499
1947	1.10	13.18	2.06	3.44	15.17	22.06	--	12.37	3.89	5.80	10.28	7.83	2.82	100.00	970,920
1948	0.98	15.44	1.85	3.23	14.33	21.27	--	11.93	3.49	4.52	12.80	7.66	2.50	100.00	1,094,430
1949	0.23	18.34	2.30	3.77	17.11	18.82	--	16.67	4.79	6.14	4.61	4.87	2.35	100.00	1,142,976
1950	0.89	17.36	2.49	2.94	14.63	24.51	0.35	15.03	4.56	4.91	5.68	4.83	1.82	100.00	1,715,855
1951	1.20	17.84	2.26	3.04	15.72	22.32	0.31	16.22	3.89	4.73	5.41	5.09	1.97	100.00	2,037,861
1952	1.34	17.88	2.15	3.36	15.19	20.50	0.33	13.88	3.90	4.78	9.97	4.40	2.32	100.00	2,200,842
1953	1.35	18.04	2.24	3.43	15.47	20.04	0.34	13.54	3.97	5.10	7.31	3.75	3.42	100.00	2,692,045
1954	1.55	19.30	2.30	3.48	16.30	20.90	0.35	14.81	3.94	4.77	6.55	4.03	1.74	100.00	2,553,672
1955	1.58	19.15	2.15	3.48	16.52	17.27	0.38	14.64	3.92	6.25	8.71	4.36	1.58	100.00	2,830,460

(Continúa)



(Continuación)

Años	Congreso (%)	Gob. Política (%)	Relaciones Exteriores (%)	Justicia Culto (%)	Educación Pública (%)	Ida. Comerc. (%)	Trabajo A. Indig. (%)	Guerra (%)	Marina (%)	Aeronaut. (%)	Fom. O. Puh. (%)	Salud Asist. Soc. (%)	Agricult. (%)	Total Porcentaje	Total Miles S/.
	(8)	(9)	(1)	(2)	(3)	(%)	(%)	(%)	(4)	(5)	(%)	(6)	(7)		
1956	1.42	18.07	1.80	3.39	19.21	16.22	0.42	14.50	4.02	5.36	9.33	4.81	1.46	100.00	3,553,123
1957	1.34	18.20	1.88	3.91	21.51	18.27	0.49	14.28	4.29	4.89	4.40	4.90	1.64	100.00	3,731,319
1958	1.41	18.86	1.83	3.74	24.40	18.13	0.54	13.65	4.05	4.69	3.60	3.29	1.81	100.00	4,252,390
1959	1.43	19.10	1.88	3.48	25.42	16.55	0.56	13.21	3.77	4.08	3.49	3.57	3.46	100.00	4,977,394
1960	1.35	18.74	1.66	3.50	25.97	16.14	0.50	13.10	4.03	4.49	3.15	4.18	3.19	100.00	5,519,514
1961	1.16	16.63	1.34	3.19	25.36	19.22	0.71	12.14	3.68	4.65	4.35	3.85	3.72	100.00	7,326,870
1962	0.77	17.64	1.24	3.19	27.33	15.60	0.71	11.50	3.63	4.31	5.10	4.61	4.37	100.00	8,153,324
1963	0.45	12.82	0.79	2.02	19.29	14.55	0.28	8.31	4.36	4.15	15.38	14.53	3.08	100.00	15,026,366
1964	0.73	13.17	0.96	2.58	22.24	16.03	0.49	8.74	4.27	4.72	14.19	8.18	3.72	100.00	16,185,484
1965	0.75	13.36	0.83	2.80	28.77	14.00	0.54	7.84	4.17	3.88	14.01	5.20	3.83	100.00	19,919,189
1966	0.86	13.14	0.72	2.54	30.08	14.40	0.81	7.53	3.61	3.40	14.33	5.49	3.10	100.00	23,784,101
1967	0.80	13.07	0.67	2.30	28.59	14.39	0.56	8.89	5.00	5.13	12.24	5.39	3.02	100.00	34,462,859
1968	0.61	14.36	0.79	2.28	24.45	24.93	0.31	9.41	5.19	5.44	6.91	4.68	0.65	100.00	29,063,023

FUENTE: Anuarios y Extractos Estadísticos (Varios años).

NOTAS:

- (1) El pliego del Ministerio de Relaciones Exteriores comprende el pliego de Culto hasta el año 1949 en que pasó al Ministerio de Justicia.
- (2) El pliego del Ministerio de Justicia y Culto comprende el pliego de trabajo hasta 1949 en que por ley 11009 se creó el Ministerio de Trabajo y Asuntos Indígenas.
- (3) Hasta 1935 los gastos de Educación Pública figuraban en el Ministerio de Justicia.
- (4) Hasta 1919 los gastos de Marina figuraban con los del Ministerio de Guerra.
- (5) Hasta 1941 los gastos de Aeronáutica figuraban con los del Ministerio de Marina.
- (6) Hasta 1935 los gastos de Salud Pública figuraban con los del Ministerio de Fomento.
- (7) Hasta 1942 los gastos de Agricultura figuraban con los del Ministerio de Fomento.
- (8) A partir de 1957 los gastos del Poder Legislativo se contabilizan como gastos de Congreso.
- (9) A partir de 1957 el Ministerio de Gobierno y Policía comprende los pliegos del Poder Ejecutivo y de la Presidencia de la República.
- (10) A partir de 1957 el Ministerio de Justicia y Culto incluye el pliego del Poder Judicial.

Anexo No. 3

EVOLUCION GLOBAL DE LAS INVERSIONES PUBLICAS  
EN EL PERU: 1900 - 1968  
(SOLES CONSTANTES 1954 = 100)

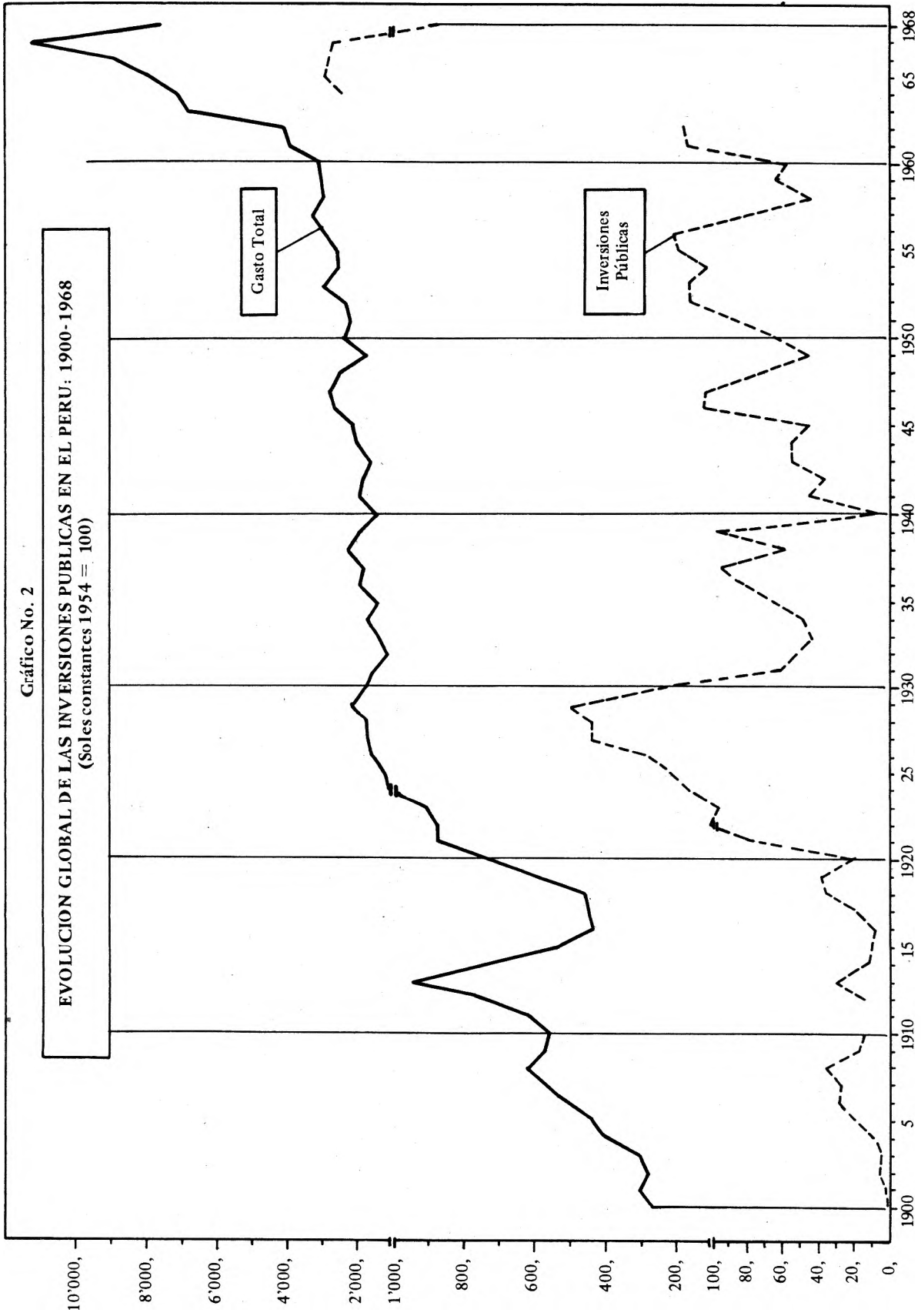
Años	Gasto Total (1)	Inversiones Públicas (2)	(2) / (1) (%)
1900	265,208,333	1,110,833	0.42
1901	300,354,167	916,667	0.31
1902	282,625,000	4,616,042	1.63
1903	308,104,167	3,999,583	1.30
1904	392,708,333	7,483,958	1.91
1905	435,312,500	18,094,167	4.16
1906	509,208,333	27,577,708	5.42
1907	567,208,333	27,123,542	4.78
1908	622,958,333	35,265,000	5.66
1909	572,395,833	16,747,917	2.93
1910	559,437,500	13,817,500	2.47
1911	615,875,000	S.D.	
1912	756,541,667	13,959,583	1.85
1913	946,250,000	29,746,458	3.14
1914	742,715,686	12,589,020	1.70
1915	538,933,333	9,316,500	1.73
1916	435,474,359	8,288,205	1.90
1917	442,450,000	17,826,200	4.03
1918	454,876,033	34,508,430	7.59
1919	584,053,097	38,198,142	6.54
1920	726,446,281	20,166,033	2.78
1921	878,353,535	74,681,919	8.50
1922	880,597,826	102,478,043	11.64
1923	911,393,258	96,937,753	10.64
1924	1,139,271,739	160,999,348	14.13
1925	1,235,053,191	209,017,340	16.92
1926	1,619,416,942	278,402,200	17.19
1927	1,712,725,275	438,846,264	25.67
1928	1,737,028,507	437,445,395	25.26
1929	2,181,477,273	505,284,318	23.16
1930	1,774,571,429	241,667,619	13.62
1931	1,545,505,882	62,899,941	4.07
1932	1,141,552,941	51,833,647	4.54
1933	1,395,521,277	43,671,287	3.13
1934	1,744,618,577	48,583,742	2.78
1935	1,435,721,649	65,705,711	4.58
1936	1,956,808,081	81,823,343	4.18
1937	1,816,165,138	96,105,083	5.29
1938	2,280,175,926	59,358,833	2.60
1939	1,984,855,932	98,206,068	4.95
1940	1,501,378,571	3,605,164	0.24

(Continúa)

(Continuación)

Años	Gasto Total (1)	Inversiones Públicas (2)	(2) / (1) (%)
1941	1,965,383,234	45,181,515	2.30
1942	1,876,527,523	35,868,982	1.91
1943	1,687,657,371	55,147,992	3.27
1944	2,015,654,762	55,558,052	2.76
1945	2,128,785,714	45,287,813	2.13
1946	2,639,618,868	123,811,238	4.69
1947	2,798,040,346	117,269,138	4.19
1948	2,539,280,742	73,995,232	2.91
1949	1,766,578,053	44,952,128	2.54
1950	2,379,826,630	71,829,205	3.02
1951	2,215,066,304	87,397,472	3.95
1952	2,348,817,503	156,640,342	6.67
1953	2,994,488,320	162,747,041	5.43
1954	2,553,672,000	112,626,896	4.41
1955	2,601,047,602	190,265,562	7.31
1956	2,943,520,007	211,277,320	2.18
1957	3,277,399,209	83,474,576	2.55
1958	2,973,283,457	45,399,708	1.53
1959	3,034,441,261	64,786,942	2.14
1960	3,107,834,459	57,325,363	1.84
1961	3,995,893,325	174,100,731	4.36
1962	4,076,662,000	180,313,458	4.42
1963	6,861,041,048	S.D.	
1964	7,142,440,316	1,421,467,302	19.90
1965	7,902,558,518	1,948,805,198	24.66
1966	8,885,937,757	1,838,909,094	20.69
1967	11,227,881,345	1,727,688,766	15.39
1968	7,679,082,358	881,281,424	11.48

Fuente: Balance y Cuenta General de la República (1900-1968).  
Anuarios y Extractos Estadísticos (varios años).



Fuente: Balance y Cuenta General de la República (1900-1968).  
Anuarios y Extractos Estadísticos (varios años).

Anexo No. 4

**RELACION ENTRE LA EVOLUCION GLOBAL DE LAS  
INVERSIONES PUBLICAS Y LAS EXPORTACIONES  
PERU: 1900 - 1968  
(miles de soles corrientes)**

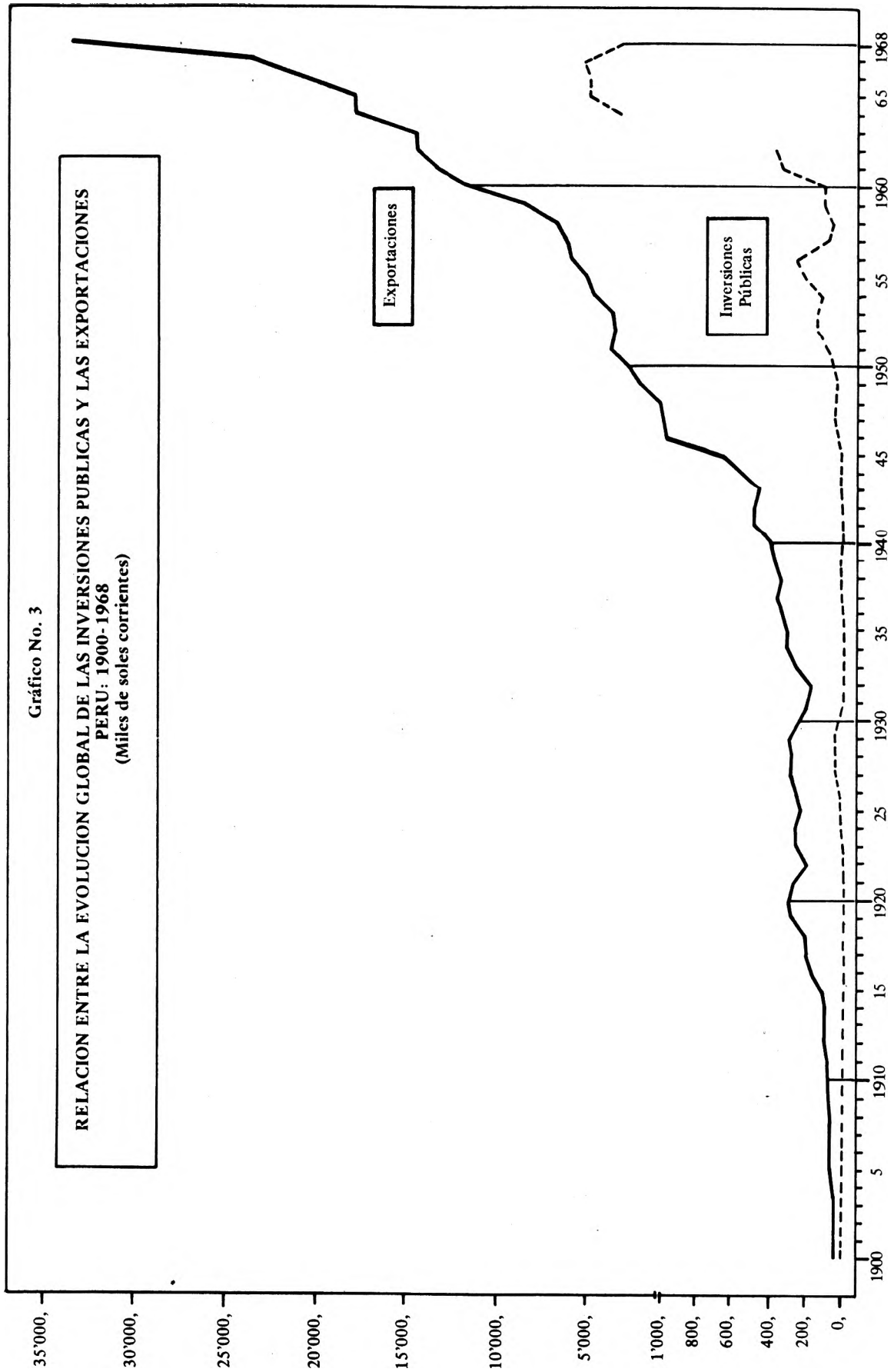
Años	Exportaciones (1)	Inversiones Públicas (2)	(2) / (1) (%)
1900	44,970.0	53.3	0.12
1901	43,187.0	44.0	0.10
1902	37,039.0	221.6	0.60
1903	38,577.0	192.0	0.50
1904	40,666.0	359.2	0.88
1905	57,573.0	868.5	1.51
1906	56,958.0	1,323.7	2.32
1907	57,445.0	1,301.9	2.27
1908	54,789.0	1,692.7	3.09
1909	64,926.0	803.9	1.24
1910	70,740.0	663.2	0.94
1911	74,220.0	S.D.	
1912	94,385.0	670.1	0.71
1913	91,371.0	1,427.8	1.56
1914	87,677.0	642.0	0.73
1915	115,218.0	559.0	0.49
1916	165,410.0	646.5	0.39
1917	186,434.0	1,782.6	0.96
1918	199,725.0	4,175.5	2.09
1919	268,994.0	4,316.4	1.60
1920	297,781.0	2,440.1	0.82
1921	171,937.0	7,393.5	4.30
1922	199,695.0	9,428.0	4.72
1923	252,756.0	8,627.5	3.41
1924	260,859.0	14,811.9	5.68
1925	234,497.0	19,647.6	8.38
1926	264,987.0	25,306.8	9.55
1927	287,914.0	39,935.0	13.87
1928	280,502.0	39,895.0	14.22
1929	293,012.0	44,465.0	15.18
1930	235,985.0	20,300.1	8.60
1931	197,417.0	5,346.5	2.71
1932	178,529.0	4,405.9	2.47
1933	256,969.0	4,105.1	1.60
1934	305,093.0	4,712.6	1.54
1935	308,923.0	6,373.5	2.06
1936	335,812.0	8,100.5	2.41

(Continúa)

(Continuación)

Años	Exportaciones (1)	Inversiones Públicas (2)	(2) / (1) (%)
1937	365,440.0	10,475.5	2.87
1938	342,129.0	6,410.8	1.87
1939	381,421.0	11,588.3	3.04
1940	405,813.0	504.7	0.12
1941	494,095.0	7,545.3	1.53
1942	494,962.0	7,819.4	1.58
1943	460,318.0	13,842.1	3.01
1944	547,336.0	14,000.6	2.56
1945	674,530.0	11,412.5	1.69
1946	983,583.0	32,810.0	3.34
1947	1,002,943.0	40,692.4	4.06
1948	1,055,833.0	31,891.9	3.02
1949	2,107,518.0	29,084.0	1.38
1950	2,886,761.0	51,788.9	1.79
1951	3,811,576.0	80,405.7	2.11
1952	3,686,478.0	146,772.0	3.98
1953	3,752,227.0	146,309.6	3.90
1954	4,792,102.0	112,626.9	2.35
1955	5,146,335.0	207,047.0	4.02
1956	5,917,262.0	255,037.9	4.31
1957	6,270,107.0	95,035.8	1.52
1958	6,812,621.0	64,930.7	0.95
1959	8,643,658.0	106,270.0	1.23
1960	11,799,224.0	101,809.8	0.86
1961	13,306,630.0	319,231.1	2.40
1962	14,478,460.0	360,626.7	2.49
1963	14,516,078.0	S.D.	
1964	17,888,668.0	3,221,187.1	18.01
1965	17,897,146.0	4,912,158.4	27.45
1966	20,500,114.0	4,922,024.1	24.01
1967	23,248,006.0	5,302,967.9	22.81
1968	33,516,301.0	3,335,385.8	9.95

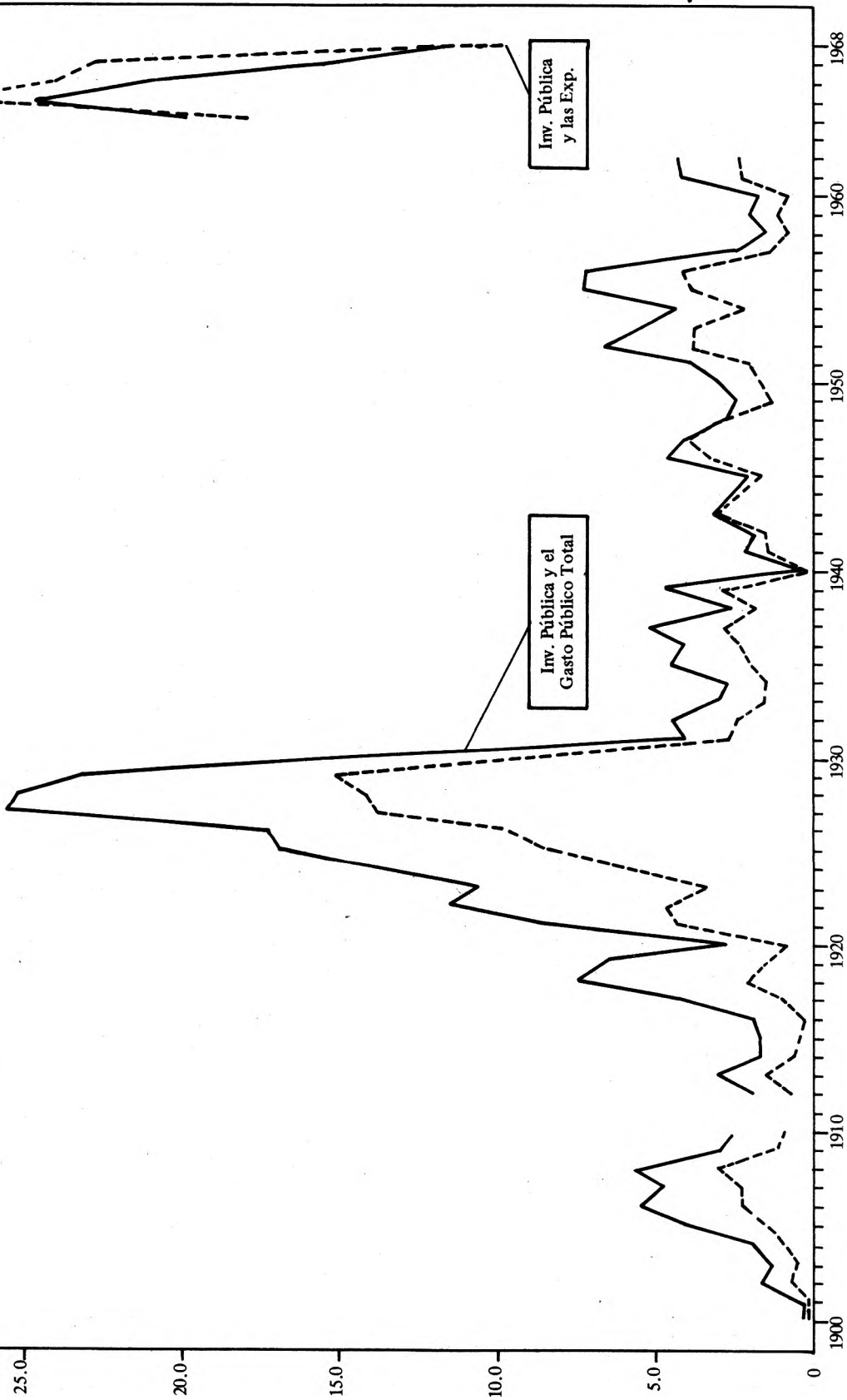
Fuente: Balance y Cuenta General de la República (1900-1968).  
Anuarios y Extractos Estadísticos (varios años).



Fuente: Balance y Cuenta General de la República (1900-1968).  
 Anuarios y Extractos Estadísticos (varios años).

Gráfico No. 4

**EVOLUCION DE LAS INVERSIONES PUBLICAS/EXPORTACIONES  
Y DE LAS INVERSIONES PUBLICAS/GASTO PUBLICO TOTAL**



Fuente: Balance y Cuenta General de la República (1900-1968).  
Anuarios y Extractos Estadísticos (varios años).



Anexo 5

LISTADO DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS: PERU 1900-1968

La presentación de este Anexo tiene como propósito ilustrar en forma detallada la evolución y creciente complejidad de la política de inversiones públicas en el Perú. Asimismo, su incorporación se justifica por cuanto constituye información primaria que puede ser retrabajada por otros investigadores con objetivos distintos a los empleados en esta investigación. Finalmente, debemos indicar que los Balances y Cuentas Generales de la República de 1911 y 1963 no pudieron ser ubicados, razón por la cual no aparecen consignados en el presente listado.

AÑO 1900	Lp.
(1) Total Gastos Generales:	Lp. 1'272,990
(2) Total Obras Públicas:	Lp. 5,332
Porcentaje (2)/(1):	0.41 o/o

LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS

- Subvención para el camino de Magdalena	2,132
- Obra de la nueva Escuela de Medicina	3,200

AÑO 1901

(1) Total Gastos Generales:	Lp. 1'441,725
(2) Total Obras Públicas:	Lp. 4,400
Porcentaje (2)/(1):	0.21 o/o

LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS

- Obras de la nueva Escuela de Medicina	4,400
---	-------

AÑO 1902

(1) Total Gastos Generales:	Lp. 1'356,642
(2) Total Obras Públicas:	Lp. 22,157
Porcentaje (2)/(1):	1.63 o/o

LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS

- Reparación del local de la Escuela de Ingenieros	900
- Apertura de camino de herradura entre Huánuco y un afluente del Amazonas	906
- Telégrafo de La Oroya a Pachitea y conservación del camino de San Luis al Pichis más ensanche de los cortes en roca del mismo camino	6,750
- Línea telegráfica de la frontera con el Ecuador por Ayabaca	1,738
- Agua potable para la ciudad del Cusco	4,005
- Reconstrucción del muelle de Pisco	1,050
- Construcción de la nueva obra en la Escuela de Medicina	3,922
- Obra de la nueva Escuela de Medicina (no previsto).	2,036
- Construcción de línea telegráfica de Casma a Huaraz.	850

AÑO 1903	Lp.
(1) Total Gastos Generales:	Lp. 1'478,900
(2) Total Obras Públicas:	Lp. 19,198
Porcentaje (2)/(1):	1.30 o/o

LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS

- Inicio de construcción de nuevos cuarteles.	2,464
- Telégrafo de La Oroya al Pachitea, comisaría del Pichis, conservación del camino de San Luis al Pichis y ensanche de los cortes en roca del mismo camino	7,500
- Arreglo del local de la Escuela de Ingenieros	800
- Servicio de agua potable para el Cusco	3,475
- Reconstrucción del muelle de Pisco	1,050
- Apertura de un nuevo camino de herradura entre Huánuco y uno de los afluentes del Amazonas.	909
- Construcción de nueva obra en la Escuela de Medicina.	3,000

AÑO 1904

(1) Total Gastos Generales:	Lp. 1'884,949
(2) Total Obras Públicas:	Lp. 35,923
Porcentaje (2)/(1):	1.91 o/o

LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS

- Construcción de un segundo hilo telegráfico Lima-Casma	1,207
- Construcción de líneas telegráficas proyectadas	1,505
- Reparación de cárceles, juzgados y cortes	1,515
- Estudio de yacimientos en explotación, exploración, etc.	5,439
- Establecimiento de tres estaciones sanitarias en el litoral	9,617
- Continuación de los trabajos del camino de Sihuaniac	917
- Terminación del camino de Ambo a Huariaca	1,015
- Continuación de las obras de agua potable para el Cusco	3,515
- Cancelación de cuentas pendientes y conclusión de la obra de la nueva Escuela de Medicina	4,615

	Lp.
- Continuación de la construcción del puente sobre el Marañón.	1,376
- Terminación del monumento a Bolognesi	2,300
- Refacción de la Catedral de Huaraz	1,000
- Construcción del camino de Huánuco al Mayro	850
- Construcción de almacenes fiscales en la aduana de Mollendo	1,052

#### AÑO 1905

(1) Total Gastos Generales	Lp.	2'089,462
(2) Total Obras Públicas:	Lp.	86,852
Porcentaje (2)/(1): 4.16 o/o		

#### LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS

- Fomento de instrucción primaria elemental en el país y establecimiento y mantenimiento de escuelas normales en Lima.	15,734
- Reparaciones en el local de la penitenciaría	1,662
- Comisiones de ingenieros de minas autores del estudio de los yacimientos en actual explotación, exploración del territorio para descubrir nuevos yacimientos, etc.	4,419
- Estudios de agua de subsuelo (irrigaciones)	1,980
- Estudio de mejoramiento de la industria vitícola y viticultor contratado.	1,225
- Construcción de ferrocarriles.	37,413
- Construcción de cárcel de rematados en la capital	2,333
- Construcción de depósitos de armamento y municiones, montaje para fábrica de cartuchos y construcción de arsenal bélico	5,150
- Pago a cuenta del edificio de Sta. Sofía, para instalar en él la Escuela de Artes y Oficios	6,000
- Continuación de obras de agua potable para el Cusco	2,316
- Perforación de pozos artesianos en la Costa (Irrigación)	2,200
- Estudios de irrigación de la Costa y contratación de especialistas	1,270
- Estudios y trazos de la red nacional de vías de comunicación	2,000
- Terminación del camino de Ambo a Huaraca	1,500
- Irrigación del Valle de Ica.	1,650

#### AÑO 1906

(1) Total Gastos Generales:	Lp.	2'444,185
(2) Total Obras Públicas:	Lp.	132,373
Porcentaje (2)/(1): 5.42 o/o		

#### LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS

- Continuación de la construcción de cárceles centrales para rematados en el norte y el sur de la República.	1,400
--	-------

	Lp.
- Construcción del local de la Facultad de Ciencias Políticas y Administrativas	3,000
- Construcción del arsenal de guerra, depósitos y almacenes de municiones	3,814
- Pago del segundo dividendo de seis mil libras, a cuenta de doce mil, valor total del edificio de Santa Sofía, adquirido para instalar en él la Escuela de Artes y Oficios.	6,000
- Estudios y trazos de la red nacional de vías de comunicación	1,594
- Reparación de líneas telegráficas	1,251
- Construcción de la línea telegráfica Chachapoyas-Yurimaguas	2,300
- Construcción de nuevos cuarteles	2,166
- Comisiones de ingenieros de minas en estudios de yacimientos en actual explotación, exploración para descubrimiento de otros más, etc.	5,186
- Estudios de mejoramiento de la industria vitícola y contratación de un viticultor	1,257
- Estudios de agua del subsuelo	1,795
- Perforación de pozos artesianos en la Costa	2,330
- Estudios de irrigación en la Costa	1,786
- Irrigación del Valle de Ica	1,800
- Continuación de las obras de agua potable del Cusco	2,000
- Construcción de ferrocarriles	92,157
- Adquisición de 1610 partes de hierro para renovar las existentes de madera	2,537

#### AÑO 1907

(1) Total Gastos Generales:	Lp.	2'722,578
(2) Total Obras Públicas:	Lp.	150,623
Porcentaje (2)/(1): 4.78 o/o		

#### LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS

- Construcción de nuevos cuarteles	1,431
- Comisiones de ingenieros de minas en estudios de los yacimientos en actual explotación, exploración de terrenos para descubrir nuevos yacimientos, etc.	6,764
- Estudios de mejoramiento de la industria vitícola y contratación de un viticultor	1,650
- Perforación de pozos en la Costa (Irrigación)	2,370
- Estudios de irrigación de la Costa y contratación de especialistas	1,716
- Construcción de ferrocarriles	76,295
- Obras de la Casa Prefectural de Lima	3,087
- Erección de una capilla fúnebre para los restos de los defensores de la Nación en la última guerra exterior	2,072
- Construcción de línea telegráfica Recuay-Chiquián-Cajatambo	2,370
- Atención de parte de la construcción de líneas telegráficas proyectadas en diversos lugares	5,030
- Continuación de la construcción de la cárcel de rematados de la capital	6,350

	Lp.
- Continuación de la construcción de las cárceles centrales en el Norte y el Sur de la República	1,000
- Construcción del local de la Facultad de Ciencias Políticas y Administrativas	1,000
- Adquisición de terrenos adyacentes a la Escuela Militar	1,028
- Construcción del arsenal de guerra, depósitos y almacenes de municiones	5,943
- Construcción de un hospital militar por diez años seguidos	1,722
- Finalización camino Huánuco-Cerro de Pasco	933
- Camino de Tres Cruces a Cosñipata	1,081
- Estudio y trazo de la red de vías de comunicación	1,515
- Aumento de la partida anterior para estudios y trazos	1,986
- Irrigación del Valle de Ica.	1,350
- Gastos de sanidad en la República (Ministerio de Fomento)	20,430
- Continuación de obras de agua potable en el Cusco	2,000
- Construcción de un mausoleo para quien fuera Presidente de la República, Excmo. Sr. D. Manuel Candamo.	1,500

#### AÑO 1908

(1) Total Gastos Generales:	Lp.	2'990,213
(2) Total Obras Públicas:	Lp.	169,272
Porcentaje (2)/(1): 5.66 o/o		

#### LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS

- Construcción de nuevos cuarteles.	2,891
- Gastos de sanidad en toda la República	28,708
- Estudio de mejoramiento de la industria vitícola y contratación de viticultor	1,221
- Estudios de agua del subsuelo (irrigación).	1,980
- Perforación de pozos artesianos en la Costa.	937
- Estudios de irrigación de la Costa y contratación de especialistas.	1,772
- Construcción de ferrocarriles.	93,117
- Erección de capilla fúnebre para defensores de la Nación en la última guerra exterior.	4,000
- Atención de parte de la construcción de líneas telegráficas.	3,209
- Construcción de línea de Locumba a Ticaco y Candarave.	3,342
- Continuación de la construcción de la cárcel de la capital.	3,400
- Construcción del local de la Facultad de Ciencias Políticas y Administrativas.	958
- Construcción del arsenal de guerra, depósitos y almacenes de municiones.	2,601
- Implantación de la telegrafía inalámbrica en la región de la montaña, hasta Iquitos.	7,160

	Lp.
- Continuación del camino de Huánuco a Cerro de Pasco.	1,166
- Estudio y trazo de la red de vías de comunicación.	1,552
- Atención de la construcción de ferrocarriles con la suma de los reintegros pagados por la "Peruvian Corp."	8,773
- Obras del hospital de Iquitos.	1,000
- Continuación de la obra de agua potable en el Cusco.	1,475

#### AÑO 1909

(1) Total Gastos Generales:	Lp.	2'747,526
(2) Total Obras Públicas:	Lp.	80,390
Porcentaje (2)/(1): 2.93 o/o		

#### LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS

- Construcción de nuevos cuarteles.	2,207
- Comisiones de ingenieros de minas en estudios de explotación y exploración de yacimientos, etc.	3,529
- Estudios de mejoramiento de la industria vitícola y contratación de viticultor.	1,420
- Estudios de agua del subsuelo.	1,935
- Perforación de pozos artesianos en la Costa.	2,257
- Estudios de irrigación de la Costa y contratación de especialistas.	1,924
- Construcción de ferrocarriles.	61,600
- Estudios de irrigación del departamento de La Libertad.	1,968
- Establecimiento y sostenimiento del parque botánico y zoológico.	3,550

#### AÑO 1910

(1) Total Gastos Generales:	Lp.	2'685,322
(2) Total Obras Públicas:	Lp.	66,324
Porcentaje (2)/(1): 2.46 o/o		

#### LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS

- Construcción de nuevos cuarteles.	4,664
- Estudios de mejoramiento de la industria vitícola y contratación de viticultor.	1,547
- Construcción de ferrocarriles.	35,078
- Construcción de líneas telegráficas.	1,988
- Conservación y mejoramiento del camino de Chanchamayo y construcción del ferrocarril de La Oroya a Tarma, conforme ley 155.	3,244
- Ejecución de trabajos de irrigación en la República.	5,817
- Establecimiento y sostenimiento del parque botánico y zoológico.	2,698
- Canalización y sostenimiento del Callao.	5,644
- Construcción del Teatro Nacional.	5,644

**AÑO 1912**

(1) Total Gasto Generales: Lp. 3'631,400  
 (2) Total Obras Públicas: Lp. 67,006  
 Porcentaje (2)/(1): 1.85 o/o

**LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS**

Comisiones de ingenieros de minas en estudios de yacimientos en actual explotación, exploración, etc.	1,000
Conservación y mejoramiento del camino de Chanchamayo y construcción del ferrocarril de La Oroya a Tarma.	3,102
- Estudio de mejoramiento de la industria vitícola y contratación de viticultor.	1,525
- Construcción de ferrocarriles.	11,978
- Obra del Teatro Nacional.	7,696
- Obras de canalización y saneamiento del Callao.	7,696
- Obras públicas diversas en Piura.	1,101
- Instalación de nuevas estaciones radiográficas.	8,100
Servicio de las obras de irrigación de la margen derecha del Chira.	1,235
- Estudios y obras de irrigación en la Costa.	11,243
- Saneamiento y canalización en Iquitos.	968
- Obras de agua potable en el Cusco.	1,500
- Obras de la Escuela Naval.	8,860

**AÑO 1913**

(1) Total Gastos Generales: Lp. 4'542,000  
 (2) Total Obras Públicas: Lp. 142,783  
 Porcentaje (2)/(1): 3.14 o/o

**LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS**

- Construcción de nuevos cuarteles.	4,105
- Comisiones de ingenieros de minas en estudios de yacimientos en actual explotación, exploración, etc.	2,941
- Conservación y mejoramiento del camino de Chanchamayo y construcción del ferrocarril de La Oroya a Tarma.	3,234
- Estudios de mejoramiento de la industria vitícola y contratación de viticultor.	1,250
- Construcción de ferrocarriles.	45,063
- Obra del Teatro Nacional.	7,062
- Obras de canalización y saneamiento del Callao.	7,062
- Diversas obras públicas en Lima.	1,284
- Obras de agua potable en Trujillo.	1,032
- Aumento de la partida para el establecimiento, la mejora y el mantenimiento del parque zoológico y botánico.	1,054
- Instalación de nuevas estaciones radiográficas.	4,663
- Estudios y obras de irrigación en la Costa.	14,747
- Saneamiento y canalización en Iquitos.	4,203
- Obras de agua potable en el Cusco.	2,000

Lp.

- Saneamiento del Tajamar.	1,982
- Saneamiento del Palacio de Gobierno, la Prefectura y otras dependencias.	12,508
- Nuevas estaciones radiográficas.	10,856
- Conservación del camino de Madre de Dios.	4,015
- Mejoramiento de puerto del Callao.	7,960
- Construcción del Palacio Legislativo.	3,762
- Defensa de la toma de regadío de la campaña de Huacho.	2,000

Lp.

**AÑO 1914**

(1) Total Gastos Generales: Lp. 3'785,300  
 (2) Total Obras Públicas: Lp. 64,204  
 Porcentaje (2)/(1): 1.70 o/o

**LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS**

- Comisiones de ingenieros de minas en estudios de yacimientos en actual explotación, exploración, etc.	2,587
- Conservación y mejoramiento del camino de Chanchamayo y construcción del ferrocarril de La Oroya a Tarma.	3,916
- Estudio de mejoramiento de la industria vitícola y contratación de viticultor.	1,315
- Obra del Teatro Nacional.	5,624
- Obras de canalización y saneamiento del Callao.	5,624
- Obras públicas diversas en Piura.	953
- Aumento de partida para el establecimiento, la mejora y el sostenimiento del Parque zoológico y botánico.	1,391
- Instalación de nuevas estaciones radiográficas.	1,018
- Estudios y obras de irrigación de la Costa.	10,530
- Saneamiento y canalización en Iquitos.	2,989
- Construcción de ferrocarriles.	13,556
- Mejoramiento del puerto del Callao.	4,778
- Id., puerto de Mollendo.	3,423
- Id., región de Camaná.	1,200
- Nuevas estaciones radiográficas.	3,120
- Refacción del muelle de Pacasmayo.	2,180

**AÑO 1915**

(1) Total Gastos Generales: Lp. 3'233,600  
 (2) Total Obras Públicas: Lp. 55,899  
 Porcentaje (2)/(1): 1.73 o/o

**LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS**

- Camino de Chanchamayo.	2,664
- Atención de servicios de líneas férreas.	15,143
- Ferrocarril del Cusco a La Convención.	6,649
- Servicios férreos de la segunda sección de la montaña entre Santo Domingo y Astillero.	2,244
- Estudios de mejoramiento de la industria vitícola y contratación de viticultor.	1,438

	Lp.
- Irrigación de la Costa, administración y servicio de policía de las aguas.	8,989
- Donativo argentino para obras públicas.	7,092
- Construcción de cuarteles militares.	1,980
- Avenida del Ejército.	2,806
- Construcción de almacén en la aduana de Paita.	2,964
- Camino de la región tabacalera del Marañón.	2,400
- Obras en la Escuela Naval.	1,530

#### AÑO 1916

(1) Total Gastos Generales:	Lp. 3'396,700
(2) Total Obras Públicas:	Lp. 64,648
Porcentaje (2)/(1): 1.96 o/o	

#### LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS

- Obras en la Escuela Naval.	5,439
- Camino a Quiruvilca, Ley 2195.	2,177
- Camino de la región tabacalera del Marañón.	1,708
- Ferrocarril del Cusco a La Convención.	8,460
- Construcción del ferrocarril de Lima a Junín.	3,219
- Pagos a contratistas del servicio de conservación y reparación de las líneas telegráficas.	13,893
- Continuación de la obra del ferrocarril de Lima a Junín.	9,066
- Ferrocarril del Cusco a La Convención.	3,833
- Reparación de los muros del río Rímac.	1,044
- Ejecución de obras públicas en Piura.	1,494
- Partida adicional para la canalización del Callao.	1,534
- Saneamiento y canalización del Callao.	5,686
- Obras de agua potable en Trujillo.	1,000
- Obras de canalización y agua potable en Lambayeque.	2,006
- Servicios de la segunda sección entre Santo Domingo y Astillero. Camino a Madre de Dios.	4,089

#### AÑO 1917

(1) Total Gastos Generales:	Lp. 4'424,500
(2) Total Obras Públicas:	Lp. 178,262
Porcentaje (2)/(1): 4.03 o/o	

#### LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS

- Rescisión del contrato del muelle de Salaverry.	28,695
- Amortizaciones por crédito para estudios y exploración de terrenos salitreros y por crédito para estudios portuarios en 1913.	3,789
- Obras de la comisaría del segundo distrito.	4,049
- Terminación del local del Ministerio de Gobierno y Policía.	2,000

	Lp.
- Construcción de celdas en el panóptico.	7,614
- Obras de la Catedral de Lima.	1,462
- Anticipo para obras en la municipalidad de San José de Surco.	1,800
- Obras de conservación del muelle de Paita.	1,230
- Obras de depósitos de explosivos.	2,593
- Camino de Quiruvilca.	1,644
- Ferrocarril a La Convención.	7,989
- Caminos a la región tabacalera del Marañón.	3,451
- Estación radiográfica de Cachendo.	2,628
- Obras y explotación del ferrocarril de Lima a Lurín.	6,853
- Construcción del Palacio Arzobispal de Lima.	7,000
- Mejoramiento del parque zoológico y botánico.	3,298
- Saneamiento de Chosica.	1,200
- Construcción del Palacio Legislativo.	4,500
- Construcción del ferrocarril de Chimbote a Recuay.	13,946
- Adquisición de rieles del ferrocarril de Cusco a Santa Ana.	2,000
- Pavimentación de Iquitos.	4,000
- Crédito para caminos, Ley 2323.	34,095
- Camino de Morobamba y Chacaybamba.	2,851
- Continuación de la obra del ferrocarril de Lima a Lurín.	9,424
- Ferrocarril de Cusco a La Convención.	4,383
- Ejecución de obras públicas en Piura.	1,635
- Saneamiento y canalización del Callao.	6,811
- Obras de agua potable en Trujillo.	999
- Obras de canalización y agua potable en Lambayeque.	1,826

#### AÑO 1918

(1) Total Gastos Generales:	Lp. 5'504,000
(2) Total Obras Públicas:	Lp. 417,552
Porcentaje (2)/(1): 7.59 o/o	

#### LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS

- Conservación y explotación del muelle de Huacho.	2,010
- Id., muelle de Chimbote.	1,286
- Adquisición de la casa de Torre Tagle.	32,000
- Obras en la Escuela Naval.	1,394
- Construcción de cuarteles en Lima.	7,500
- Ferrocarril a La Convención.	9,696
- Préstamo para obras de pavimentación en Chorrillos.	2,623
- Crédito para caminos, Ley 2323.	87,009
- Fachada de la Escuela Normal.	8,207
- Palacio de Justicia. Expropiación y Construcción.	2,157
- Avenida Piérola. Expropiaciones en Póbrs y San Carlos.	53,495
- Plaza San Martín. Expropiaciones.	50,210
- Encauzamiento del río Ica.	1,300
- Obras públicas en el Callao.	2,419

	Lp.
- Construcción del Palacio Legislativo.	4,500
- Construcción del Palacio Arzobispal de Lima.	3,000
- Obras en la Avenida Piérola.	6,194
- Pago a contratistas del servicio de conservación y reparación de las líneas telegráficas del Estado.	15,322
- Adquisición de partes de fierro.	17,237
- Establecimiento de hitos en la frontera peruano-boliviana.	6,704
- Continuación de la construcción de la cárcel central de Lima.	1,000
- Subvenciones a la Beneficencia Pública de Lima para la conclusión de la construcción del Hospital "Arzobispo Loayza".	10,000
- Obra del Teatro Nacional.	6,427
- Obras de canalización y saneamiento del Callao.	6,427
- Obras públicas diversas en Piura.	1,083
- Construcción del camino carretero de Menocucho a Quiruvilca.	1,248
- Obras de canalización y agua potable en Lambayeque.	1,605
- Obras de canalización de Arequipa.	1,840
- Reparación y construcción de torres inalámbricas.	3,500
- Construcción del ferrocarril de Lima a Lurín.	7,994
- Id., ferrocarril de Cusco a Santa Ana.	6,978
- Reparación del material rodante del ferrocarril Tumbes-Pto. Pizarro y del muelle de Ilo.	9,742
- Construcción de puentes y caminos.	5,522
- Construcción de varios ferrocarriles.	39,923

#### AÑO 1919

- (1) Total Gastos Generales: Lp. 6'599,800  
 (2) Total Obras Públicas: Lp. 431,639  
 Porcentaje (2)/(1): 6.54 o/o

#### LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS

- Construcción de almacenes de explosivos.	2,660
- Explotación y conservación del muelle de Casma.	2,545
- Construcción de cuarteles en Lima.	22,300
- Ferrocarril a La Convención.	9,435
- Avenida Piérola. Expropiaciones.	24,845
- Plaza San Martín. Expropiaciones.	12,964
- Fachada de la Escuela Normal de Varones.	15,921
- Obras de prolongación de la Avenida Piérola.	11,880
- Obras públicas en el Callao.	9,910
- Construcción del Palacio Arzobispal.	2,841
- Avenida Miraflores y Plaza Jorge Chávez	5,824
- Construcción de la carretera de Huánuco a Cerro de Pasco.	1,739

	Lp.
- Construcción del Instituto de Investigaciones Científicas.	1,070
- Continuación de los trabajos del ferrocarril de Lima a Lurín.	5,386
- Mejoramiento de baños de Yura.	1,500
- Cancelación de partida para construcción de ferrocarriles.	69,136
- Obras de canalización y saneamiento del Callao.	7,423
- Obras públicas diversas en Piura.	1,491
- Construcción del camino de Menocucho a Quiruvilca.	1,141
- Obras de canalización y agua potable en Lambayeque.	1,655
- Obras de canalización de Arequipa.	1,800
- Obras de saneamiento de Arequipa.	1,807
- Ejecución de diversas obras públicas, Ley 2226.	7,423
- Refacción de la cárcel de Cerro de Pasco	1,200
- Continuación de las obras de la cárcel central de Lima.	4,000
- Construcción de la cárcel de Huaraz.	2,000
- Construcción de un hospital en el Cusco.	1,200
- Construcción de una cárcel en Piura.	2,750
- Construcción de ferrocarriles.	197,793

#### AÑO 1920

- (1) Total Gastos Generales: Lp. 8'790,000  
 (2) Total Obras Públicas: Lp. 232,138  
 Porcentaje (2)/(1): 2.78 o/o

#### LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS

- Irrigación Imperial.	124,734
- FF.CC. a La Convención.	11,025
- Obras públicas en el Callao.	10,379
- Plaza San Martín.	13,160
- Gastos de saneamiento, Ley 4126.	72,840

#### AÑO 1921

- (1) Total Gastos Generales: Lp. 8'695,700  
 (2) Total Obras Públicas: Lp. 718,148  
 Porcentaje (2)/(1): 8.50 o/o

#### LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS

- Gastos de saneamiento, Ley 4126.	11,864
- Construcción del edificio La Colmena.	62,421
- Irrigación de pampas de El Imperial.	32,136
- FF.CC. a La Convención y a Santa Ana.	14,993
- Gastos vía central.	12,469
- Construcción de FF.CC., Ley 7669.	272,811
- Obras públicas diversas.	10,914
- Obras de saneamiento, Ley 4126.	192,065
- Ejecución de trabajos de irrigación.	108,475

**AÑO 1930**

(1) Total Gastos Generales: S/. 149'064,000  
 (2) Total Obras Públicas: S/. 20'300,080  
 Porcentaje (2)/(1): 13.62 o/o

**LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS**

	S/.
- Bonos de irrigación de La Esperanza, Ley 6745.	101,935
- Obras portuarias, Frederick Snare Corp. Id., del Callao, Ley 5930.	2'875,000 328,772
- Prolongación del muelle de explosivos de Ancón.	203,976
- Construcción de caminos, Ley 6752.	3'536,800
- Construcción de ferrocarriles, id.	813,800
- Obras de saneamiento, id.	514,000
- Construcción de FF.CC., Ley 6745.	3'219,585
- Obras de irrigación, Ley 6752.	3'332,190
- Ensanche del local de la oficina de correos.	175,592
- Construcción del nuevo Palacio de Justicia (H.J. Gildred Co. Inc., segunda armada).	705,000
- Contribución a edificaciones escolares.	13,050
- Ampliación del estadio nacional y reparación y ampliación de locales escolares.	15,400
- Construcción del Colegio Santa Eufrasia (H.J. Gildred Co.)	66,118
- Construcción del colegio Nuestra Señora del Carmen.	29,166
- Construcción del nuevo local de la Escuela Nacional de Agricultura y Veterinaria.	82,500
- Obras de renovación y mejoras del muelle de Salaverry.	53,176
- Obras diversas.	357,207
- Obras de saneamiento.	113,593
- Prolongación de la línea hacia Paramonga.	126,000
- Gastos de conservación y mantenimiento de Vía Central e id., camino de la Mejorada a Ayacucho.	116,583
- Construcción vial.	825,351
- Comisiones técnicas de las zonas de irrigación.	638,223
- Construcción del muelle de Cerro Azul.	610,071
- Construcción del muelle de Mollendo (Peruvian Corp. Ltd.).	843,155
- Construcción del muelle de Supe (Sociedad Agrícola Paramonga Ltda. y Sociedad Agrícola San Nicolás).	603,837

**AÑO 1931**

(1) Total Gastos Generales: S/. 131'368,000  
 (2) Total Obras Públicas: S/. 5'346,495  
 Porcentaje (2)/(1): 4.07 o/o

**LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS**

- Obras portuarias (Frederich Snare Corp.)	875,000
- Reparaciones del muelle de Pacasmayo.	131,421
- Construcción de FF.CC., Ley 6745.	21,096

S/.

- Prolongación del muelle de explosivos de Ancón.	24,837
- Gastos de irrigación, Ley 6745.	47,000
- Construcción del muelle de Cerro Azul.	750,247
- Construcción del muelle de Supe, Sociedad Agrícola San Nicolás y Sociedad Agrícola Paramonga Ltda.	917,793
- Reparaciones del muelle de Pacasmayo (Peruvian Corp. Ltd.)	295,119
- Construcción del muelle de Mollendo.	1'159,989
- Construcción del nuevo Palacio de Justicia (H.J. Gildred Co. Inc., tercera armada).	51,237
- Obras diversas.	69,472
- Gastos de conservación y mejoramiento de caminos de la Mejorada y Ayacucho.	28,784
- Construcción de caminos y puentes.	974,500

S/.

**AÑO 1932**

(1) Total Gastos Generales: S/. 97'032,000  
 (2) Total Obras Públicas: S/. 4'405,860  
 Porcentaje (2)/(1): 4.54 o/o

**LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS**

- Gastos del muelle de cabotaje y ganado del Callao.	38,540
- Construcción del muelle de Cerro Azul.	610,071
- Construcción del muelle de Supe (Sociedad Agrícola San Nicolás Ltda. y Sociedad Agrícola Paramonga Ltda.)	932,065
- Reparaciones del muelle de Pacasmayo (Peruvian Corp. Ltd.)	444,734
- Construcción del muelle de Mollendo.	1'113,118
- Construcción y reparación de puentes.	45,683
- Reparaciones de obras públicas y construcción de edificios.	29,451
- Red Nacional de Carreteras.	955,808
- Estudios y experimentación de riegos.	38,279
- Obras de irrigación en Piura y Lambayeque (para conservar las obras y evitar su destrucción).	17,669
- Obras de irrigación de La Esperanza.	50,442
- Obras de irrigación en Tacna.	130,000

**AÑO 1933**

(1) Total Gastos Generales: S/. 131'179,000  
 (2) Total Obras Públicas: S/. 4'175,101  
 Porcentaje (2)/(1): 3.18 o/o

**LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS**

- Gastos diversos.	31,580
- Reparaciones de obras públicas y construcción de edificios.	49,709
- Construcción y reparación de puentes.	62,281
- Construcción y conservación de carreteras.	1'409,640
- Administración y conservación de caminos.	976,942

	S/.
- Obras de irrigación en Piura y Lambayeque.	14,436
- Id., en La Esperanza.	18,780
- Estudios de irrigación.	8,880
- Construcción del muelle de Cerro Azul.	610,071
- Construcción del muelle de Supe (Sociedad Agrícola San Nicolás y Sociedad Agrícola Paramonga).	992,782

#### AÑO 1934

(1) Total Gastos Generales:	S/. 169'228,000
(2) Total Obras Públicas:	S/. 4'712,623
Porcentaje (2)/(1): 2.78 o/o	

#### LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS

- Construcción de la carretera de Cusco a Arequipa, Ley 7924.	250,000
- Reparación de la carretera de Cusco a Sicuani, id.	24,000
- Construcción del camino de Urcos a Tahuantinsuyo, Ley 7926.	267,985
- Construcción del camino Paucartambo-Madre de Dios, Ley 7992.	404,100
- Planta Eléctrica de Alumbrado del Cusco, Ley 7959.	500,000
- Construcción de carretera de Puquio a Chalhuanca, Ley 8012.	150,000
- Obras en la urbanización de la Escuela de Agricultura.	65,240
- Reconstrucción del muelle de Huacho.	84,000
- Obras de agua potable.	86,000
- Construcción y reparación de puentes.	84,723
- Reparaciones de obras públicas y construcción de edificios.	83,019
- Obras de irrigación en Piura y Lambayeque.	22,483
- Id., en La Esperanza.	26,808
- Estudios de irrigación.	59,339
- Carreteras varias.	1'109,876
- Ferrocarriles.	1'495,050

#### AÑO 1935

(1) Total Gastos Generales:	S/. 139'265,000
(2) Total Obras Públicas:	S/. 6'373,454
Porcentaje (2)/(1): 4.58 o/o	

#### LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS

- Obras de urbanización en la Escuela de Agricultura.	232,169
- Construcción del Palacio de Justicia.	36,600
- Mejoramiento y renovación de FF.CC.	96,000
- Reconstrucción del muelle de Huacho.	167,999
- Obras de agua potable.	105,051
- Construcción y reparación de puentes.	101,189
- Reparaciones de obras públicas y construcción de edificios.	136,232
- Continuación de obras de agua y desagüe.	370,000

	S/.
- Puentes y carreteras Tacna-Puno.	60,000
- Terminación del Hospital de Jauja.	33,000
- Red Nacional de Carreteras.	3'510,521
- Obras de irrigación en Piura y Lambayeque.	20,400
- Id., en La Esperanza.	23,997
- Estudios y obras de irrigación.	113,305
- Administración y conservación de caminos.	1'366,991

#### AÑO 1936

(1) Total Gastos Generales:	S/. 193'724,000
(2) Total Obras Públicas:	S/. 8'100,511
Porcentaje (2)/(1): 4.18 o/o	

#### LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS

- Obras públicas en Arequipa, Ley 8209.	60,000
- Regularización del costo del equipo y mejoras en el terminal marítimo, Ley 8567.	419,167
- Carreteras, Resolución Suprema de mayo de 1936.	1'206,045
- Obras portuarias 1930-31, Frederick Snare Corp.	736,144
- Instalación de la granja y la escuela de colonos de Satipo.	63,000
- Estudio y fomento de la producción aurífera.	120,000
- Estudios y trabajos de exploración en zonas petroleras.	132,000
- Adquisición de equipo completo de perforación.	300,000
- Estudios de yacimientos de salitre.	24,000
- Mejoramiento y renovación de FF.CC.	140,798
- Obras nuevas de agua potable en Lima.	106,279
- Construcción y reparación de puentes.	168,000
- Obras de agua, desagüe y varias obras públicas y edificios.	261,019
- Red nacional de carreteras.	3'612,000
- Administración y conservación de caminos.	630,052
- Estudios de obras de irrigación.	101,607
- Obras de irrigación en Piura y Lambayeque.	20,400

#### AÑO 1937

(1) Gasto Total:	S/. 197'962,000
(2) Total Obras Públicas:	S/. 10'475,454
Porcentaje de (2)/(1): 5.29 o/o	

#### LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS

- Estudios y trabajos de exploración en las zonas petroleras del Estado y reparación de caminos que a ellas conduzcan.	2'520,000
- Adquisición de materiales y continuación de perforaciones de pozos de reconocimiento petrolero.	465,000



	<b>S/.</b>
- Servicio del agua potable de Lima: obras de ampliación y adquisición de medidores.	179,473
- Varias obras públicas.	167,225
- Ley 8209: obras públicas en Arequipa.	400,000
- Construcción, mejoramiento y conservación de caminos.	6'000,000
- Construcción de las bases aéreas.	329,716
- Programa de construcciones aéreas del CAP (Contrato CAPRONI).	298,566
- Servicio de préstamo de la Peruvian Corporation Ltd. para la construcción de rompeolas y muelle de Mollendo.	115,474

#### AÑO 1938

(1) Gasto Total:	S/.	246'259,000
(2) Total de Obras Públicas:	S/.	6'410,754
Porcentaje de (2)/(1): 1.88 o/o		

#### LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS

- Completar el plan vial correspondiente a 1938.	401,806
- Construcción del puerto de Matarani.	1'260,466
- Amortización e intereses a The Peruvian Corp. Ltd. por el rompeolas de Mollendo.	112,976
- Construcciones en las bases aéreas.	123,907
- Programa de construcciones aéreas.	535,674
- Servicio de agua potable de Lima: obras de ampliación y adquisición de medidores.	180,000
- Construcción y reparación de cuarteles y edificios del ramo de policía.	171,753
- Construcción del Palacio de Justicia.	403,906
- Construcciones escolares iniciadas por el pueblo previa cesión del terreno.	94,206
- Obras públicas diversas.	190,635
- Obras públicas en Arequipa.	400,000
- Conservación de parques y jardines.	105,446
- Estudios y trabajos de exploración en las zonas petroleras reservadas por el Estado y para la reparación de caminos que a ellas conduzcan.	120,000
- Adquisición de materiales y continuación de perforaciones de pozos de reconocimiento petrolero.	536,614
- Regularización pagos mensuales de la IPC a Frederick Snare Corp. (Construcción del dique seco de Carena-Callao).	1'773,363

#### AÑO 1939

(1) Gasto Total:	S/.	234'213,000
(2) Total Obras Públicas:	S/.	11'588,316
Porcentaje (2)/(1): 1.88 o/o		

#### LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS

- Ampliación y adquisición de medidores (Servicio de agua potable de Lima).	180,000
- Obras públicas diversas.	213,306

	<b>S/.</b>
- Obras públicas en Arequipa.	400,000
- Conservación de parques, jardines y avenidas.	129,070
- Reparación de caminos, estudios y trabajos de explotación en las zonas petroleras.	120,000
- Adquisición de materiales y continuación de perforaciones de reconocimiento petrolero.	300,000
- Construcción, mejoramiento y conservación de caminos.	8'641,163
- Construcción del Palacio de Justicia.	373,889
- Completar el plan vial correspondiente a 1939.	302,463
- Préstamo para la construcción del muelle y el rompeolas de Mollendo (amortización e intereses).	100,862
- Reparaciones y construcciones de cuarteles y diversos locales militares.	179,620
- Construcciones en bases aéreas.	113,799
- Programa de construcciones aéreas CAP.	380,895
- Estudios y obras de irrigación; gastos y obras de irrigación y mejoramiento del sistema de riego.	113,249

#### AÑO 1940

(1) Gasto Total:	S/.	210'193,000
(2) Total Obras Públicas:	S/.	5'047,243
Porcentaje (2)/(1): 2.35 o/o		

#### LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS

- Construcción y reparación de cuarteles y edificios de policía.	195,596
- Construcción del Instituto Hermelinda Carrera.	100,000
- Construcción del Instituto Reformatorio Alfonso Ugarte en Arequipa.	100,000
- Terminar la construcción de los locales escolares iniciada por los pueblos.	209,630
- Construcción de locales para institutos pedagógicos rurales.	120,000
- Amortización e intereses del préstamo de cien mil libras de la Peruvian Corp. Ltd. para la construcción del muelle y el rompeolas de Mollendo.	113,939
- Bonos de la deuda interna de obras públicas.	1'435,712
- Adquisición de medidores (servicio de agua potable de Lima).	175,870
- Obras públicas diversas.	1'000,000
- Construcción de la ciudad universitaria.	108,750
- Reparación de locales escolares.	181,776
- Subvención a la municipalidad de Lima para la adquisición del terreno del Club de la Unión.	187,500
- Incremento de fondos para erigir monumentos a Grau en Lima y en Piura.	100,000
- Programa de construcciones áreas.	490,600
- Obras públicas en Arequipa (ley 8209).	400,000
- Conservación de parques y avenidas interurbanas, etc. (Dirección de Agricultura y Ganadería).	127,868

**AÑO 1941**

(1) Gasto Total:	S/. 328'219,100
(2) Total Obras Públicas:	S/. 7'295,313
Porcentaje (2)/(1): 3.36 o/o	

**LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS**

- Obras nuevas en correos, telégrafos y radio telegrafía.	131,193
- Conservación y reparación de líneas telegráficas.	158,737
- Reparación de locales escolares.	128,958
- Construcción de locales escolares iniciada por los pueblos.	199,642
- Conservación de monumentos.	120,000
- Intereses y amortización de préstamos para la construcción del muelle y el rompeolas del puerto de Mollendo.	117,794
- Erección de monumentos al Almirante Grau.	100,000
- Obras públicas diversas.	976,716
- Obras del centenario de Arequipa.	170,000
- Obras para particulares.	317,180
- Obras de mejoramiento en la Atarjea.	180,000
- Estudios y trabajos de exploración en las zonas petroleras.	720,000
- Caminos distritales.	179,500
- Reconstrucción del Asilo de San Pablo, campaña nacional contra la lepra.	162,082
- Reparación de locales carcelarios.	110,256
- Inicio de la construcción de la ciudad universitaria.	145,000
- Ejecución de obras públicas (Ministerio de Hacienda).	259,000
- Intereses de los bonos de obras públicas.	2'521,266
- Amortización de los bonos de obras públicas.	126,286
- Nuevas escuelas y maestros.	459,988
- Gastos en locales, bases y dependencias de la marina y la aviación.	159,275

**AÑO 1942**

(1) Gasto Total:	S/. 409'083,000
(2) Total Obras Públicas:	S/. 7'819,438
Porcentaje (2)/(1): 1.91 o/o	

**LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS**

- Construcción y reparación de locales carcelarios.	317,439
- Conservación de pavimentos de la ciudad de Lima.	150,000
- Negociación Riso, obras de saneamiento de terrenos de la urbanización.	495,331
- Obras públicas diversas.	1'099,915
- Adquisición de medidores (Servicio de agua potable de Lima).	112,000
- Explosivos, herramientas y materiales para caminos distritales.	152,398
- Conservación de cuarteles de policía.	182,971

S/.

- Obras del hospital, etc. del Ministerio de Gobierno y Policía.	291,959
- Construcción del local reformatorio de Lima.	269,604
- Reparación de locales escolares.	140,033
- Construcción de la ciudad universitaria.	145,000
- Intereses y amortización del préstamo para la construcción del muelle y el rompeolas de Mollendo.	105,198
- Bonos de obras públicas (leyes 6752 y 8147).	2'855,659
- Reparación de cuarteles.	201,368
- Monumentos al Almirante Grau.	100,000
- Obras del centenario de Arequipa.	169,999
- Obras a particulares. Agua y desagüe.	549,760
- Obras de mejoramiento.	259,996
- Conservación de parques y paseos públicos.	100,800
- Servicios del Consejo Nacional de Conservación y Restauración de Monumentos Históricos.	120,000

S/.

**AÑO 1943**

(1) Gasto Total:	S/. 423'602,000
(2) Total Obras Públicas:	S/. 13'842,146
Porcentaje (2)/(1): 3.27 o/o	

**LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS**

- Continuación de obras del hospital de policía.	99,900
- Conservación de cuarteles de policía.	156,842
- Conservación y reparación de línea telegráficas.	211,586
- Construcción y reparación de locales carcelarios.	249,443
- Construcción del Reformatorio de Menores de Lima.	546,514
- Reparación de locales escolares.	197,202
- Terminación de locales escolares.	117,505
- Construcción de la ciudad universitaria.	145,000
- Obras públicas diversas.	1'193,197
- Materiales, instalaciones, reparación, etc. de servicios de agua y desagüe.	564,200
- Mejoramiento de locales.	122,000
- Trabajos de exploración en las zonas petroleras reservadas para el Estado.	715,200
- Exploraciones petrolíferas en la región del Sur.	300,000
- Id., región de la Montaña.	780,000
- Mejoramiento de los ferrocarriles del Estado.	154,355
- Atender con explosivos, etc., los caminos distritales.	151,628
- Restauración de monumentos históricos de Puno.	100,000
- Intereses y amortización del préstamo para reparaciones del muelle de Pacasmayo.	850,000
- Bonos especiales de construcción del Palacio de Justicia.	738,110
- Id., segunda serie.	694,117

	S/.
- Bonos especiales para la vivienda obrera (7 o/o).	656,317
- Reparación de cuarteles.	364,675
- Reparación y conservación de edificios del Ministerio de Aeronáutica.	543,460
- Construcción de aeródromos y campos de emergencia.	114,281
- Nuevos centros de colonización en la Montaña.	134,290
- Establecimiento de estación experimental agrícola.	249,999
- Cuidado y conservación de jardines de Lima.	100,800
- Conservación de pavimentos y avenidas interurbanas de la ciudad de Lima.	150,000
- Obras públicas en Piura.	200,000
- Restauración de monumentos históricos de Puno.	100,000
- Bonos de obras públicas (Leyes 8752 y 8147).	3'141,515

#### AÑO 1944

(1) Gasto Total:	S/. 507'945,000
(2) Total Obras Públicas:	S/. 13'647,629
Porcentaje (2)/(1):	2.70 o/o

#### LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS

- Continuación de las obras del Hospital de Policía.	99,852
- Obras nuevas.	159,646
- Conservación y reparación de líneas telegráficas.	176,967
- Conservación y reparaciones urgentes de cuarteles.	178,017
- Reparación de locales escolares.	150,151
- Construcción y reparación de locales carcelarios de la República.	430,506
- Conclusión de la construcción del Reformatorio de Menores de Lima.	108,428
- Instalación del Reformatorio de Menores de Lima.	146,423
- Conservación de pavimentos y avenidas interurbanas de Lima.	150,000
- Conservación y reparación de muelles y compra de implementos de trabajo.	345,800
- Intereses (5 o/o) y amortización a The Peruvian Corporation, Ley 1257, contrato de Marzo de 1908.	139,974
- Caminos distritales.	159,867
- Estudio y mejoramiento de ferrocarriles del Estado.	307,091
- Instalación de laboratorios de minas y petróleo.	120,000
- Restauración de monumentos históricos del Cusco y Machu Picchu.	132,734
- Obras públicas en Tarma.	1'559,083
- Conservación y reparación de edificios, compra de herramientas, etc. (Ministerio de Aeronáutica).	924,758
- Gastos materiales, obras nuevas (Ministerio de Fomento).	504,000

	S/.
- Reparación de locales, adquisición de máquinas y muebles de la dependencias del ramo (Ministerio de Justicia).	149,736
- Estudios de aprovechamiento técnico y riquezas petrolíferas.	1'500,000
- Instalación y sostenimiento del Colegio Militar.	699,999
- Leprosorio San Pablo.	280,019
- Instalación y sostenimiento del Laboratorio de Investigación Química e Industrial de la Escuela de Ingenieros.	100,000
- Construcción del Hospital Lampa.	133,100
- Obras públicas en Piura.	200,000
- Instalaciones (Ministerio de Agricultura)	585,972
- Bonos de obras públicas.	3'285,215
- Reparación de cuarteles y demás locales militares.	399,182
- Ampliación, conservación y reparación de edificios (Ministerio de Marina).	143,118
- Construcciones de la Escuela Naval, la Zona Naval y el Arsenal Naval.	134,979
- Monumento a Grau en Lima.	96,000

#### AÑO 1945

(1) Gasto Total:	S/. 536'454,000
(2) Total Obras Públicas:	S/. 11'412,529
Porcentaje (2)/(1):	2.13 o/o

#### LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS

- Conservación de líneas telegráficas.	166,316
- Construcción y reparación de locales carcelarios en la República.	214,412
- Reparación de locales escolares en la República.	136,603
- Ayuda en la terminación de locales escolares en la República.	104,522
- Construcción de los nuevos locales de la facultad de medicina.	211,999
- Compra de materiales y equipo para el servicio de operaciones, reparación y conservación del terminal marítimo del Callao.	184,261
- Conservación y reparación de la instalación del servicio de agua potable en Lima.	663,778
- Restauración de monumentos históricos en el Cusco y en la ciudadela de Machu-Picchu.	200,000
- Obras públicas diversas.	1'687,758
- Estudio y mejoramiento de los ferrocarriles del Estado.	260,133
- Explosivos y herramientas para caminos distritales.	157,000
- Construcciones hospitalarias.	200,911
- Conservación de locales y sostenimiento de la casa de campo presidencial.	114,437
- Bonos de obras públicas.	3'445,399
- Exploración de la región petrolífera de la hoya del Titicaca, en el Perú.	525,000
- Intereses y amortización deuda externa consolidada. Empréstitos del guano.	1'364,924

**AÑO 1946**

(1) Gasto Total: S/. 699'499,000  
 (2) Total Obras Públicas: S/. 32'809,978  
 Porcentaje (2)/(1): 4.70 o/o

**LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS**

- Reparación de monumentos históricos de Cusco y Machu-Picchu.	200,000
- Junta de obras públicas en Piura y otras ciudades.	650,000
- Obras públicas diversas.	2'296,952
- Saneamiento del barrio de Miraflores en Arequipa.	392,002
- Construcción del puente nuevo de Ica.	100,000
- Luz eléctrica y obras públicas en Contumazá.	185,000
- Construcción del Estadio de Huancayo.	100,000
- Construcción de pozos de agua potable en el Callao y Bellavista.	440,374
- Diversas obras públicas de carácter provincial.	224,000
- Construcción del Hotel de Turistas en la ciudad de Chiclayo.	200,000
- Id., en la ciudad de Cajamarca.	200,000
- Construcción y reparación del servicio de agua potable de la ciudad de Lima.	819,596
- Adquisición de equipos e implementos de perforación (regiones Sur y Oriente).	805,450
- Trabajos de exploración y explotación del campo de Zorritos.	2'502,858
- Explosivos, herramientas y materiales de construcción de caminos y ferrocarriles.	142,318
- Estudio y mejoramiento de los ferrocarriles del Estado.	460,539
- Obras de irrigación en la Sierra.	237,272
- Construcción del Canal de Zarumilla (Tratado de límites Peruano-ecuatoriano).	3'747,113
- Construcciones y reparaciones de locales del poder judicial.	117,453
- Construcción y reparación de cuarteles de policía.	287,166
- Obras nuevas (Correos y Telégrafos).	124,562
- Conservación de líneas telegráficas.	173,572
- Construcción y reparación del Ministerio de Justicia y de Trabajo.	136,279
- Construcción y reparación de locales carcelarios y tutelares de la República.	1'050,577
- Creación de 560 escuelas elementales en la República.	437,184
- Construcción del Colegio Nacional de Mujeres de Ica.	500,000
- Construcción del Colegio Nacional de Huancayo.	150,000
- Propiedades, tierras de labranza y animales para todas las escuelas de educación rural y agropecuaria.	188,445
- Creación de Politécnicos de Trujillo, Cajamarca, Iquitos, Lima, Arequipa, Cusco y mejoramiento del de Huancayo.	1'015,271
- Ampliación de locales escolares.	273,554
- Reparaciones urgentes de locales escolares.	549,247

S/.

- Terminación de locales escolares y reparación de existentes.	199,409
- Reparación de locales escolares en la República.	228,635
- Gastos de conservación de inmuebles de la compañía administradora del guano.	137,333
- Compra de materiales e implementos, reparación y conservación en el terminal marítimo.	199,871
- Id., demás dependencias, a cargo del Ministerio de Hacienda.	175,616
- Nuevo equipo y mejoras del terminal marítimo del Callao.	654,191
- Id., otros muelles.	297,624
- Servicio de intereses, bonos de obras públicas (6 o/o).	3'605,097
- Servicio de intereses del préstamo para muelles y rompeolas de Mollendo.	135,995
- Construcción del nuevo hospital regional de Arequipa.	238,950
- Nuevas cocina y lavandería y equipo de rayos X para el Hospital del Niño.	228,485
- Organización de instalación de centros de medicina preventiva y dispensarios.	236,564
- Instalación y mejoras de los hospitales de la República.	278,761
- Ampliación del Instituto de Investigación.	268,000
- Obras, instalaciones y dotaciones de la colonia de San Pablo.	250,945
- Adquisición de residencia para la embaajada del Perú en Canadá.	178,500
- Fomento al turismo.	1'499,999
- Máquinas, implementos y herramientas para todas las escuelas de la República.	337,374
- Mobiliario de las escuelas de la República.	1'101,090
- Útiles de enseñanza para las escuelas de la República.	827,339
- Maquinaria del Estanco del Tabaco.	861,748
- Fomento a diversos cultivos.	246,600
- Coordinación de la campaña de fomento de artículos alimenticios en la Sierra.	1'938,647
- Habilitación para la formación de reservas de carbón vegetal.	200,400

S/.

**AÑO 1947**

(1) Gasto Total: S/. 970'920,000  
 (2) Total Obras Públicas: S/. 40'692,391  
 Porcentaje (2)/(1): 4.21 o/o

**LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS**

- Construcciones, reparaciones e instalaciones (Poder Judicial).	202,778
- Construcción y reparación de cuarteles.	118,891
- Continuación de la construcción del Hospital de Policía.	500,000
- Construcción e instalación de locales carcelarios.	1'490,966
- Conservación de líneas telegráficas.	218,467

	S/.
- Terminación de locales escolares iniciados por los pueblos.	295,201
- Instalación y sostenimiento de nuevos colegios.	98,091
- Cumplimiento de la ley de construcciones escolares.	2'000,000
- Propiedades e implementos para educación técnica.	118,674
- Junta de obras públicas de Piura.	400,000
- Conservación y reparación de monumentos históricos.	149,500
- Conservación de pavimentos y avenidas interurbanas de la ciudad de Lima, a cargo del concejo provincial.	150,000
- Reparación y ampliación de locales escolares de la República.	730,030
- Obras públicas diversas.	924,820
- Reparación del local de la Universidad del Cusco.	250,000
- Terminación de los pisos 3 y 4 del Ministerio de Fomento.	1'000,000
- Inicio de pavimentación de la ciudad de Cajamarca.	250,000
- Restauración de monumentos arqueológicos de Cusco y Machu-Picchu.	100,000
- Instalación de ladrillera en Pucallpa.	136,979
- Inicio de la construcción del restaurante popular de la ciudad de Cerro de Pasco.	100,000
- Instalación del agua potable en la ciudad de Iquitos.	494,361
- Instalación de la tubería matriz del desagüe del Callao.	583,297
- Nuevos pozos reservorios en Bellavista.	357,641
- Estudios, planos e iniciación de varias obras públicas.	817,968
- Construcciones, reparaciones e instalaciones de agua y desagüe en Lima.	806,900
- Terminación del alumbrado eléctrico en Chachapoyas.	137,103
- Estudios e iniciación de varias obras eléctricas.	401,464
- Estudio y promoción de nuevas industrias.	1'003,432
- Explosivos y herramientas en ejecución de ramales.	238,704
- Construcción del puente de Aplao a Huancarqui.	200,000
- Construcción del ramal Pacha-Urubamba.	166,666
- Mejoramiento de los ferrocarriles del Estado.	840,634
- Renovación de durmientes del ferrocarril del Estado.	1'185,375
- Prosecución de la construcción del ferrocarril de Matarani a La Joya.	1'391,154
- Pequeñas obras de irrigación en la Sierra.	298,155
- Obras de encauzamiento y defensa.	298,090
- Terminación de obras de rehabilitación del río Zarumilla.	595,683
- Obras de irrigación en la Costa y la Sierra.	750,000
- Reparación del canal de Huayabamba (Lambayeque).	162,992
- Obras públicas en Piura.	1'555,665
- Obras públicas en Salaverry.	487,520

	S/.
- Obras portuarias en Pisco.	109,935
- Obras portuarias, saneamiento y ornato en Eten.	227,347
- Id., en Pimentel.	207,137
- Id., en Paita.	261,319
- Construcciones en Colonia San Pedro.	148,696
- Obras de reconstrucción y reparación de templos.	163,179
- Compra-venta de inmueble para ampliación del Colegio Nacional José Granda.	138,000
- Materiales y herramientas para reparación y conservación del terminal marítimo del Callao.	467,003
- Obras portuarias.	5'223,326
- Bonos de obras públicas, intereses.	3'157,786
- Peruvian Corp. Ltd., muelle y rompeolas de Mollendo (intereses y amortización).	156,267
- Construcción del nuevo hospital regional de Arequipa.	326,390
- Id., de Huancayo.	249,423
- Reparaciones, construcción e instalación de la campaña antituberculosis.	188,146
- Id., campaña antivenérea.	192,895
- Id., unidades sanitarias departamentales.	224,042
- Construcción de oficinas y laboratorios de estaciones experimentales.	292,774
- Construcción de almacenes en La Molina, Norte, Centro, Sur y Oriente.	156,000
- Trabajos de la División de Industria Estatal del Petróleo.	6'632,324

#### AÑO 1948

(1) Gasto Total:	S/.	1'094'430,000
(2) Total Obras Públicas:	S/.	31'891,945
Porcentaje (2)/(1): 2.95 o/o		

#### LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS

- Instalaciones, reparaciones y construcciones del servicio de agua potable de la ciudad de Lima.	992,600
- Conservación de líneas telegráficas.	247,901
- Reparación y ampliación de locales escolares.	386,583
- Construcción de locales escolares.	156,876
- Construcción del Colegio Militar de Arequipa.	499,999
- Obras portuarias en Salaverry, Pimentel, Eten y otros.	2'822,917
- Obras públicas diversas.	599,218
- Terminación de la instalación del servicio de agua potable en la ciudad de Iquitos.	643,015
- Instalación de la tubería matriz de desagüe en el Callao.	1'000,000
- Nuevos pozos y reservorios en Bellavista.	179,032
- Iniciación de obras públicas en estudios de planos.	700,256
- Establecimientos petroleros fiscales.	6'465,962
- Implantación de nuevas industrias eléctricas y químicas.	1'332,269
- Mejoramiento del ferrocarril del Estado.	204,465

	S/.		S/.
- Construcción del ferrocarril de Matarani a La Joya.	968,600	- Id., en Huancavelica.	180,000
- Obras de irrigación en la Sierra.	334,751	- Estudiar y promover la implantación de industrias eléctricas.	1'084,930
- Estudios de obras de irrigación.	138,570	- Construcción de un puente sobre el río Piura.	150,000
- Bonos de irrigación de obras públicas.	1'874,849	- Explosivos y herramientas para ramales de caminos.	224,590
- Obras públicas en Piura.	1'555,665	- Construcción de puente en Piura.	200,000
- Id., en Salaverry.	487,520	- Mejoramiento de ferrocarriles del Estado, renovación del material.	600,000
- Ampliación de botiquines, asistencia popular de la República.	144,788	- Prosecución de la construcción del ferrocarril de Matarani a La Joya.	600,000
- Construcciones, reparaciones e instalaciones de la campaña antituberculosis.	278,397	- Desviación del río Quiroz.	6'999,739
- Construcción del nuevo hospital de Huancayo.	249,999	- Toda clase de estudios y obras de irrigación.	905,988
- Construcción del Hospital de Policía.	749,967	- Construcciones e instalaciones (División General de Asistencia Social y Hospitalaria).	245,735
- Construcción e instalación de locales carcelarios.	260,785	- Construcciones y reparaciones de locales del Poder Judicial.	136,892
- Municipalidad del Callao, obras públicas.	300,000	- Construcción del Hospital de Policía.	2'459,169
- Construcción de edificios (Caja de Depósitos y Consignaciones).	159,670	- Construcción y reparación de cuarteles de policía.	120,284
- Conservación de inmuebles de la Cía. Administradora del Guano.	291,854	- Conservación de líneas telegráficas.	223,835
- Bonos de obras públicas (amortización e intereses).	4'423,245	- Terminación del local del Ministerio de Justicia y Culto.	359,623
- Terminación de los pisos 3 y 4 del Ministerio de Fomento.	400,000	- Construcción, reparación e instalación de talleres en establecimientos penales.	242,824
- Restauración de monumentos arqueológicos en Cusco y Machu-Picchu.	100,000	- Construcción de locales escolares.	381,596
- Explosivos, herramientas y materiales de construcción de caminos y ferrocarriles.	155,829	- Reparación y ampliación de locales escolares.	500,832
- Obras de encauzamiento y defensa.	316,738	- Construcción del Colegio Militar de Arequipa.	500,000
- Obras portuarias y de ornato en Eten.	97,114	- Creación de escuelas primarias.	683,887
- Gastos, reparaciones e instalaciones del Ministerio de Agricultura.	160,409	- Subvención a la facultad de medicina y construcción de nuevos locales.	199,999
- Instalaciones y reparaciones eléctricas del Ministerio de Gobierno y Policía.	143,802	- Local de la facultad de medicina veterinaria.	99,999
- Fomento a las artes manuales.	519,348	- Obras públicas de la Municipalidad del Callao.	300,000
- Renovación de materiales de cría.	423,183	- Servicios, materiales y equipo de reparación y conservación.	742,567
- Agua y desagüe en Mollendo.	318,181	- Construcción de edificio en zona tabacalera.	100,000
- Ferrocarril Cusco-La Convención.	104,500	- Gastos de explotación y conservación del muelle de Mollendo.	265,435
- Oficina Nacional de Planeamiento y Urbanismo.	500,000	- Ampliación del edificio del Estanco de Lima.	100,000
- Fomento agrícola.	100,800	- Construcción de edificio, estanco y fábrica de desnaturalización en Lima.	300,000
- Fomento ganadero.	102,000	- Construcción de obras adicionales en el mismo edificio.	221,288

#### AÑO 1949

(1) Gasto Total:	S/. 1,142'976,000
(2) Total Obras Públicas:	S/. 29'084,027
Porcentaje (2)/(1): 2.54 o/o	

#### LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS

- Restauración de monumentos históricos y arqueológicos en Cusco y Machu-Picchu.	100,000
- Obras públicas diversas.	883,220
- Prosecución de obras de agua potable en Iquitos.	801,784
- Instalación de plantas de bombeo de desagüe en el Callao.	445,576
- Ejecución de obras sanitarias en la Urb. fundo "La Chalaca".	120,000
- Obras de agua y desagüe en Tumbes.	199,941
- Obras de agua potable en Moquegua.	92,710
- Construcción de edificio, estanco y fábrica de desnaturalización en Lima.	300,000
- Construcción de obras adicionales en el mismo edificio.	221,288
- Conservación de inmuebles de la Cía. Administradora del Guano.	394,895
- Construcción de la Municipalidad de Tarma.	100,000
- Construcción e instalaciones del Ministerio de Agricultura.	198,803
- Reparación y conservación de bienes del M. de Agricultura.	215,171
- Incremento y sostenimiento del Centro Agropecuario (Iquitos).	275,285
- Instalación de rotativas de impresión.	250,470
- Instalación de equipo y maquinaria adquiridos en EE. UU.	387,005

	S/.
- Útiles de enseñanza de las escuelas de la República.	1'846,921
- Mobiliario para escuelas.	2'914,636
- Maquinarias del Estanco de la Sal.	301,776
- Campaña de intensificación de la producción agropecuaria.	306,604
- Plan de obras sociales.	120,000

#### AÑO 1950

(1) Gasto Total:	S/. 1,715'855,000
(2) Total Obras Públicas:	S/. 51'788,857
Porcentaje (2)/(1):	3.02 o/o

#### LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS

- Construcción y reparación de cuarteles del Ministerio de Gobierno y Policía.	305,512
- Construcciones, reparaciones e instalaciones en todo el Ministerio de Justicia y Culto y dependencias.	288,629
- Construcciones del edificio del Ministerio de Hacienda.	5'999,999
- Construcciones, reparaciones e instalaciones de la Cía. Administradora del Guano.	540,239
- Ejecución de obras públicas en la República.	528,382
- Ejecución de obras sanitarias en la Urb. fundo "La Chalaca".	498,774
- Prosecución de las obras de agua y desagüe de Sullana.	840,000
- Prosecución de las obras de agua potable en Iquitos.	500,000
- Instalación de alumbrado eléctrico en diversas poblaciones de la República y adquisición del material correspondiente.	1'565,530
- Estudios y promoción de implantación de nuevas industrias.	326,736
- Atender con explosivos, herramientas y material de construcción la ejecución de ramales para pueblos.	231,952
- Terminación del ferrocarril de Matarani a La Joya.	7'666,666
- Construcción del ferrocarril de Tambo del Sol a Pucallpa.	8'333,333
- Derivación del río Chotano.	2'500,000
- Id., río Quiroz.	8'000,000
- Construcciones, conservación y reparaciones del edificio de Caja de Agua.	119,929
- Construcción del Hospital de Policía.	1'340,000
- Conservación de líneas telegráficas.	324,571
- Conservación de locales de embajadas en Argentina, Bolivia, Brasil, Canadá, Chile, EE. UU., España y Venezuela.	156,000
- Construcción y reparación de locales, colonias agrícolas, instalación de talleres (establecimientos penales).	535,547
- Construcción de locales escolares levantados por los pueblos.	218,562
- Reparación de locales escolares de la República.	261,716
- Creación de escuelas y plazas en la República.	614,667

	S/.
- Local de la facultad de medicina veterinaria.	100,000
- Repuestos y reparaciones, servicios higiénicos de escuelas de la República.	192,332
- Bonos de obras públicas (amortización e intereses).	4'903,122
- Construcción del edificio del Estanco del Alcohol Industrial en Ica.	300,000
- Construcción de obras adicionales para el Estanco del Alcohol Industrial.	163,615
- Obras de agua potable y desagüe, mejoramiento, prosecución y terminación de las mismas y obras parciales en la República.	991,716
- Construcción de nuevos puentes en la República y prosecución de los iniciados.	645,799
- Mejoramiento de ferrocarriles del Estado.	567,410
- Prolongación del ferrocarril Cusco-Santa Ana y del Huancayo-Huancavelica.	1'000,000
- Construcción e instalación del Ministerio de Agricultura.	306,881
- Fomento de la producción de artículos alimenticios.	195,600
- Incremento de las campañas de sanidad vegetal.	381,840
- Fomento ganadero.	208,403
- Obras de agua potable y desagüe en Tarma.	135,380

#### AÑO 1951

(1) Gasto Total:	S/. 2,037'861,000
(2) Total Obras Públicas:	S/. 80'405,674
Porcentaje (2)/(1):	3.95 o/o

#### LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS

- Obras nuevas (Dirección General de Correos y Telecomunicaciones).	181,102
- Construcción y reparación de cuarteles (Ministerio de Gobierno y Policía).	705,749
- Construcción del Hospital de Policía.	500,000
- Construcción del Casino de Policía.	200,000
- Terminación de la construcción de locales escolares en la República.	495,287
- Terminación de la construcción de locales escolares levantados por el pueblo.	990,986
- Construcción del edificio del Ministerio de Hacienda.	3'999,999
- Construcciones, reparaciones e instalaciones (Cía. Administradora del Guano).	508,664
- Gastos de exploración de zonas de nuevas posibilidades petroleras cerca de regiones de la Costa.	120,000
- Explosivos, herramientas y materiales de construcción de ramales realizados por los pueblos.	303,198
- Obras públicas en provincias.	15'879,905
- Mejoramiento de los ferrocarriles del Estado.	2'961,896
- Derivación del río Quiroz.	14'236,931
- Exploración y ubicación de yacimientos de Marcona y otros.	935,920

	S/.
- Derivación del río Chotano.	3'641,666
- Obras de irrigación de Jesús y Chuco.	1'779,268
- Construcción de nuevos puentes en la República.	885,192
- Construcción del ferrocarril Tambo del Sol-Pucallpa.	10'000,000
- Prosecución de la carretera Izcuchaca-Huancavelica.	1'294,814
- Obras de agua y desagüe y obras sanitarias en la República.	1'291,766
- Prosecución de obras de mejoramiento de agua y desagüe en el Cusco.	833,983
- Instalación de plantas eléctricas, red de transmisión.	888,798
- Instalación de las plantas eléctricas en Pimentel.	398,500
- Servicios de luz eléctrica en Cajamarca.	500,000
- Construcción del puente y el muro de defensa de la ciudad de Huancavelica.	100,000
- Prosecución de las obras de mejoramiento de agua y desagüe en Tarma.	600,000
- Instalación de la central hidroeléctrica de Chachapoyas.	300,000
- Prolongación del ferrocarril Cusco-Santa Ana.	400,000
- Prosecución de la carretera Cerro Negro-Viraco-Cusco.	100,000
- Construcción de hospitales generales y otros servicios de asistencia social.	1'580,502
- Ampliación y reparación de hospitales y equipo instrumental.	1'188,060
- Obras públicas en provincias (Ministerio de Salud Pública).	162,651
- Construcción y conservación de instalaciones, centros agropecuarios y de colonización.	120,000
- Subvención a la facultad de medicina, construcción de nuevos locales y formación de clínicas.	199,999
- Conservación de líneas telegráficas.	292,857
- Adquisición de inmueble en La Perla para residencia presidencial.	350,000
- Conservación de locales de embajadas en el extranjero.	165,000
- Construcción y reparación de colonias agrícolas, instalación de talleres, etc. (Ministerio de Justicia y Culto).	1'329,950
- Obras públicas en provincias (Ministerio de Justicia y Culto).	112,900
- Repuestos y reparaciones de servicios higiénicos de escuelas en la República.	192,771
- Local de la facultad de medicina veterinaria.	100,000
- Reconstrucción de la ciudad del Cusco (D.L. 11392).	8'875,761
- Construcción de oficinas y garitas en las zonas de depósitos de Lima (Caja de Depósitos y Consignaciones).	100,000
- Construcción de edificio en Tumbes (Id.)	100,000
- Ampliación de edificio en Lima (Id.)	100,000
- Construcción de edificio del Estanco del Alcohol Industrial en Lima.	300,000
- Construcciones adicionales del Estanco del Alcohol Industrial.	191,585

#### AÑO 1952

(1) Gasto Total:	S/. 2,200'842,000
(2) Total Obras Públicas:	S/. 146'772,000
Porcentaje (2)/(1):	6.65 o/o

#### LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS

	S/.
- Construcción y reparación de cuarteles (Ministerio de Gobierno y Policía).	661,764
- Construcción del Hospital de Policía.	500,000
- Construcción del Casino de Policía.	200,000
- Construcción y reparación de locales, colonias agrícolas, instalación de talleres, etc. (Ministerio de Justicia y Culto).	2'665,481
- Construcción de locales escolares levantados por el pueblo.	998,209
- Reparación y terminación de locales escolares en la República.	536,324
- Construcción del Colegio Nacional de Tumbes.	792,000
- Edificio del Ministerio de Hacienda.	2'126,868
- Instalación de nuevos servicios (Servicio de Agua Potable de la Ciudad de Lima).	2'574,930
- Conservación y mejoramiento de La Atarjea y reservorio, limpieza de toma, etc.	705,496
- Derivación del río Chotano al Chancay.	11'180,333
- Obras de agua y desagüe.	1'822,507
- Construcción de nuevos puentes.	786,050
- Continuación de la obra de la Central Eléctrica de Pimentel.	599,937
- Obras de mejoramiento en el ferrocarril de Cusco a Santa Ana.	500,000
- Construcción del ferrocarril de Tambo del Sol a Pucallpa.	10'000,000
- Obras de mejoramiento para desarrollo del tráfico en el ferrocarril de Matarani a La Joya.	1'724,964
- Mejoramiento y renovación de ferrocarril en explotación.	1'240,555
- Carretera de Izcuchaca a Huancavelica.	1'100,610
- Obras públicas en Cajamarca (carretera)	507,292
- Financiación de la terminación y la construcción del hotel de turistas.	2'135,200
- Construcción del Hotel de Turistas en Chiclayo.	500,000
- Obras públicas en diversos departamentos.	14'804,432
- Construcciones y reparaciones (Ministerio de Salud Pública).	1'490,010
- Construcción del local de la prefectura de Cajamarca.	100,000
- Reparación del edificio de la Prefectura de Amazonas.	100,000
- Obras nuevas (Ministerio de Gobierno y Policía).	177,790
- Conservación de líneas telegráficas.	337,505
- Conservación de locales de embajadas en el extranjero.	168,533
- Reparaciones de templos.	335,500
- Conclusión de la iglesia en el Callao.	100,000
- Construcción y reparación de locales penales en provincias.	492,266



	S/.		S/.
-- Creación de escuelas y nuevas plazas de preceptores para provincias.	776,846	-- Id., instalación de nuevos servicios.	1'915,373
-- Repuestos y reparaciones de servicios higiénicos de escuelas de la República.	237,607	-- Conservación y mejora de La Atarjea y reservorios, etc.	338,798
-- Local de la facultad de medicina veterinaria.	100,000	-- Derivación del río Quiroz al Piura.	49'392,827
-- Subvención a la Municipalidad de Lima para adquisición de terreno permutable con el Club de la Unión.	500,000	-- Derivación del río Chotano al Chancay.	16'385,810
-- Reconstrucción del Cusco (D.L. 11392)	6'026,649	-- Control de lagunas de la cordillera Blanca.	1'580,042
-- Bonos de obras públicas (intereses y amortización).	6'453,946	-- Estudios definitivos de irrigación de las pampas de Morrillos y Asia.	1'270,000
-- Construcción de local para oficina en Lima (Caja de Depósitos y Consignaciones).	340,341	-- Obras de agua y desagüe, mejoramiento, etc. y obras sanitarias de la República.	4'694,585
-- Construcción del edificio del Estanco del Tabaco en Tumbes.	100,000	-- Instalación de plantas eléctricas y redes de transmisión del plan nacional de electrificación.	879,986
-- Ampliación del edificio del Estanco del Tabaco en Lima.	100,000	-- Instalación de alumbrado eléctrico en el barrio de Tarapacá.	850,000
-- Reparación y ampliación del Estanco de la Sal.	120,000	-- Construcción de nuevos puentes en la República.	418,008
-- Saldo de la construcción del edificio del Estanco del Alcohol Industrial en Lima.	228,134	-- Ejecución de las obras de mejoramiento del ferrocarril de Cusco a Santa Ana.	1'459,088
-- Conservación de inmuebles (Cía. Administradora del Guano).	386,500	-- Construcción del ferrocarril de Tambo del Sol a Pucallpa.	1'666,666
-- Materiales de construcción para ramales de caminos realizados por los pueblos.	390,885	-- Mejoras y renovación de los ferrocarriles en explotación.	1'480,508
-- Construcción del departamento de arquitectos de la Escuela de Ingenieros.	100,000	-- Carretera Izcuchaca-Huancavelica.	1'301,475
-- Derivación del río Quiroz al Piura.	62'880,804	-- Obras públicas en Cajamarca (Ley 11623).	1'473,750
-- Control de lagunas de la Cordillera Blanca.	1'367,133	-- Obras públicas en diversos departamentos.	12'611,212
-- Prosección de obras de mejoramiento de agua y desagüe en Tarma.	600,000	-- Obras públicas no ejecutadas en 1952.	7'930,893
-- Id., en Iquitos.	574,955	-- Construcción y reparación de locales en el ramo de policía.	781,690
-- Instalación de plantas eléctricas, red de transmisión, nuevas plantas de energía.	432,510	-- Obras públicas en provincias (Ministerio de Gobierno y Policía).	367,070
-- Ampliación y renovación de obras eléctricas del Estado y prosecución de las ya iniciadas.	1'162,646	-- Conservación de líneas telegráficas.	426,826
-- Obras de agua y desagüe en Acobamba.	200,000	-- Construcción y reparación de locales, colonias agrícolas, etc. (Ministerio de Justicia y Culto).	957,787
-- Construcción de la carretera Chiclayo-Santa Cruz.	200,000	-- Construcción y reparación de locales carcelarios en provincias.	918,259
-- Construcción y conservación de la instalación del Centro Agropecuario y de Colonización.	120,000	-- Creación de escuelas y nuevas plazas de preceptores para provincias.	1'064,846
-- Obras públicas en Amazonas.	150,000	-- Reparación y terminación de locales carcelarios en la República.	319,725
-- Materiales de la planta de tubos (Servicio de Agua Potable de la Ciudad de Lima).	694,413	-- Edificio del Ministerio de Hacienda.	901,548
-- Campañas nacionales de defensa agrícola.	864,399	-- Bonos de obras públicas (amortización e intereses).	6'348,597

#### AÑO 1953

(1) Gasto Total:	S/. 2,692'045,000
(2) Total Obras Públicas:	S/. 146'309,590
Porcentaje (2)/(1):	5.43 o/o

#### LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS

-- Servicio de Agua Potable de la Ciudad de Lima, conservación y reparación.	646,445
--	---------

	S/.
– Utiles de enseñanza y equipamiento de las escuelas de la República.	2'622,915
– Mobiliario de las escuelas de la República.	2'868,293
– Adquisición de maquinarias, herramientas, etc. (Ministerio de Educación).	412,488
– Maquinarias del Estanco del Tabaco, de la Sal, y de Servicios Aéreos.	4'307,019

#### AÑO 1954

(1) Gasto Total:	S/. 2,553'672,000
(2) Total Obras Públicas:	S/. 112'626,896
Porcentaje (2)/(1): 4.41 o/o	

#### LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS

– Obras públicas en las provincias (Ministerio de Gobierno y Policía).	512,537
– Conservación de líneas telegráficas.	540,194
– Construcciones y reparaciones de locales carcelarios en provincias.	726,397
– Cancelación de crédito referidos a la construcción del edificio del Ministerio de Hacienda.	1'518,956
– Servicio de agua potable (instalación de nuevos servicios).	1'439,781
– Conservación, sostenimiento de plantas de agua potable y desagüe en provincias.	1'888,861
– Derivación de los ríos Quiroz y Chotano al Piura y al Chancay y otros.	15'635,613
– Control de lagunas de la Cordillera Blanca.	884,003
– Plan Vial Nacional.	27'967,495
– Obras de agua, desagüe, mejoramiento, prosecución y terminación de las mismas.	2'212,724
– Instalación de plantas eléctricas. Plan de electrificación.	1'521,203
– Obras públicas diversas.	4'464,736
– Construcción de nuevos puentes y prosecución de los ya iniciados.	1'129,903
– Reconstrucción de la ciudad del Cusco.	2'080,609
– Obras necesarias en ferrocarril Cusco-Santa Ana y otros.	2'683,216
– Agua potable en Cerro de Pasco.	999,999
– Obras públicas en Cajamarca.	689,582
– Obras públicas en diversos departamentos.	19'959,705
– Construcciones y reparaciones de locales del ramo policial.	470,833
– Construcción del Hospital de Policía.	500,000
– Creación de escuelas y nuevas plazas de preceptores para provincias.	1'026,036
– Bonos de obras públicas (intereses y amortización).	7'501,974
– Conservación de redes del Servicio de Agua Potable de la Ciudad de Lima.	738,749
– Funcionamiento, conservación y mantenimiento de ferrocarriles del Estado.	13'793,782
– Estudios agroeconómicos en la República.	999,999
– Incremento de la producción de cultivos alimenticios.	739,999

#### AÑO 1955

(1) Gasto Total:	S/. 2,830'460,000
(2) Total Obras Públicas:	S/. 207'246,985
Porcentaje (2)/(1): 6.63 o/o	

#### LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS

– Explosivos, herramientas y material de construcción.	2'821,547
– Conservación y mantenimiento de las plantas de agua potable y desagüe en provincias.	2'419,074
– Funcionamiento y conservación de plantas eléctricas del Estado.	690,000
– Derivación del río Chotano al Chancay.	20'520,000
– Construcción y conservación de ferrocarriles del Estado.	12'466,403
– Control de las lagunas de la Cordillera Blanca.	1'056,508
– Irrigación del Mantaro.	918,461
– Irrigación de Celendín.	1'566,015
– Otras obras de irrigación.	1'879,066
– Plan vial nacional de conservación de caminos.	79'261,498
– Carretera Izcuchaca-Huancavelica.	1'178,883
– Carretera Oroya-Cerro de Pasco-Huánuco-Tingo María-Pucallpa.	1'645,832
– Construcción de nuevos puentes y prosecución de los ya iniciados.	1'209,182
– Obras de agua y desagüe de la República.	1'747,889
– Plan nacional de electrificación.	2'054,216
– Plantas eléctricas en cinco provincias.	1'718,479
– Emisor de desagüe de Chiclayo.	4'169,449
– Obras públicas diversas en la República.	6'663,074
– Obras públicas en las 140 provincias de la República.	27'228,190
– Exploración de sustancias radioactivas en la República.	1'000,000
– Desarrollo del tráfico del ferrocarril Cusco-Santa Ana.	1'435,227
– Obras de agua potable en Cerro de Pasco.	1'000,000
– Obras públicas en Cajamarca.	1'783,015
– Construcción y reparación de locales del ramo de policía.	582,284
– Construcción del Hospital de Policía.	5'500,000
– Conservación de líneas telegráficas.	502,300
– Construcciones, reparaciones e instalaciones (Ministerio de Justicia y Culto).	590,680
– Construcción, reparación y terminación de templos.	571,083
– Reparación de la Catedral de Chiclayo.	500,000
– Construcciones y reparaciones de locales carcelarios.	977,544
– Creación de escuelas y nuevas plazas de profesores.	605,435
– Creación de nuevos centros de educación técnica.	584,036
– Bonos de obras públicas (intereses y amortización).	10'830,840
– Construcción de local de una oficina departamental en Lima.	500,000
– Construcción del edificio en Tumbes del Estanco del Tabaco.	1'500,000

	S/.
- Compañía Hotelera del Perú.	1'081,428
- Adquisición y reparación de equipos y gastos de transporte (Ministerio de Educación).	4'289,841
- Maquinarias de estancos del tabaco, la sal y anexos.	3'199,493

#### AÑO 1956

(1) Gasto Total:	S/. 3,553'123,000
(2) Total Obras Públicas:	S/. 255'032,853
Porcentaje (2)/(1): 7.15 o/o	

#### LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS

- Construcción del Hospital de Policía.	5'000,000
- Construcción, reparaciones e instalaciones del Ministerio de Justicia y Culto.	752,943
- Construcción del Seminario de Lima.	500,000
- Construcción y reparación de locales penales en provincias.	793,289
- Terminación de locales escolares construidos por el pueblo.,	9'959,888
- Prosecución de los trabajos de la Ciudad Universitaria.	999,999
- Construcciones y reparaciones de edificios de oficina central y dependencias (Caja de Depósitos y Consignaciones).	946,319
- Funcionamiento, conservación y mantenimiento del servicio de agua potable y desagüe en provincias.	5'193,752
- Sosténimiento, conservación y funcionamiento de centrales eléctricas del Estado.	1'628,736
- Derivación del río Chotano al Chancay.	19'437,274
- Represas de "Pellones" y "El Fraile".	5'000,000
- Control de lagunas de la Cordillera Blanca.	804,078
- Estudios de irrigación de las pampas de Chao y Virú.	739,516
- Construcción del local del laboratorio de hidráulica.	800,000
- Obras de irrigación en la República.	8'898,940
- Conservación, reparación y mejoramiento de caminos construidos.	72'600,000
- Camino Huacho-Sayán.	999,945
- Construcción de nuevos caminos y prosecución de los ya iniciados.	1'494,377
- Obras de agua potable y desagüe en la República.	1'439,576
- Servicio de agua potable en Sayán.	972,555
- Obras de agua y desagüe en Chiclayo.	11'125,000
- Id., en Cerro de Pasco.	1'000,000
- Planta de filtros para el abastecimiento de agua potable en Lima.	2'910,000
- Obras públicas en Cajamarca.	993,480
- Obras públicas diversas en la República.	15'306,345
- Desarrollo del tráfico del ferrocarril Cusco-Santa Ana.	696,566
- Mejoramiento y renovación de material fijo y rodante (ferrocarriles del Estado).	1'354,149
- Plan nacional de electrificación.	3'463,670
- Construcción de plantas eléctricas.	1'412,266

	S/.
- Carretera Olmos-Marañón.	10'000,000
- Ejecución de caminos locales.	2'004,282
- Nuevas unidades de planta metalúrgica experimental del INIFM.	1'000,000
- Construcción del Estadio Garcilaso de la Vega en el Cusco.	500,000
- Obras públicas en las 140 provincias de la República.	25'225,858
- Terminación y equipamiento del Hospital Daniel Alcides Carrión (Huancaayo).	1'000,000
- Ampliación del Hospital del Niño.	600,000
- Terminación de la Catedral de Chiclayo.	500,000
- Creación de escuelas y nuevas plazas de profesores para provincias.	837,908
- Creación de nuevos centros de educación técnica.	1'012,110
- Adquisición Museo Arte Colonial.	850,000
- Bonos de obras públicas (servicios y amortización).	11'747,562
- Funcionamiento, conservación y mantenimiento de los ferrocarriles del Estado.	21'767,755
- Incremento de la producción de cultivos alimenticios.	764,700

#### AÑO 1957

(1) Gasto Total:	S/. 3,731'319,000
(2) Total Obras Públicas:	S/. 95'035,805
Porcentaje (2)/(1): 2.55 o/o	

#### LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS

- Financiación de la planta de filtros para abastecimiento de Lima.	2'469,398
- Restauración del Palacio de la Exposición.	2'000,000
- Sosténimiento, conservación y funcionamiento de centrales eléctricas.	1'947,000
- Instalación de nuevos equipos electrónicos en la República.	1'800,540
- Conservación, funcionamiento y mantenimiento de ferrocarriles del Estado.	28'125,568
- Restauración del Palacio de Torre Tagle.	2'500,000
- Obras del Estadio Mansiche en Trujillo.	1'991,934
- Terminación del local municipal de Huaraz.	500,000
- Materiales y obras de saneamiento de urbanizaciones en Arequipa.	600,000
- Albergue en los baños de Ica.	469,474
- Obras de agua y desagüe en Cerro de Pasco.	1'000,000
- Construcción de locales públicos en Tacna.	579,846
- Obras sanitarias en Leoncio Prado.	960,000
- Ampliación y mejoras del Hospital de Madre de Dios.	500,000
- Construcción, reparaciones e instalaciones del Ministerio de Agricultura.	487,041

	S/.
- Estudios agroeconómicos en la República.	931,029
- Construcciones y reparaciones de locales e instalaciones del Poder Judicial.	667,700
- Construcciones y reparaciones de locales del ramo de policía.	627,434
- Construcción del Hospital de Policía.	5'000,000
- Conservación y reparación de líneas telegráficas.	595,173
- Instalación de nuevas líneas telegráficas.	598,229
- Construcción y reparación del local del Ministerio de Justicia y Culto.	853,564
- Construcción y reparación de locales carcelarios.	1'142,366
- Construcción del local del seminario central de Lima.	900,000
- Reparación y terminación de templos en provincias.	500,000
- Creación de escuelas y plazas de maestros en provincias.	2'836,078
- Creación de nuevos planteles de educación secundaria.	815,232
- Restauración del Palacio de la Exposición.	2'000,000
- Prosecución de trabajos de la Ciudad Universitaria.	3'999,999
- Construcción de varios locales escolares en Ancash.	468,816
- Construcción de escuelas rurales en Chíncha.	500,000
- Local del colegio "Juan M. Iturregui" en Lambayeque.	1'000,000
- Locales escolares de Chiclayo, Ferreñafe, Monsefú, Olmos, Mochumi, etc.	564,896
- Construcción de locales escolares tropicales en Tumbes.	500,000
- Creación del Instituto Nacional Agropecuario en Tumbes.	500,000
- Equipamiento y mejoramiento de escuelas en Cañete.	999,332
- Financiamiento de la construcción de aeródromo.	5'000,000
- Bonos de obras públicas, amortización 2 o/o.	3'407,067
- Id., servicios de intereses.	9'335,978
- Construcción y reparación de edificios (Caja de Depósitos y Consignaciones).	688,859
- Adquisición de mobiliario escolar.	1'886,631
- Adquisición de equipos para planteles de enseñanza.	2'786,609

#### AÑO 1958

(1) Gasto Total:	S/. 4,252'390,000
(2) Total Obras Públicas:	S/. 64'930,663
Porcentaje (2)/(1):	1.53 o/o

#### LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS

- Construcción y reparación de locales del ramo de policía.	592,441
- Construcción del Hospital de Policía.	5'000,000

	S/.
- Terminación del seminario central de Lima.	1'080,000
- Construcción y reparación de locales carcelarios.	764,182
- Terminación de locales escolares iniciados hasta fines de 1957 por cooperación cívica.	4'896,102
- Construcción y reparación de edificios (Caja de Depósitos y Consignaciones).	500,000
- Obras públicas diversas en la República.	1'089,539
- Conservación de inmuebles (Cía. Administradora del Guano).	510,546
- Obras públicas en diversos departamentos.	2'203,600
- Conservación y mantenimiento del servicio de agua potable y desagüe (Superintendencia de Agua Potable en Lima)	4'818,803
- Obras públicas diversas en provincias.	6'509,732
- Obras sanitarias en la República.	1'674,613
- Obras de agua y desagüe en Chiclayo.	1'999,270
- Reservas carboneras e instalaciones nuevas de la unidad de planta experimental del INIFM.	906,370
- Mejoramiento y renovación del material rodante de ferrocarriles del Estado.	7'516,450
- Control de lagunas de la Cordillera Blanca.	983,679
- Obras de irrigación y defensa de los valles.	3'646,065
- Construcción de campos deportivos en la República y fomento del deporte amateur.	2'219,445
- Materiales y equipo destinados a la operación, la reparación y la conservación de muelles.	629,239
- Bonos de obras públicas, intereses.	10'238,158
- Id., amortización.	3'724,600
- Sostentamiento y conservación de nuevas centrales eléctricas e instalación de las mismas.	2'467,821
- Obras sanitarias en la provincia de Leoncio Prado.	960,000

#### AÑO 1959

(1) Gasto Total:	S/. 4,977'394,000
(2) Total Obras Públicas:	S/. 106'270,021
Porcentaje (2)/(1):	2.14 o/o

#### LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS

- Mejoramiento y renovación del material rodante de ferrocarriles del Estado.	9'990,409
- Control de las lagunas de la Cordillera Blanca.	994,564
- Conservación y mantenimiento del servicio de agua y desagüe de Lima.	5'697,814
- Sostentamiento y conservación de centrales eléctricas del Estado.	2'604,062
- Conservación y mantenimiento del servicio de agua y desagüe en provincias.	5'413,906

	S/.
- Obras públicas en todos los departamentos de la República.	16'275,669
- Construcción, equipamiento y sostenimiento de hospitales de policía.	2'730,783
- Instalación de nuevas líneas telefónicas, telegráficas y estaciones de radio, distribuibles por partes iguales en la República.	559,596
- Reparación o reconstrucción de templos en el país.	1'113,845
- Prosecución de las obras del Seminario de Santo Toribio de Lima.	500,000
- Terminación de locales escolares iniciados por acción civil.	1'343,729
- Reparación y conservación de muelles.	840,078
- Intereses y amortización de obras de irrigación del río Quiroz y la represa de San Lorenzo.	29'248,989
- Amortización e intereses de plantas de filtración y decantación.	4'879,440
- Bonos de obras públicas, intereses.	9'997,723
- Id., amortización 2 o/o.	3'772,000
- Amortización de maquinaria agrícola, contratos del 08/07/52 y del 12/04/54	10'307,408

	S/.
- Reparación, mejoramiento y renovación del material de la vía permanente, incluyendo reparación del puente Chacalluta.	10'842,129
- Control de las lagunas de la Cordillera Blanca.	1'931,543
- Adquisición de explosivos, herramientas y materiales para construcción de caminos.	2'487,823
- Adquisición de explosivos, herramientas y materiales de construcción para ejecución de pequeñas irrigaciones.	1'299,581
- Adquisiciones, conservación y mantenimiento del servicio de agua potable de la Superintendencia de Agua Potable de Lima.	6'007,951
- Adquisiciones, gastos generales de conservación y mantenimiento de los servicios de agua potable de la República.	7'499,040
- Auxilio para damnificados de Puno.	400,000
- Adquisición de electromecánicos de importación para el Hotel de Turistas de Ayacucho.	999,111
- Trabajos efectuados en Choclococha.	669,267

#### AÑO 1960

(1) Gasto Total:	S/. 5,519'514,000
(2) Total Obras Públicas:	S/. 101'809,844
Porcentaje (2)/(1):	2.11 o/o

#### LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS

- Construcción y reparación de locales del ramo de gobierno y policía.	870,955
- Adquisición e instalación de estaciones radiotelegráficas, construcción de líneas telefónicas y de edificios del ramo (Dirección General de Correos y Telecomunicaciones).	1'223,912
- Construcción y reparación de iglesias, locales judiciales y cárceles en todo el país.	1'859,890
- Terminación de locales escolares iniciados por los pueblos.	1'999,256
- Reparación y conservación de muelles.	710,772
- Servicio del préstamo para obras de irrigación del río Quiroz y la represa de San Lorenzo.	36'677,835
- Amortización e intereses de préstamos para plantas de filtración y decantación.	8'970,080
- Bonos de obras públicas.	15'138,779
- Auxilio con materiales de construcción semillas, herramientas y dirección técnica a los centros poblados de las provincias de Cangallo y Sánchez Cerro.	994,787
- Instalación y sostenimiento de nuevas postas médicas y sanitarias.	587,457
- Sostenimiento y conservación de servicios eléctricos del Estado e instalación y funcionamiento de aquellos de próxima inauguración.	3'127,491

#### AÑO 1961

(1) Gasto Total:	S/. 7,326'870,000
(2) Total Obras Públicas:	S/. 319'231,101
Porcentaje (2)/(1):	4.30 o/o

#### LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS

- Construcción y reparación de locales del ramo de gobierno y policía.	725,576
- Construcción del local del Centro de Instrucción de la Guardia Civil.	500,000
- Reparación y conservación de líneas telegráficas.	805,365
- Pago a la Corp. Peruana de Aeropuertos, edificio CORPAC.	12'000,000
- Adquisición e instalación de estaciones radiotelegráficas.	1'260,689
- Construcción de locales de correos.	597,225
- Comienzo de la obra del edificio de correos del Callao.	900,000
- Construcción y reparación de templos en el país.	1'784,487
- Sostenimiento y gastos del Palacio Arzobispal de Lima, refacción de la Casa Parroquial de Huamachuco, etc.	1'443,399
- Ayuda a la construcción de aulas en escuelas prevocacionales.	1'660,000
- Terminación y adaptación del local del Museo de Arte.	1'260,000
- Terminación del local de la facultad de farmacia y bioquímica.	500,000
- Terminación de locales escolares iniciados por los pueblos.	22'400,387
- Ayuda a pueblos en construcciones escolares en provincias fronterizas.	5'031,556
- Construcción de viviendas para maestros anexos a locales escolares.	9'353,570

	S/.
- Terminación de la piscina del Campo de Marte.	500,000
- Inversiones escolares en diferentes departamentos de la República.	4'582,339
- Servicios del préstamo 114 PE para obras de irrigación en Quiroz y San Lorenzo.	35'413,964
- Servicios y amortización de la financiación de obras de las plantas de filtración y decantación.	2'950,200
- Bonos de obras públicas (amortización, intereses, comisión, gastos).	15'082,786
- Construcción de campos de aterrizaje.	18'000,000
- Construcciones de la Caja de Depósitos y Consignaciones.	591,571
- Sostenimiento y conservación de servicios eléctricos del Estado.	2'899,853
- Mejoramiento del material rodante de los ferrocarriles del Estado.	16'105,911
- Comisiones de estudios de irrigación.	1'140,973
- Control de lagunas de la Cordillera Blanca.	1'770,313
- Pozas tubulares de Lambayeque.	2'699,439
- Estudios del río Mantaro.	14'998,431
- Servicios eléctricos en las provincias de Chachapoyas y Luya.	1'499,945
- Materiales y pago de capataces en la ejecución de caminos con colaboración cívica.	2'503,006
- Id. obras de irrigación.	1'455,347
- Materiales para obras eléctricas con colaboración cívica.	1'933,624
- Obras públicas, incluyendo las de colaboración cívica.	59'479,936
- Estudios de carreteras con el SCIF y la UNI.	1'500,000
- Estudios de irrigación con el SCIF y la UNI.	1'500,000
- Iniciación de obras de mejoramiento de riego de Tinajones.	8'901,328
- Obras públicas de concejos provinciales y distritales para centenario.	4'500,000
- Id., para cincuentenario.	700,000
- Estudios y proyectos en localidades que carecen de agua y desagüe.	1'997,335
- Reparación del Canal de Huallabamba, en Motupe.	1'000,000
- Continuación de obras del Estadio Mariscal Castilla (Huancayo).	500,000
- Mejoramiento y renovación de la red eléctrica (Cerro de Pasco).	500,000
- Diversas obras públicas en las provincias de Huamanga, La Mar y Huanta.	1'000,000
- Obras públicas en Moquegua.	510,000
- Prosecución de trabajos en la carretera Carumas-Moquegua.	1'000,000
- Terminación del albergue de los Baños del Inca.	816,098
- Construcción y equipamiento de la Facultad de Medicina de Trujillo.	1'000,000
- Ampliación y mejoramiento de las áreas de salud.	676,375
- Construcción de observadores meteorológicos.	910,036

	S/.
- Construcción de laboratorios de hidráulica.	869,392
- Construcción del local del servicio de agrometeorología.	800,000
- Servicio de investigación y promoción agraria.	1'500,000
- Instalación de nuevas agencias de extensión.	735,999
- Equipamiento de planteles en provincias de frontera.	2'313,597
- Ayuda en el equipamiento del instituto industrial de varones.	5'261,221
- Contribución para mobiliario y útiles escolares a patronatos.	16'115,925
- Ayuda en el equipamiento del instituto industrial de mujeres.	1'530,873
- Corporación de Desarrollo Económico de Tacna.	900,000
- Equipamiento de la Facultad de Matemáticas y Física Nuclear de la UNI.	4'000,000
- Inversiones para cumplimiento de contrato con el Servicio Aerofotográfico Nacional.	9'363,015
- Corporación de Tacna.	4'000,000
- Adquisición de equipos de trabajo para las zonas agrícolas.	1'000,000

#### AÑO 1962

(1) Gasto Total:	S/. 8,153'324,000
(2) Total Obras Públicas:	S/. 360'626,915
Porcentaje (2)/(1):	4.33 o/o

#### LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS

- Construcción del local del Centro de Instrucción de la Guardia Civil.	4'500,000
- Construcción y reparación de locales de fuerzas del ramo de gobierno y policía.	947,835
- Construcción de la Escuela Nacional de Investigación Policial.	1'000,000
- Reparación y conservación de líneas telegráficas.	855,116
- Costo de modernización del sistema de telecomunicaciones.	666,765
- Adquisición e instalación de estaciones radiotelegráficas y construcción de líneas telegráficas.	631,200
- Comienzo de obra del edificio de Correos y Telégrafos del Callao.	1'250,000
- Construcción de nuevas aulas en escuelas normales.	8'137,116
- Construcción y reparación de templos.	523,329
- Construcciones escolares en provincias de frontera.	641,428
- Conservación y sostenimiento de los servicios eléctricos del Estado y de aquellos mismos inaugurados en 1961.	2'986,510
- Continuación de residencia de estudiantes de la UNI (Lima).	2'000,000
- Control de las lagunas de la Cordillera Blanca.	1'769,955

	S/.
- Terminación del local del Concejo Municipal de Oxapampa.	500,000
- Obras hidroeléctrica del Mantaro y programas de desarrollo regional conexos.	17'926,790
- Ejecución de obras públicas, incluyendo las de colaboración cívica.	13'377,868
- Prosecución y ampliación de las obras de construcción del Coliseo Cerrado del Puente del Ejército.	500,000
- Construcción del Observatorio de Huancayo, del Instituto Geofísico del Perú.	500,000
- Aporte del Perú al programa BID de vivienda, programa bienal 1962-63 de construcción y rehabilitación de viviendas para familias de bajos ingresos.	80'000,000
- Conservación y mejoramiento de carreteras.	80'000,000
- Instalación de nuevos servicios eléctricos y terminación de los ya instalados.	5'749,366
- Estudios y obras de irrigación.	3'546,631
- Prosecución de las obras de mejoramiento de riego de Tinajones.	8'967,590
- Terminación de la carretera Carumas-Moquegua.	800,000
- Continuación de las obras de irrigación de La Joya.	12'493,266
- Estudio del proyecto de irrigación de las Pampas de Olmos.	5'000,000
- Reparación del Canal de Huallabamba (Motupe).	1'000,000
- Adquisición de unidades diesel para instalaciones de servicios eléctricos en diversos distritos.	599,000
- Construcción del puente sobre el río Shulcas en Huancayo.	964,274
- Prosecución de obras de encauzamiento del río Tambo (75 o/o).	1'500,000
- Construcción de estadios en Puno y Juliaca.	939,478
- Gastos de instalación de nuevos botiquines populares.	525,575
- Construcción del Pabellón de Medicina en Trujillo.	1'000,000
- Continuación de obras en el valle del Bajo Piura.	1'000,000
- Construcción de posta médica en Otuzco.	500,000
- Rehabilitación de la provincia de Yungay.	2'000,000
- Inicio de construcción del Hospital de Omate.	500,000
- Trabajos de agua y desagüe en Yungay.	1'500,000
- Construcción del local del Servicio de Agrometeorología.	791,038
- Servicio del préstamo 114 PE para obras de irrigación en Quiroz y San Lorenzo.	36'174,247
- Ejecución de trabajos de emergencia contra inundaciones.	3'394,875
- Bonos de obras públicas.	14'839,292
- Servicios del préstamo para la carretera Macusani-San Gabán.	2'879,472
- Construcción de campos de aterrizaje.	6'499,999

	S/.
- Construcción del Estanco de Vinos y Licores Importados.	568,867
- Gastos de inversión de remodelación, saneamiento y legalización de barrios marginales.	5'500,000
- Fondo Nacional de Vivienda.	16'500,000
- Materiales para el Hospital del Niño.	1'680,000

#### AÑO 1964

(1) Gasto Total:	S/. 16,185'484,000
(2) Total Obras Públicas:	S/. 3,221'187,052
Porcentaje (2)/(1):	19.27 o/o

#### LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS

- Construcción de locales del ramo de gobierno y policía.	15'666,666
- Construcciones judiciales.	1'600,000
- Construcciones del régimen eclesiástico	8'396,590
- Construcción de la casa del inculpado.	12'551,380
- Construcción de la cárcel de Ica.	1'014,360
- Construcción de una colonia penal en la Selva.	1'876,605
- Reparación de locales carcelarios.	1'821,540
- Construcción de la Ciudad del Niño en Lima.	979,745
- Construcción del Hogar del Niño en Ica.	950,000
- Reparación de locales tutelares.	2'034,917
- Estudios diversos del Ministerio de Justicia y Culto.	1'350,267
- Construcciones escolares y edificaciones diversas.	80'821,750
- Adquisición de terrenos para escuelas.	3'478,704
- Ejecución de obras por iniciativas parlamentarias.	30'777,316
- Construcción del Hotel de Turistas de Ilo.	2'700,000
- Id., de Tarapoto.	1'200,000
- Id., de Pucallpa.	1'500,000
- Id., de Juliaca.	1'930,000
- Id., de Moquegua.	1'930,000
- Id., de Ica.	863,753
- Obras públicas en Guadalupe.	1'000,000
- Construcción del Estadio de Ferreñafe (Lambayeque).	1'000,000
- Obras públicas en Bagua, Luya y Chachapoyas.	1'000,000
- Obras públicas en San Martín.	1'000,000
- Remodelación de la Plaza Bolívar.	6'000,000
- Construcción del Centro Cívico.	38'177,641
- Construcción del Parque Botánico y Arqueológico.	14'167,000
- Construcción del Estadio de Lambayeque.	1'000,000
- Centrales de Cooperación Popular y Desarrollo Comunal: estudios de construcciones y materiales de construcción.	18'506,398
- Ejecución de diversas obras de fomento urbano.	1'000,089
- Ejecución de diversas obras por iniciativas parlamentarias.	51'466,290

	S/.		S/.
- Construcción de comedores nacionales.	1'135,512	- Id., cimentación de la represa de Tinajones.	2'045,486
- Adquisición de carpetas, mobiliario, material didáctico, enseres de oficina para las escuelas de la República, dependencias, etc.	63'409,498	- Id., levantamiento aerofotográfico de la Pampa de Olmos.	728,250
- Centrales de Cooperación Popular y Desarrollo Comunal: adquisición de vehículos, equipo de ingeniería, laboratorios y motores.	3'625,587	- Exploración de suelos para la Represa Aguada Blanca.	791,449
- Compra de autovagón Wielcham (FF. CC. Huancayo-Huancavelica).	1'653,257	- Investigaciones adicionales proyecto Aguada Blanca.	716,522
- Plataforma de ferrocarril, sector Chorobamba y Pozuzo (FF.CC. Tambo del Sol-Pucallpa).	3'738,992	- Id., estudios edafológicos en la zona de Olmos.	800,000
- Construcción de camino auxiliar (FF. CC. Tambo del Sol-Pucallpa).	1'199,883	- Adquisición de vehículos y equipos de perforación diamantina.	1'304,414
- Plan Nacional de Carreteras, planes y programas.	2'760,054	- Perforación de pozos tubulares en Lambayeque.	1'781,884
- Id., estudios y diseños.	30'717,753	- Máquinas y equipos para los terminales marítimos Salaverry y Matarani y los muelles de lanchas Supe, Huacho, Chancay, Ilo.	25'380,163
- Id., construcción de caminos.	285'901,088	- Preparación integral, remolcador Tambo-Matarani.	2'015,805
- Id., construcción de puentes.	15'703,287	- Dragado combinado de los puertos de Salaverry y Paita.	23'443,120
- Id., conservación rutinaria.	193'033,745	- Prolongación de los muelles de Supe, Huacho y Chancay.	9'665,823
- Id., mejoramiento.	34'173,200	- Construcción del muelle de pescadores en la caleta de Matacaballo-Sechura.	998,482
- Id., equipo mecánico.	111'201,902	- Estudios técnicos del puerto de Pisco.	2'466,757
- Diversos contratos por iniciativas parlamentarias (construcción de carreteras)	20'124,719	- Cómputo anual de obras por el contrato Wimpey (puertos).	35'013,480
- Obras de Tinajones, primera etapa.	5'000,000	- Estudios para sistemas eléctricos.	2'700,887
- Perforación diamantina, cimentación represa de Tinajones.	1'232,600	- Construcciones de servicios eléctricos.	34'575,900
- Obras alimentador, represa de Tinajones.	11'269,994	- Construcciones de servicios de agua potable, provincias.	2'025,399
- Trabajos preliminares de construcción del túnel Llaucano.	725,842	- Construcción de obras sanitarias en el país.	26'069,515
- Obras de irrigación La Joya, pagos financieros.	25'000,000	- Estudios y proyectos de obras sanitarias en el país.	2'511,329
- Continuación de obras, Zamácola.	1'908,006	- Obras de desagüe en la ciudad de Iquitos.	1'000,000
- Obras de prolongación del canal de irrigación del Mantaro.	1'500,000	- Ejecución de diversas obras eléctricas por iniciativas parlamentarias.	9'433,777
- Obras de mejoramiento de riego en el valle de Ica.	1'600,665		
- Id., La Esperanza.	1'000,000		
- Consolidación de obras, lagunas de la Cordillera Blanca.	1'331,066		
- Obras de reparación de túneles de irrigación en La Joya.	3'327,683		
- Obras de reparación del canal de Huallabamba.	1'257,839		
- Obras de perforación de pozos en Piura y Tumbes.	1'600,000		
- Id., pampa de Olmos.	765,000		
- Obras de drenaje en Lambayeque.	1'828,127		
- Comisión central de obras: La Joya.	1'138,200		
- Id., Tinajones.	889,426		
- Estudios de irrigación: estudios de campo.	1'502,336		
- Id., estudios del proyecto de la Pampa de Olmos.	5'088,640		
- Id., estudios preliminares del proyecto de Tinajones.	1'316,649		
- Id., estudio de factibilidad técnica y económica, irrigación Majes-Siguas, etc.	17'338,640		
- Id., estudios de varios proyectos en el país.	1'370,520		
- Id., estudios geológicos en zonas de estudio hidráulico.	1'499,107		
		<b>INVERSIONES INDIRECTAS:</b>	
		<b>Ministerio de Agricultura</b>	
		- Inmuebles y muebles, Corporación Nacional de Fertilizantes.	8'430,905
		- Instalación y operación de plantas piloto de preparación de alimentos humanos y laboratorios de control alimenticio.	5'502,000
		- Aporte para la construcción de la Ciudad Universitaria.	9'000,000
		- Desarrollo del programa de irrigación y colonización en San Lorenzo.	59'502,936
		<b>Corporación de Energía Eléctrica del Mantaro</b>	
		- Estudios y proyectos.	31'525,556
		- Obras civiles en moneda nacional.	36'339,090
		- Id., en moneda extranjera.	19'765,117
		- Obras diversas en curso.	94'518,334
		- Administración del proyecto.	12'128,504
		- Gastos financieros.	4'227,249



	S/.
<b>Empresa Petrolera Fiscal</b>	
- Pozos petroleros.	104'902,677
- Caminos y plataformas.	1'016,857
- Casas y edificios.	2'054,242
- Tanques de almacenamiento.	4'553,062
- Equipo de instalación y bombeo.	6'609,792

#### Comunicaciones y Transportes

- Terrenos e instalaciones fijas.	2'243,459
- Equipo Marítimo.	8'260,342
- Equipo de Manipuleo.	3'231,289
- Dragado.	12'017,231
- Ampliación del muelle Dársena.	2'603,989
- Expropiación de terreno.	5'326,041
- Diversos trabajos.	1'856,512
- Inversiones en aeropuerto de Puerto Esperanza, Pisco, Huánuco, Talara, Piura, Juanjuí, Mollendo y Salinas y otras inversiones.	128'871,225
- Muelles de minerales.	24'197,515
- Muelles de petróleo.	13'805,890

#### Vivienda

- Inversiones consolidadas de los programas generales ejecutados por varias oficinas.	224'985,927
- Id., de los programas en ejecución Perú-BID.	192'917,133

#### Obras Públicas y de Saneamiento

##### Corporación de Saneamiento de Lima (COSAL)

- Edificios y construcción para captación.	3'849,814
- Estaciones de bombeo.	1'744,060
- Equipos de bombeo.	6'583,926
- Matrices troncales de distribución de agua.	14'606,065
- Alcantarillas y colectores de desagüe.	8'767,207

##### Obras Públicas en el Callao

- Desagüe y obras públicas en general.	14'484,779
- Viviendas.	43'033,876
- Obras públicas en Junín, ley 14700.	10'000,000
- Construcción de cercos de tribuna del estadio de Huanuco.	1'174,500

##### Corporación de Saneamiento de Arequipa

- Obras nuevas, provisión.	18'943,339
- Obras nuevas, distribución.	24'364,948
- Obras nuevas, desagües.	18'324,899
- Obras de saneamiento de desagües.	2'969,703

##### Fondo Nacional de Desarrollo Económico

- Obras viales, expansión urbana, saneamientos, obras eléctricas, irrigaciones, mercados y canales, pavimentación urbana, fomento agropecuario, postas médicas y sanitarias, adquisición de maquinarias, diversos.	313'200,612
--	-------------

#### Justa de Rehabilitación y Desarrollo de Arequipa

- Cooperación ferroviaria.	1'734,000
- Ciudad satélite Chapichico.	8'335,148
- Fábrica de cemento.	28'118,883
- Irrigación "La Joya".	10'000,000
- Santa Rosa de Sihuas.	4'561,439
- Pequeñas irrigaciones y variantes.	2'345,409
- Monumentos históricos.	2'344,882

#### Corporación de Reconstrucción y Fomento del Cusco

- Servicios eléctricos generales.	6'034,191
- Obras coloniales.	1'305,075
- Obras civiles.	1'296,235
- Obras públicas.	1'454,465
- Fomento rural.	1'897,931
- Centro hidroeléctricos en Macchu Picchu.	20'360,683

#### Corporación de Fomento y Desarrollo Económico de Tacna. Ejecución de obras del plan Tacna. Cómputo de amortización 1964.

20'014,907

#### Corporación de Fomento y Promoción Social y Económica de Puno.

- Obras públicas, viviendas y urbanismo.	45'408,415
--	------------

#### Corporación de Reconstrucción y Desarrollo de Ica

- Diversas obras viales, eléctricas, de irrigación, saneamiento, pavimentación urbana, hospitales, viviendas y escuelas.	24'214,983
- Construcción de viviendas de empleados del Ministerio de Fomento.	4'000,000

#### Gobiernos Locales

- Concejo Provincial de Lima: obras del by-pass entre el trébol del Pino y Puente del Ejército.	7'000,000
- Concejo Distrital del Rímac: ampliación mercado de baratillo.	1'270,000
- Subsidios a municipalidades para ejecución de obras públicas.	71'816,656
- Id., por iniciativa parlamentaria.	6'550,201

#### AÑO 1965

(1) Gasto Total:	S/. 19,919'189,000
(2) Total Obras Públicas:	S/. 3,987'992,479
Porcentaje (2)/(1):	20.03 o/o

#### LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS

##### Presidencia de la República

- Adquisiciones.	1'168,997
- Construcción del local de la Oficina Nacional de Evaluación de Recursos Naturales.	2'165,993

	S/.		S/.
<b>Ministerio de Gobierno, Policía, Correos y Telecomunicaciones</b>			
- Adquisiciones.	3'720,000	- Rehabilitación y prolongación del ferrocarril de Cusco a Santa Ana, exploraciones.	2'236,895
- Prosecución de la construcción del Centro de Instrucción de la Guardia Civil.	10'560,000	- Id. puentes.	1'649,454
- Local de la comisaría y el puesto de la Guardia Civil en Tingo María.	1'000,000	- Id., durmientes.	6'913,390
- Escuela Nacional de Investigación Policial.	1'000,000	- Id., varios.	1'455,599
- Otras comunicaciones.	15'843,693	- Id., equipo.	3'779,791
		- Ferrocarril de Tambo del Sol a Pucallpa, exploraciones de plataforma.	2'135,234
		- Id., exploraciones del camino auxiliar.	2'736,291
<b>Ministerio de Justicia y Culto</b>		<b>Carreteras</b>	
- Construcción de la casa del inculpado en Lurigancho.	29'558,964	- Estudios de factibilidad económica.	22'717,889
- Construcción del nuevo centro penitenciario de Ica.	7'380,169	- Estudios por administración y contratación.	20'915,800
- Construcción de la primera etapa del nuevo centro penal del Cusco.	2'438,574	- Construcción de primera categoría, exploraciones.	22'039,683
- Diversas construcciones y reparaciones.	3'757,787	- Id., afirmado.	11'459,879
- Otras construcciones.	23'053,908	- Id., superficie de rodadura.	10'087,485
- Estudios de construcciones carcelarias.	1'745,600	- Construcción de segunda categoría, exploraciones.	120'781,887
		- Id., afirmado.	36'621,958
		- Id., superficie de rodadura.	11'868,048
		- Id., alcantarillas.	16'334,294
		- Id., puentes.	12'422,419
		- Id., varios.	69'892,508
		- Id., cuentas administrativas.	68'846,217
<b>Ministerio de Educación Pública</b>		- Construcción de segunda categoría, exploraciones.	24'487,225
- Construcción de aulas y planteles escolares de primaria.	28'408,817	- Id., afirmado.	4'776,288
- Id., de secundaria común.	97'711,980	- Id., alcantarillas.	4'571,337
- Id., de secundaria técnica.	40'488,227	- Id., varios.	8'539,447
- Id., F. magisterial.	19'650,000	- Plan Vial Provincial de tercera categoría, exploraciones.	141'901,388
- Id., otras inversiones en construcciones escolares en los cuatro niveles.	110'290,764	- Id., afirmado.	7'309,321
- Id., remodelación.	6'500,000	- Id., alcantarillas.	9'547,607
- Id., adquisiciones de terreno.	5'393,397	- Id., varios.	3'561,159
		- Construcción de tercera categoría, exploraciones.	25'586,147
		- Id., afirmado.	4'076,664
		- Id., varios.	3'985,038
		- Puentes de primera categoría.	8'460,700
		- Id., de segunda categoría.	2'533,000
		- Id., varios.	7'363,833
		- Id., cuentas administrativas.	10'641,812
		- Conservación permanente.	126'918,920
		- Id., eventual.	8'658,119
		- Id., emergencia.	15'000,000
		- Id., sello.	9'550,094
		- Mejoramiento de primera.	23'176,792
		- Id., de segunda.	16'041,312
		- Id., de tercera.	10'589,426
		- Equipo mecánico, área construida.	3'715,555
		<b>Obras de Irrigación</b>	
		- Estudios de proyectos, Olmos.	10'450,471
		- Id., Tinajones.	4'516,444
		- Id., Majes-Lagunillas.	18'545,060
		- Id., La Joya.	5'430,801
		- Id., La Esperanza-Luchihuasi.	1'096,529
		- Id., inventario de aguas subterráneas.	2'652,725
		- Otros estudios, derivación del río Pampas.	1'000,000
<b>Ministerio de Guerra</b>			
- Local de cartografía nacional.	6'360,192		
<b>Ministerio de Fomento y Obras Públicas</b>			
- Fomento urbano de plazas y parques.	1'482,581		
- Id., de mercados de abastos y camales.	1'869,569		
- Id., de locales de oficinas públicas.	3'526,939		
- Id., de pistas y pavimentos.	3'593,801		
- Id., de estadios.	3'123,925		
- Id., expropiaciones.	6'972,355		
- Id., varias obras.	2'870,511		
<b>Ministerio de Educación Pública</b>			
- Equipos y herramientas para talleres de educación secundaria técnica.	10'327,382		
<b>Ministerio de Fomento y Obras Públicas</b>			
- Equipos para trabajo de campo.	199'812,276		
<b>Ferrocarriles</b>			
- Variante Quispiguilla, exploraciones.	4'907,077		
- Id., puentes.	1'124,965		
- Id., rieles y accesorios.	1'331,174		

	<b>S/.</b>		<b>S/.</b>
- Id., derivación del río Chira al Piura.	2'375,407	- Id., CORPAC, Ley 14403.	40'000,000
- Obras de La Joya.	82'508,024	- Id., Fondo Nacional de Desarrollo Económico.	117'000,000
- Id., de arte secundario.	6'241,125	- Id., Fondo Nacional de Salud y Bienestar Social.	46'020,000
- Id., excavación de canal de derivación.	9'092,316	- Id., Fondo Nacional de Desarrollo Económico.	20'000,000
- Id., revestimiento de canal de derivación.	8'961,112	- Id., CORPAC.	10'000,000
- Id., conducto cubierto.	2'000,000	- Fomento y obras públicas, Dirección de Fomento y Obras Públicas.	121'283,396
- Id., túnel revestido.	1'844,000	- Id., Dirección de Industrias y Electricidad.	196'089,578
- Id., canal de drenaje.	11'074,560	- Id., Dirección de Irrigación.	1'530,000
- Id., consolidación de lagunas.	1'524,004	- Id., Dirección de Minería.	5'800,000
- Id., reparaciones.	7'338,848	- Id., Universidad Nacional Agraria.	10'250,272
- Id., control.	9'513,629	- Id., Universidad Nacional de Trujillo.	3'637,360
- Id., varios.	15'511,763	- Id., Universidad Técnica del Altiplano.	10'303,858
- Id., CEPTI.	98'935,221	- Id., Universidad Técnica de Cajamarca.	1'400,201
- Id., defensas.	1'862,635	- Id., Universidad Nacional de Ingeniería.	12'411,019
- Id., materiales en depósito.	2'274,014	- Id., Universidad San Antonio Abad, Cusco.	1'111,902
- Id., pagos financieros.	30'527,972	- Id., Universidad Agraria del Norte.	2'270,000
<b>Ministerio de Agricultura</b>		- Id., Comité Nacional de Deportes.	4'057,180
- Administración de aguas de regadío, construcción de defensas.	1'000,000	- Id., Fondo Nacional de Salud y Bienestar Social.	31'041,608
<b>Obras Sanitarias</b>		- Servicio especial de salud pública.	3'970,189
- Estudios.	4'707,276	- Beneficencia Pública de Lima.	4'904,699
- Obras.	108'760,277	- Junta de Asistencia Nacional.	2'713,964
<b>Obras Eléctricas</b>		- Oficina Nacional de R.A.	9'104,408
- Estudios.	36'171,398	- Servicio de Investigación y Promoción Agraria.	8'314,095
- Red de distribución.	11'124,122	- Irrigación y colonización de San Lorenzo.	41'826,116
- Reparaciones.	1'767,999	- Instituto del Mar del Perú.	3'819,887
- Varios.	2'724,270	- Corporación de Turismo del Perú.	33'512,541
- Mejoramiento de centrales.	2'753,648	- Id., estudios.	2'642,402
<b>Obras Portuarias</b>		- Corporación de Fomento y Desarrollo Económico de Tacna, obras.	193'088,409
- Construcciones.	81'301,378	- Id., estudios.	2'615,375
- Estudios.	5'641,589	- Id., Ica, obras.	52'959,736
<b>Ministerio de Agricultura</b>		- Id., estudios.	2'421,347
- Proyecto cuenca del río Huara, estudios de recursos de agua y tierra.	2'745,707	- Corporación de Fomento y Promoción Social y Económica de Puno, obras.	16'633,091
<b>Ministerio de Educación Pública</b>		- Id., estudios.	2'211,963
- Conservación de monumentos históricos.	1'720,000	- Corporación de Fomento y Reconstrucción del Cusco, obras.	9'083,559
<b>Ministerio de Trabajo</b>		- Id., estudios.	1'832,522
- Compra haciendas y fundos.	9'437,286	- Junta de Obras Públicas del Callao.	78'967,887
<b>Inversiones de Gobierno Locales</b>		- Id., de Piura.	31'486,507
- Estudios.	8'041,119	<b>Ministerio de Justicia</b>	
- Obras.	107'889,124	- Dirección General de Culto, construcciones en Lima.	1'068,200
<b>Inversiones del Subsector Público Independiente</b>		- Id., en Piura.	1'200,627
- Transferencias de capital a entidades del sector público, Caja Municipal de Crédito Popular.	6'495,600	- Id., en Lambayeque.	23'117,661
- Id., CORPAC, Ley 12991.	14'000,000	- Fondo Nacional de Desarrollo Económico, obras.	463'518,827
		- Id., estudios.	13'124,971
		- Corporación de Rehabilitación y Desarrollo Económico de Moquegua, obras.	19'379,266
		- Junta Departamental de Obras Públicas de Junín.	5'613,387
		- Empresas Públicas, inversiones.	19'394,605
		- Id., estudios.	43'362,112

	S/.
- Id., obras.	409'851,217
- Construcciones, reconstrucciones y re- facciones por iniciativa parlamentaria.	8'324,760
- Construcciones y otros por Ley 15384.	1'000,000
- Diversos.	11'460,320

#### Ministerio de Trabajo y comunidades

- Compra de fundo Conñipata.	3'122,066
- Id., Cani.	1'068,590
- Id., Chengora.	2'670,000
- Compra de hacienda Pomacocha y ane- xos.	1'205,729
- Compra de fundo Gigante.	1'370,900

#### AÑO 1966

(1) Total Gastos Generales:	S/. 23,784'101,000
(2) Total Obras Públicas:	S/. 3,853'247,557
Porcentaje (2)/(1): 16.20 o/o	

#### LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS

##### Ministerio de Gobierno, Policía, Correos y Telégrafos

- Expropiación de inmueble en La Vic- toria.	7'199,880
- Id., en Yanahuara, Arequipa.	2'028,066
- Id., en Av. Abancay, Lima, para la 22a. Comandancia de la Guardia Civil.	5'892,538
- Construcción del Centro de Instruc- ción de la Guardia Civil en La Cam- paña.	8'512,000
- Centro de Instrucción PIP.	1'399,999
- Otras adquisiciones.	7'228,000

##### Ministerio de Justicia y Culto

- Construcciones carcelarias, Construc- tores Unidos.	1'981,097
- Id., Constructores Unidos.	1'783,809
- Id., Banco Popular.	1'259,103
- Id., Consorcio Conedisa, cárcel del Cusco.	1'654,263
- Id., Conedisa Inger.	1'421,571
- Id., Constructores Unidos, Lurigancho.	2'141,338
- Id., Conedisa Inger, penitenciaría del Cusco.	1'052,228
- Id., Ciensa, provisión de equipos nacio- nales.	1'790,213
- Id., consorcio, penitenciaría del Cusco.	1'210,001
- Dirección General de Establecimientos Penales.	19'327,275

##### Ministerio de Educación Pública

- Compra de terrenos.	5'555,961
- Construcción de locales de direcciones regionales y obras públicas.	121'306,964

##### Ministerio de Guerra

- Construcciones, Programa de Entrena- miento Vocacional.	1'550,000
- Id., Programa de Cartografía Nacional.	3'806,838
- Equipo, id.	3'881,417

##### Ministerio de Fomento y Obras Públicas

- Parques, plazas, mercados, campos de- portivos, pavimentación, oficinas, loca- les públicos, expropiaciones.	31'658,558
- Dirección de Cooperación Popular y Desarrollo Comunal.	40'719,807
- Dirección General de Industrias.	1'811,328
- Equipo para trabajos de campo.	228'753,587
- Id., Dirección de Caminos.	12'104,725
- Equipo de transporte, id.	5'520,416
- Rehabilitación y prolongación, ferro- carril Cusco-Santa Ana.	19'012,775
- Ferrocarril Tambo del Sol-Pucallpa.	5'362,025
- Carretera Olmo - río Marañón.	9'800,000
- Id., Ingenio - río Imaza - río Nieva.	14'400,000
- Id., La Convención.	9'600,000
- Id., Atalaya-Itahuania-Manú.	9'600,000
- Id., Sandía-San Juan del Oro.	4'800,000
- Id., Satipo-Puerto Ocopa.	4'800,000
- División de estudios, carreteras.	34'849,843
- División de conservación, id.	164'957,625
- División de construcción, id.	925'383,187
- División de equipo mecánico, id.	1'561,184
- Estudios de irrigación.	106'393,756
- Irrigación en La Joya.	9'771,284
- Id., Tinajones, primera etapa.	190'767,212
- Id. Moquegua, emergencia.	4'252,920
- Otras obras de irrigación.	25'612,394
- Laboratorio Nacional de Hidráulica, cuentas administrativas y estudios.	1'649,996
- Agua potable en varios departamentos.	40'512,764
- Desagüe en varios departamentos.	37'438,053
- Estudios en varios departamentos.	6'841,055
- Dirección de Administración Portua- ria, equipo industrial.	13'555,174
- Id., obras por contratar (Ministerio de Hacienda y Comercio).	78'933,189
- Administración portuaria de Salaverry, equipo industrial.	1'300,000
- Id., Obras por contratar.	3'156,905
- Estudios de obras eléctricas.	1'899,200
- Obras eléctricas civiles.	5'426,713
- Id., electromecánicas.	16'786,818
- Id., varias.	3'920,034
- Obras eléctricas encargadas a otros or- ganismos del sector público nacional, Junta de Rehabilitación de Arequipa.	5'013,494
- Id., Junta de Obras Públicas de Lima.	475,000
- Id., SEN.	667,500
- Id., Corporación de Desarrollo de Tacna	1'570,000
- Explotación, obras eléctricas civiles.	1'219,762
- Id., edificaciones.	1'825,301
- Id., obras eléctricas mecánicas.	11'037,136
- Id., varios.	1'070,047
- Aportes diversos, Dirección de Cami- nos, obras.	3'324,000

	S/.
- Id., Fomento urbano, Dirección de Obras Públicas.	110'797,186
- Id., obras eléctricas.	55'756,999
- Id., Dirección de Obras Sanitarias.	240'380,833
- Id., Dirección de Obras Públicas.	1'476,000

**Detalle de Inversiones del Subsector Público, según informe con propios pliegos. Adquisición de inmuebles, construcción de locales y obras públicas.**

- Comité Nacional de Deportes.	16'285,477
- Universidad Nacional Agraria "La Molina".	7'194,608
- Universidad Nacional de Ingeniería.	13'300,052
- Universidad Nacional de la Amazonía Peruana.	2'675,410
- Universidad Nacional San Agustín.	2'999,621
- Universidad Nacional San Antonio Abad, Cusco.	2'582,174
- Consejo Nacional de Menores.	1'166,610
- Fondo Nacional de Salud y Bienestar Social.	51'308,714
- Junta de Asistencia Nacional.	3'133,945
- Corporación Nacional de Abastecimiento del Perú.	4'036,330
- Instituto del Mar del Perú.	11'365,872
- Irrigación y colonización "San Lorenzo".	26'421,928
- Servicios de Investigación y Promoción Agraria.	3'213,044
- Corporación de Fomento y Desarrollo Económico de Lambayeque.	13'489,167
- Junta Departamental de Obras Públicas de Junín.	1'864,688
- Autoridad portuaria del Callao.	124'312,915
- Banco de Fomento Agropecuario del Perú.	9'770,000
- Banco Minero del Perú.	5'161,069
- Caja Municipal de Crédito Popular.	3'744,701
- Corporación de Energía Eléctrica del Mantaro.	171'702,531
- Corporación de Saneamiento de Arequipa.	32'131,753
- Corporación de Saneamiento de Lima.	230'993,322
- Corporación Nacional de Fertilizantes, CORPAC.	6'670,928
- Sociedad Siderúrgica de Chimbote.	90'026,212
- Universidad Nacional Agraria del Norte.	265'035,360
- Universidad Nacional Mayor de San Marcos.	1'170,000
- Universidad Nacional Técnica del Altiplano.	10'053,845
- Universidad Nacional Técnica de Cajamarca.	3'905,431
- Servicios especiales de salud pública.	4'256,346
- Oficina Nacional de Reforma Agraria, inmuebles.	1'389,502
- Id., estudios.	1'773,013
- Id., obras.	3'806,812
- Id., obras.	16'797,831

**AÑO 1967**

(1) Total Gastos Generales:	S/. 34,462'859,000
(2) Total Obras Públicas:	S/. 5,250'766,663
Porcentaje (2)/(1):	15.23 o/o

**LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS**

- Obras por iniciativa de la Cámara de Diputados.	1'500,000
- Obras, Servicio Nacional de Inteligencia.	6'714,128
- Id., Oficina Nacional de Evaluación de Recursos Naturales.	3'999,146
- Id., para administración de justicia (Poder Judicial).	1'061,894
- Adquisición de inmuebles para la Guardia Civil.	1'763,534
- Obras, Guardia Civil.	7'466,800
- Id., Dirección General Guardia Republicana.	1'099,993
- Id., Policía de Investigaciones del Perú.	4'478,300
- Id., Correos y Telecomunicaciones.	3'110,470
- Id., construcciones carcelarias.	19'000,000
- Id., para el régimen eclesiástico.	4'047,140
- Id., Dirección General de Tutela.	3'017,344
- Adquisición de inmuebles, Ministerio de Educación.	2'795,772
- Construcciones escolares.	129'760,216
- Obras para educación secundaria común.	1'723,312
- Obras de la administración del ramo hacienda y comercio.	1'599,991
- Obras, crédito público (Ministerio de Hacienda).	52'460,501
- Compra de inmuebles, Dirección de Administración Portuaria.	10'078,605
- Estudios, id.	2'445,044
- Obras, id.	172'851,158
- Compra de equipos, administración portuaria de Salaverry.	1'934,021
- Entrenamiento vocacional, Ministerio de Guerra.	1'875,000
- Obras, Cartografía Nacional.	2'812,500
- Aeroclub del Perú, adquisición de inmueble.	11'437,500
- Obras, Escuela de Aviación Civil del Perú.	4'000,000
- Id., campos de aterrizaje.	6'492,500
- Ministerio de Fomento y Obras Públicas, estudios.	23'874,716
- Id., obras.	1,199'766,732
- Id., compra de equipos.	5'506,689
- Id., estudios de conservación.	6'105,964
- Id., obras de conservación.	200'124,915
- Equipo mecánico, compra de equipos.	339'689,861
- Id., obras.	17'275,133
- Fomento urbano, estudios.	1'960,000
- Id., obras.	28'825,732
- Dirección de electricidad, estudios.	4'865,527
- Obras eléctricas, estudios.	54'791,396
- Estudios.	68'850,782
- Obras y servicios.	34'412,335
- Proyecto Olmos, estudios.	15'457,254
- Laboratorio Nacional de Hidráulica, obras.	1'932,022

	S/.
- Proyecto Tinajones, estudios.	25'089,836
- Id., obras.	467'201,145
- Obras hidráulicas.	1'582,433
- Central de Cooperación Popular y Desarrollo Comunal, compra de equipos.	1'593,384
- Actividades con ayuda internacional, obras.	53'843,827
- Estudios y construcciones, estudios.	7'272,474
- Id., obras.	130'814,611
- Dirección General de Industrias, estudios.	3'655,000
- Instituto Nacional de Enfermedades Neoplásicas, compra de equipos.	3'387,539
- Oficina Sectorial de Planificación Agraria, estudios.	23'601,413

**Inversiones realizadas por las entidades del Subsector Público Independiente**

- Comité Nacional de Deportes, obras y estudios.	10'011,744
- Universidad Nacional Agraria La Molina, obras y estudios.	10'703,444
- Universidad Nacional Lambayeque, adquisición de inmuebles.	1'600,000
- Universidad Nacional de Trujillo, obras y estudios.	2'411,976
- Universidad Nacional San Antonio Abad, obras y estudios.	7'988,134
- Universidad Nacional Técnica de Cajamarca, obras y estudios.	4'253,836
- Universidad Nacional del Altiplano, obras y estudios.	7'413,291
- Universidad de la Amazonía Peruana, obras y estudios.	3'037,034
- Fondo Nacional de Salud y Bienestar Social, obras y estudios.	132'941,732
- Junta de Asistencia Nacional, obras y estudios.	2'760,664
- Servicio Especial de Salud Pública, obras y estudios.	2'666,766
- Seguro Social del Empleado, obras y estudios.	2'287,084
- Corporación Nacional de Abastecimiento, obras y estudios.	3'738,965
- Irrigación y colonización San Lorenzo, estudios.	2'606,460
- Id., obras.	9'643,002
- Oficina Nacional de Reforma Agraria, obras y estudios.	13'025,424
- Servicio de Investigación y Promoción Agraria, obras y estudios.	19'205,454
- Organismos de fomento (corporaciones, juntas, fondos, etc.), adquisición de inmuebles.	25'555,384
- Id., estudios.	57'544,735
- Id., obras.	1,028'915,094
- Corporación de Turismo del Perú, adquisición de inmuebles.	1'326,245
- Id., obras y estudios.	30'806,117
- Empresas Públicas, adquisición de inmuebles.	9'532,707
- Id., estudios.	67'367,944
- Id., obras.	581'525,370
- Corporación Financiera de la República, adquisición de inmuebles.	30'892,468

**AÑO 1968**

(1) Total Gastos Generales: S/.	29,063'023,000
(2) Total Obras Públicas: S/.	5,193'526,145
Porcentaje (2)/(1):	17.86 o/o

**LISTA DE LAS PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS**

	S/.
- Elaboración y coordinación de estudios técnicos y económicos.	8'075,000
- Dirección General de la Benemérita Guardia Civil, inmuebles.	2'200,500
- Id., obras.	13'425,000
- Dirección General de la Policía de Investigaciones, obras.	2'012,000
- Construcciones carcelarias, equipo.	1'723,458
- Id., obras.	7'006,359
- Obras, Régimen Eclesiástico.	1'633,106
- Id., Administración General (Ministerio de Educación).	30'213,911
- Id., Crédito Público (Ministerio de Hacienda y Comercio).	41'152,766
- Id., Administración Portuaria.	154'753,811
- Administración Portuaria, estudios.	2'250,888
- Administración Portuaria de Salaverry, obras.	2'016,652
- Obras, entrenamiento vocacional (Ministerio de Guerra).	4'000,000
- Cartografía Nacional, equipo.	1'067,364
- Id., obras.	4'950,000
- Colonización, equipo.	3'125,188
- Ministerio de Marina, obras.	4'000,000
- Obras, Acción Cívica (Ministerio de Aeronáutica).	4'664,874
- Equipo, id.	5'998,918
- Obras, despacho ministerial (Ministerio de Agricultura).	2'000,000
- Ministerio de Fomento y Obras Públicas, estudios.	23'068,483
- Obras, Ministerio de Fomento y Obras Públicas, estudios.	753'897,127
- Id., id., obras.	83'164,894
- Conservación, id., obras.	160'035,060
- Equipos mecánicos.	74'884,098
- Explotación FF.CC., obras.	4'897,827
- Fomento urbano, inmuebles.	1'849,305
- Id., estudios.	1'700,000
- Id., obras.	2'976,951
- Dirección de Electricidad, obras.	2'954,886
- Estudios diversos.	17'269,186
- Obras eléctricas.	32'974,624
- Obras y servicios.	66'581,511
- Proyecto Olmos, estudios.	9'085,670
- Estudios diversos.	17'269,186
- Proyecto Tinajones, estudios.	4'067,361
- Id., obras.	90'487,817
- Obras hidráulicas.	5'069,201
- Dirección Regional de Minería de Alta Dirección, Control y Promoción Regional, estudios.	3'104,137
- Actividades con ayuda internacional.	66'756,289
- Estudios y construcción, estudios.	4'770,727
- Id., obras.	90'138,375
- Dirección General de Industrias, estudios.	2'812,134

	S/.		S/.
<b>Resumen de Inversiones del Gobierno Central</b>			
- Bienes, compra de equipo.	153'817,144	- Id., estudios.	12'415,906
- Id., adquisición de inmuebles.	4'894,437	- Corporación de Fomento y Desarrollo Económico de Tacna, id.	5'350,759
- Obras por contratar y administración, estudios.	82'487,282	- Id., obras.	80'063,036
- Id., obras.	1,553'737,270	- Corporación de Reconstrucción y Fomento del Cusco, estudios.	1'137,881
- Id., créditos devengados y reconocidos.	85'725,521	- Id., obras.	23'737,504
- Transferencias de capital, a entidades del sector público.	1'200,000	- Corporación de Reconstrucción y Desarrollo de Ica, estudios.	2'331,856
- Id. a entidades del sector privado.	2'218,807	- Id., obras.	38'743,992
<b>Inversiones Realizadas por las Entidades del Subsector Público Independiente</b>		- Corporación de Rehabilitación y Desarrollo de Moquegua, id.	15'930,274
- Comité Nacional de Deportes, obras y estudios.	5'764,004	- Fondo Nacional de Desarrollo Económico, estudios.	26'891,645
- Universidad Nacional Agraria, La Molina, id.	9'044,238	- Id., obras.	340'186,860
- Universidad Nacional de Ingeniería, id.	18'778,631	- Junta de Obras Públicas de Junín, Ley 14700, id.	62'962,697
- Universidad Nacional Mayor de San Marcos, id.	23'239,538	- Id., estudios.	6'952,091
- Universidad Nacional San Antonio Abad del Cusco, id.	14'259,290	- Junta de Obras Públicas del Callao, id.	1'685,998
- Universidad Nacional Técnica de Cajamarca, id.	2'381,353	- Id., obras.	106'540,688
- Universidad Nacional Técnica del Altiplano, Puno, id.	4'730,503	- Junta de Rehabilitación y Desarrollo de Arequipa, estudios.	1'306,316
- Seguro Social del Empleado, id.	10'906,599	- Id., obras.	24'652,865
- Fondo de Salud y Bienestar Social, id.	94'320,122	- Corporación de Turismo del Perú, id.	19'571,631
- Servicio de Investigación y Promoción Agraria, id.	11'097,492	- Corporación de Saneamiento de Arequipa, id.	8'779,751
- Corporación de Fomento y Desarrollo de Lambayeque, obras.	62'954,853	- Corporación de Saneamiento de Lima, estudios.	3'649,469
- Id., estudios.	3'406,285	- Id., obras.	81'458,672
- Corporación de Fomento y Desarrollo de Pasco, obras.	63'074,151	- Corporación de Energía Eléctrica del Mantaro, estudios.	21'222,214
- Corporación de Fomento y Desarrollo Económico y Social de Piura, id.	82'607,981	- Id., obras.	65'132,009
		- Sociedad Siderúrgica de Chimbote, id.	8'590,706
		- Banco Minero del Perú, estudios.	3'460,483
		- Autoridad Portuaria del Callao, obras.	65'413,027
		- Banco Central de Reserva del Perú, estudios.	1'503,402
		- Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial.	57'124,367

*Se terminó de imprimir  
en los talleres gráficos de la  
Universidad del Pacífico  
Av. Salaverry 2020  
Lima 11 - Perú*